PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020

COMITATO DI SORVEGLIANZA

Seduta Plenaria

Roma, 28 GIUGNO 2019

Ordine del Giorno *(1/2)*

Sessione mattutina – ore 10.30 – 13.00

- Intervento introduttivo a cura del Direttore Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali in qualità di Presidente del Comitato con relativo aggiornamento in merito al Piano di Rafforzamento Amministrativo
- Overview sullo stato di attuazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014 - 2020
  - Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione:
  - Stato dell'arte attività delle Aree Logistiche Integrate:
  - Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure
- Avanzamento finanziario del Programma
- Riprogrammazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020
- Informazione sulla RAA 2018 approvata in procedura scritta
- Informativa sintetica sulla strategia di Comunicazione
- Varie ed eventuali - Discussione

Ordine del Giorno *(2/2)*

Pausa – ore 13:00 – 14:00

Sessione pomeridiana – ore 14:00 – 15:00

- Aggiornamento sulle attività di Audit (AdA)
- Informativa sintetica sul Monitoraggio Ambientale
- Informativa sintetica sull'attività del Valutatore Indipendente

Scioglimento assemblea

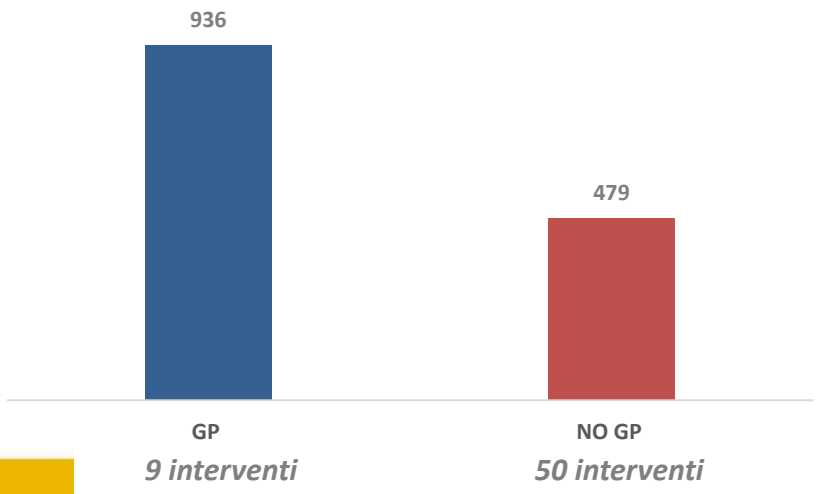
Overview sullo stato di attuazione del Programma

Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

Significativo avanzamento nella selezione degli interventi pari al 77**%** **della dotazione finanziaria**

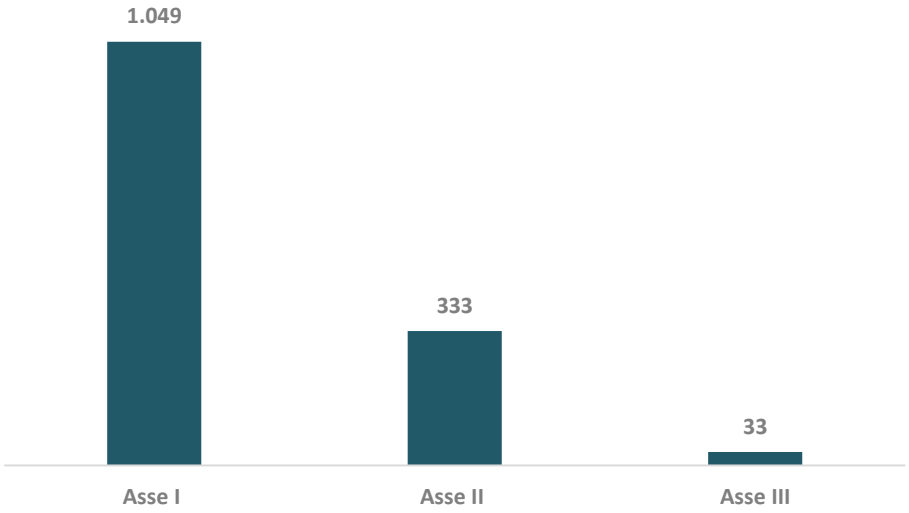
Interventi selezionati

valori in mln€



Ripartizione importi ammessi per Asse

valori in mln€



Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione

Asse I – Rete ferroviaria

Linea d'azione I.1.1
Interventi ferroviari rete «core»

Dotazione
885 mln€

13 interventi ammessi
di cui ***5 GP***

Importo interventi
799, 7 mln€

Linea d'azione I.1.2
Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»

Dotazione
178 mln€

4 interventi ammessi
di cui ***3 GP***

Importo interventi
195,7 mln€

Progetti ammessi | *Asse I – Spazio Aereo*

Linea d'azione I.2.1
SESAR

Dotazione
92,0 mln€

8
interventi
ammessi

Importo interventi
53,8 mln€

Valore importi certificati
8 mln€

- **Parco progetti ulteriore potenziale:** 38,2 mln€

Interventi già selezionati *Asse II* *(porti e ultimo miglio)*

Con una capienza totale per le linee d'azione II.1.1 e II1.2 pari a ***€ 504.24 Mln€***, sono stati selezionati interventi per una ammontare pari ***€ 278,103 mln***

Linea d'azione II.1.1
Porti e interporti

Dotazione
292 mln€

8 interventi ammessi *di cui* ***3 ALI***

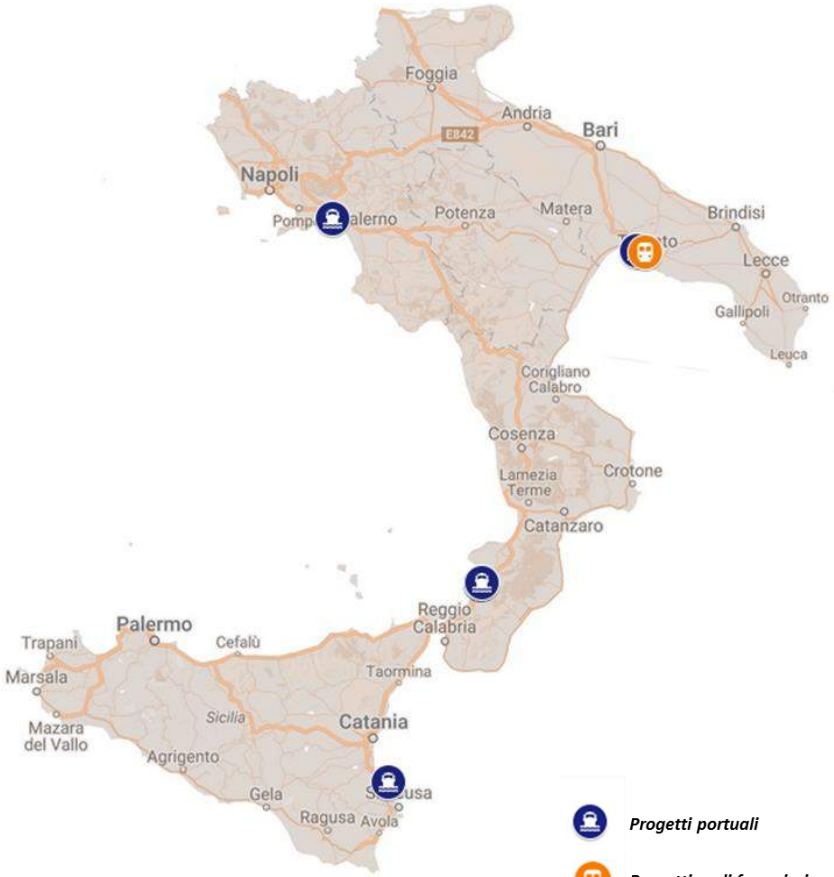
Importo interventi selezionati 172,9 mln€

Linea d'azione II.1.2
Ultimo miglio

Dotazione
211 mln€

3 interventi ammessi
(completamenti) di cui
1 GP

Importo interventi selezionati
105,1 mln€



Focus|*I Grandi Progetti portuali* *(1/2)*

Porto di Salerno: Collegamento Salerno Porta Ovest

Affitto del cantiere al Consorzio ARECHI

2015-2018 ***Difficoltà giudiziarie ed economiche*** *dell'impresa capofila* ***Tecnis: blocco dei lavori***

7 gennaio 2019
Riapertura del cantiere e nomina nuovo RUP segretario AdSP

Ad oggi
AdG è in attesa di ricevere gli **atti formali della continuazione del cantiere**

20 settembre 2020
Previsione di **conclusione lavori**

Focus|*I Grandi Progetti portuali* *(2/2)*

Porto di Augusta

Convenzione registrata il 27/03/2019 n. 1-497

Adeguamento banchina containers **Lavori conclusi**

Contenzioso sulla fornitura delle gru e rescissione del contratto **in corso**

Nuovo terminal containers: rescisso il contratto con l'impresa aggiudicatrice Condotte in concordato preventivo – **nuova aggiudicazione in corso**

Porto di Napoli

Confronto con la Regione Campania e l'AdSP Mare Tirreno Centrale in merito al finanziamento di alcuni interventi (***Dragaggio*** e ***Viabilità stradale***) facenti parte dell'ex Grande Progetto «*Logistica e porti. Sistema integrato portuale di Napoli*» POR Campania.

- Tali interventi sono già in corso di esecuzione;
- Valutazione positiva per il finanziamento sul PON I&R 2014-2020;
- Interlocuzioni per la convenzione in corso.

Progetti ammessi | Asse II – ITS

Linea d'azione II.1.3
Single Window

Dotazione
84 mln€

6 interventi ammessi

Importo interventi
23,8 mln€

AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio

UIRNET Piattaforma Logistica Nazionale Digitale

UIRNET Piattaforma Logistica Nazionale Digitale

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

anas

Linea d'azione II.2.2
Infomobilità

Dotazione
36 mln€

3 interventi ammessi

Importo interventi
30,8 mln€

UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Stato dell'arte delle attività delle Aree Logistiche Integrate

Interventi da selezionare ALI: breve excursus

2016-2017

Sottoscrizione ***Accordi di Adesione ALI***, attivazione partenariato economico sociale, stesura Documenti di Proposte e Sviluppo

Feb 2018

DM 36 del 9/02/2018

Istituzione da parte del MIT del Tavolo Centrale di Coordinamento ALI

Lug 2018

Seduta Tavolo Centrale ALI 12 luglio

Condivisione dei criteri metodologici per l'elaborazione della graduatoria dei progetti e relativa approvazione da parte dei componenti del TCC (schede obiettivo e punteggi)

Ott 2018 – Nov 2018

Processo di affinamento dei criteri metodologici e approvazione da parte dei componenti il TCC

Avvio richiesta integrazioni sui progetti prioritari definiti nell'ambito dei Documenti di Sviluppo e Proposte
7 novembre

Dic 2018 – Gen 2019

Analisi delle informazioni ed elaborazione di graduatorie

di merito per ciascuna ALI al fine di pervenire alla cantierabilità dei progetti indirizzandoli ai singoli programmi di spesa

I Seduta del TCC 31 gennaio Sicilia Occidentale e Sistema Pugliese lucano

Apr 2019

II seduta del TCC del 17 aprile

Sicilia Orientale e Campania

Lug 2019

Aggiornamento dei Documenti di Sviluppo e Proposte delle singole ALI

Seduta Tavolo Centrale ALI 18 luglio

Metodologia e criteri di valutazione utilizzati dal TCC

Obiettivi generali
Peso complessivo: 25/100

1. Occupazione
2. Traffico
3. Sostenibilità

Obiettivi specifici
Peso complessivo: 45/100

1. Accessibilità marittima
2. Accessibilità terrestre
3. Specializzazione economico-produttiva
4. Sicurezza infrastruttura
5. Infrastruttura tecnologica e snellimento procedure

Obiettivi operativi
Peso complessivo: 30/100

1. Aspetti tecnici
2. Aspetti finanziari
3. Aspetti socio-ambientali

Iter della valutazione

Iter istruttoria

Richiesta di integrazioni sugli interventi prioritari rivolta ai Tavoli Locali ALI

Acquisizione della **documentazione integrativa**

Valutazione degli interventi proposti

Presentazione al TCC delle istruttorie e lista interventi idonei al finanziamento

Integrazioni pervenute e stato dell'arte

Quadrante Pugliese lucana

- 9 progetti AdSP Meridionale
- 4 progetti AdSP Ionio
- 6 progettazioni RFI

Quadrante Gioia Tauro (seduta TCC del 18 luglio 2019)

- 2 progetti ANAS
- 1 progetto RFI
- 7 progetti CORAP

Quadrante Sicilia sud orientale

- 2 progetti AP Messina + 2
- 6 progetti AdSP Sic. orientale
- 1 Anas, 3 Interpor. CT, 1 Pozzallo
- 4 interventi Siracusa

Quadrante Campania

- 1 progetto RFI
- 7 progetti AdSP Mar Tirreno Centrale

Quadrante Sicilia occidentale

- 4 progetti AdSP Sicilia occidentale

29 schede integrative pervenute al 7 Dicembre 2018 per i relativi progetti

31 schede integrative pervenute oltre la scadenza fissata

Esiti del TCC del 31/1 *(1/3)*

Quadrante Sicilia occidentale

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Porto di Palermo: lavori di escavo del Bacino Crispi 3 e rifornimento della mantellata	*39,3 M*	Progetto maturo. Attivazione urgente vista la prossima scadenza di validità del parere ambientale sulla caratterizzazione dei sedimenti. Si rinvia alle procedure PON
Porto di Termini Imerese: lavori di dragaggio del porto a quota -10 s.l.m.	*35 M*	Progetto maturo. Si rinvia alle procedure PON
Porto di Termini Imerese: lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto	*20 M*	Progetto maturo. Si rinvia alle procedure PON

Data firma delle convenzioni a valere sul PON I&R 2014-2020: ***11 marzo 2019***

Esiti del TCC del 31/1 *(2/3)*

Sistema Pugliese lucano (1)

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Porto di Bari - Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale	*2,5 M*	Il progetto, sebbene ancora non definitivo, lo si può considerare pressoché maturo, vista la semplicità progettuale e l'assenza di autorizzazioni complesse da acquisire. Si rinvia alle procedure PON
Porto di Bari – Ristrutturazione ed ampliamento del Terminal Traghetti e Crociere	*10 M*	Il progetto è maturo. Si rinvia alle procedure PON o PAC
Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e Costa Morena est: dragaggio porto medio	*39,3 M*	Il progetto definitivo ha in corso l'acquisizione dell'autorizzazione VIA e del parere tecnico del Consiglio Superiore dei LL.PP. Si propone di indicarlo ammissibile al PON subordinando l'impegno di spesa al completamento dei suddetti iter autorizzativi.
Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente	*14 M*	Progetto maturo ma subordinato a preliminare monitoraggio ambientale (1 anno). Il progetto può essere attivo dopo il completamento della Cassa di colmata del V sporgente. Si propone di indicarlo ammissibile al PON subordinando l'impegno di spesa al completamento dell'assolvimento obblighi

Esiti del TCC del 31/1 *(3/3)*

Sistema Pugliese lucano (2)

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Interventi infrastrutturali per l'adeguamento a modulo 750 metri della linea Adriatica	*>26 M*	Progetto preliminare. Si propone l'inserimento in programma PON o anche solo il finanziamento della fase progettuale. Incontro tecnico RFI/MIT/AdG PON tenuto il 20.3. Intervento confermato
Interventi per potenziamento collegamenti al distretto industriale di Ferrandina e la realizzazione del Corridoio Taranto – Metaponto – Gioia Tauro	*>17 M*	Progetto preliminare. Si propone l'inserimento in programma PON o anche solo il finanziamento della fase progettuale. Utile un rapido incontro tecnico RFI/MIT/AdG PON. Progettazione confermata sul PON
Interventi per potenziamento collegamenti al porto di Brindisi e al distretto industriale di Surbo	*>5 M*	Progetto preliminare ma intervento non complesso e di primaria utilità per l'ALI. Si propone l'inserimento in programma PON o anche solo il finanziamento della fase progettuale. Utile un rapido incontro tecnico RFI/MIT/AdG PON. Progettazione confermata sul PON
Raddoppio Termoli Lesina – lotto I	-	Finanziato su FSC

Esiti del TCC del 17/4 *(1/3)*

Quadrante Campania (1)

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Porto di Napoli – Riassetto dei collegamenti stradali e ferroviari interni	*15,97/26,5 M*	Il progetto è finanziato con fondi POR Campania all'interno del GP logistica e porti. Sistema integrato portuale di Napoli e la Regione chiede di trasferire l'impegno di spesa dell'importo appaltato sul PON per liberare risorse sul POR per la portualità regionale. Il progetto mostra finalità più attinenti a quelle del PON.
Porto di Napoli - Escavo dei Fondali dell'Area Portuale di Napoli	*37,5/45 M*	Il progetto è finanziato con fondi POR Campania all'interno del GP logistica e porti. Sistema integrato portuale di Napoli e la Regione chiede di trasferire l'impegno di spesa dell'importo appaltato (37,5 M€) sul PON per liberare risorse sul POR per la portualità regionale. Il progetto mostra finalità più attinenti a quelle del PON (accessibilità marittima di porto di interesse comunitario).
Porto di Salerno - Lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso	*38,1 M*	Il progetto è finanziato con fondi POR Campania per 18.1 M€ oltre fondi FSC stanziati con delibera CIPE. L'intero importo regionale potrebbe essere trasferito sul PON in quanto la Regione richiede di liberare le risorse del POR.

Esiti del TCC del 17/4 *(2/3)*

Quadrante Campania (2)

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Modifica imboccatura - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto	*23 M*	Il progetto è finanziato con fondi POR Campania. L'intero importo potrebbe essere trasferito sul PON in quanto la Regione richiede di liberare le risorse del POR. Il progetto mostra finalità più attinenti a quelle del PON (accessibilità marittima di autorità di sistema e porto di interesse comunitario). Si propone il finanziamento PON
Adeguamento a modulo 750 m delle località di Cancello e Maddaloni Marcianise Smistamento	*2M€+28M*	Studio preliminare dell'intervento di primaria utilità per l'ALI. Già nel corso degli incontri presso i Tavoli locali delle ALI si era espressa la possibilità di finanziare la fase progettuale e poi la fase attuativa, informando il Comitato di Sorveglianza ed in accordo con le regole del PON. Si propone l'inserimento in programma del solo finanziamento della fase progettuale e si richiede ad RFI un approfondimento per verificare il cronoprogramma delle attività

Esiti del TCC del 17/4 *(3/3)*

Quadrante Sicilia Sud Orientale

INTERVENTO	*(€)*	*NOTE*
Porto di Augusta. Lavori di rifiorimento e ripristino statico della diga foranea del Porto – Ricci di testata e tratti limitrofi della bocca centrale	*12 M*	Progetto maturo. I lavori risultano appaltati. Durata lavori 18 mesi. Si propone l'assegnazione sul PON secondo il contributo richiesto del 25% (3,0 M€).
Porto di Augusta. Innalzamento del livello di servizio della SS 193 di Augusta tra il km 0+000 ed il km 5+250	*6,7 M*	Progetto relativo all'istallazione di barriere di sicurezza a norma nel tratto stradale di "ultimo miglio" per il porto di Augusta. Progetto in fase preliminare. Non presenta pareri ambientali, urbanistici o espropri. Cronoprogramma lavori entro il primo semestre 2023. Si propone finanziamento per fasi.
Porto di Messina. Strada di collegamento tra il viale Gazzi e l'approdo per via Don Blasco	*27 M*	Lavori di ultimo miglio stradale. Appalto avviato nel dicembre 2018, lavori in corso quindi appalto maturo. Fine prevista marzo 2020. Si propone finanziamento PON per € 5.000.000. Si propone l'assegnazione sul PON secondo il contributo richiesto.
Piastra logistica Tremestieri, Messina	*17,01 M*	Trattasi di lavori di decongestionamento del porto di Messina e della viabilità urbana. Appalto maturo e fine lavori prevista 12/2021. Si propone l'assegnazione sul PON secondo il contributo richiesto

Azioni in corso

*Entro **luglio 2019** saranno sottoscritte **9** convenzioni per le quali in data **19 giugno 2019** si è conclusa la valutazione di ammissibilità al PON*

***+ 2** già presenti in Presa d'Atto di cui si è in attesa di espletamento delle procedure ambientali*

Quadrante Pugliese lucana

- Porto di Bari (1)
- Porto di Brindisi (1)
- Porto di Taranto (1)

Quadrante Sicilia sud orientale

- Porto di Messina (2)
- Porto di Augusta (2)

Quadrante Campania

- Porto di Salerno (2)
- Porto di Napoli (2)

*Per gli interventi ferroviari e di ultimo miglio sono in corso **interlocuzioni con RFI per richiesta dei cronoprogrammi** e per definire le eventuali modalità di convenzionamento sul Programma*

Focus|Interventi PON I&R ricadenti sull'area di *Taranto (1/3)*

Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la per la realizzazione del primo lotto funzionale della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del porto di Taranto

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

CONTRIBUTO ASSEGNATO: € 18.045.182,89

Convenzione firmata Prot. n. 1282 del 26.01.2018

Lavori avviati

In corso il superamento di criticità dovute a problematiche finanziarie dell'appaltatore

Conclusione lavori (ad oggi) prevista per il 31.01.2020

Descrizione

- Dragaggio della darsena del Molo Polisettoriale di circa 2,3 Mmc di sedimenti per portare i fondali alla quota -16,50 m
- Realizzazione di un primo lotto funzionale della cassa di colmata, con una capacità di circa 2,3 Mmc che possa contenere i sedimenti dragati

Focus|Interventi PON I&R ricadenti sull'area di *Taranto (2/3)*

Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1^ fase funzionale: Cagioni e Piastra Logistica Taranto)

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

CONTRIBUTO ASSEGNATO € 24.595.524

In corso condivisione della convenzione tra il Beneficiario RFI e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

In corso Progettazione Esecutiva

Conclusione lavori prevista per il 2021

Descrizione

Dotare le aree portuali e retroportuali di un efficiente raccordo ferroviario in termini di tempi, costi di trasporto e sicurezza. L'intervento è diviso in due lotti:

- cagioni molo polisettoriale
- piastra logistica

Focus|Interventi PON I&R ricadenti sull'area di *Taranto (3/3)*

Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale

PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

CONTRIBUTO ASSEGNATO: € 4.700.000

Tavolo Centrale di coordinamento del 31 gennaio 2019

Rallentamenti nell'iter della Convenzione per necessità di chiarimenti in merito a

- eleggibilità della spesa in tema di Aiuti di Stato
- definizione delle competenze tra UIRNET e PCS

Descrizione

Rendere l'attuale PCS interoperabile, interfacciabile ed integrabile anche con sistemi omogenei in via di realizzazione, o già operativi, su domini di competenza complementari, sia di portata nazionale - in particolare PLN - sia di valenza regionale

Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure

Nuovi GP del PON I&R 2014 - 2020 (1/2)

Asse Ferroviario NA-BA: Variante alla linea Napoli - Cancello

Importo intervento
813 mln€

di cui PON 2014-2020
152 mln€

Data di attivazione
2023

Stato Lavori
Lavori in corso

Stato dell'arte

- **Aprile**: Ricezione del Final Report da parte di Jaspers IQR
- **Maggio:** Notifica su SFC del Grande Progetto

Asse Ferroviario NA-BA: Raddoppio Cancello – Frasso Telesino

Stato dell'arte

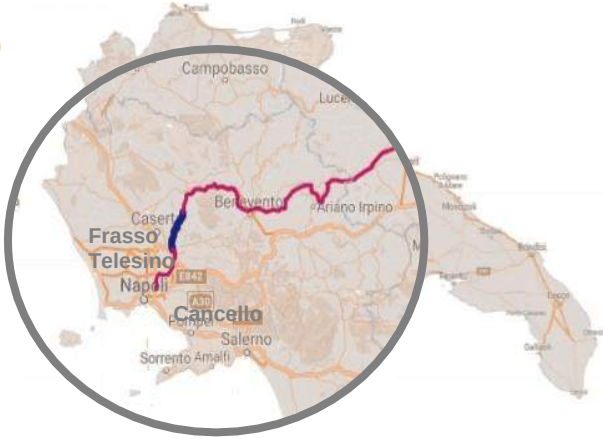
- **Giugno:**
  - Ricezione del Final Report da parte di Jaspers IQR
  - Notifica su SFC del Grande Progetto

Stato Lavori
Lavori in corso

Importo intervento
630 mln€

di cui PON 2014-2020
165 mln€

Data di attivazione
2023



UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Nuovi GP del PON I&R 2014 – 2020 (2/2)

Asse Ferroviario Palermo–Catania–Messina: Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova

Importo intervento

415 mln€

di cui PON 2014-2020

135 mln€

Data di attivazione

2023

Stato Lavori

Lavori in corso

Stato dell'arte

- **Luglio**: Conclusione Studio di Traffico
- **Ottobre**: Predisposizione Analisi Costi Benefici
- **Dicembre**: Inoltro Scheda Grande Progetto

Avanzamento finanziario del programma

Avanzamento finanziario

Dati SIPONIER aggiornati al 21 giugno 2019

	Dotazione finanziaria *(a)*	Importi interventi ammessi *(b)*	% Importi interventi ammessi *(b/a)*	Impegni *(c)*	% Impegni *(c/a)*	Pagamenti *(d)*	*Totale DDR*	*Totale DdS*	*Pagamenti certificati ADC (e)*
Asse I	1.154,9	1.049,3	91%	865,4	75%	432,6	379,8	286,7	266,7
Asse II	624,2	332,8	53%	191,4	31%	52,0	29,0	22,0	20,5
Asse III	64,5	32,9	51%	31,4	49%	12	8	7,1	7,1
TOTALE	**1.843,6**	**1.415,1**	**77%**	**1.088,2**	**59%**	**496,6**	**416,8**	**315,8**	**294,3**

Valori in mln€

Certificazione entro l'anno contabile

Previsioni Domande di Pagamento

LUGLIO 2019
Domande di Pagamento

Ca 30 MLN€

SETTEMBRE 2019
Domande di Pagamento

Ca 50 MLN€

OTTOBRE 2019
Domande di Pagamento

Ca 60 MLN€

NOVEMBRE 2019
Domande di Pagamento

Ca 60 MLN€

Riprogrammazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014 - 2020

Riprogrammazione del PON I&R
Premessa

Adeguamento della strategia del PON
Ri-oriantamento della strategia del programma al nuovo contesto di policy nazionale

Ridefinizione tipologie di interventi
Per migliorare i livelli di servizio e la sicurezza delle infrastrutture rimuovendo le condizioni di rischio e le strozzature della rete al fine di promuovere una mobilità sicura e sostenibile nonché mitigare gli impatti collegati al cambiamento climatico

Cambiamenti nello scenario di riferimento
Processo di riforma delle politiche per le infrastrutture di trasporto da parte del MIT

Nuova linea d'azione e estensione del perimetro di linee di azione esistenti
- valorizzazione e preservazione del patrimonio infrastrutturale esistente
- estensione del concetto di "ultimo miglio»

Ridefinizione indicatori e modifiche nella dotazione finanziaria:
- per finanziamento nuove tipologie di intervento
- per assorbimento della riserva di efficacia

Modifica del Programma

Riprogrammazione del PON I&R
I nuovi orientamenti di policy del MIT

Il nuovo **approccio della politica infrastrutturale del Paese** guarda al fabbisogno in termini di

- ✓ **completamento delle connessioni**
- ✓ miglioramento della **viabilità**
- ✓ **sicurezza** delle infrastrutture e degli spostamenti
- ✓ **sostenibilità ambientale**
- ✓ miglioramento della **qualità della vita**
- ✓ sostegno alla **competitività** delle imprese

Rilevano per il

Accessibilità e collegamenti di ultimo miglio ai nodi

Tutela e conservazione del patrimonio infrastrutturale esistente

Riprogrammazione del PON I&R *(1/4)*

Tutela e conservazione del patrimonio infrastrutturale esistente

ORA

Non sono previste azioni dedicate alla conservazione e messa in sicurezza delle infrastrutture

DOPO

Raggiungere l'obiettivo di **migliorare i livelli di servizio e la sicurezza delle infrastrutture rimuovendo le condizioni di rischio** al fine di **promuovere una mobilità sicura e sostenibile** nonché **mitigare gli impatti collegati al cambiamento climatico**

I Benefici attesi

- ✓ **Riduzione dell'incidentalità** e aumento della **sicurezza** dei passeggeri
- ✓ **Celerità, accuratezza e tempestività** degli interventi manutentivi e efficientamento della spesa
- ✓ **Riduzione della vulnerabilità** delle infrastrutture critiche e aumento della capacità di resilienza delle stesse
- ✓ **Effetti positivi sul rilancio dell'economia** e sul miglioramento della qualità della vita dei cittadini

Riprogrammazione del PON I&R *(2/4)*

Tutela e conservazione del patrimonio infrastrutturale esistente – le modifiche al Programma

1 **Inserimento di una nuova linea d'Azione nel perimetro dell'Asse I**

Tutela e conservazione del patrimonio infrastrutturale esistente

2 **Inserimento di una pertinente categoria di intervento**

087 - Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima […]

Interventi per:

- ✓ Miglioramento della stabilità di versanti in frana o **di infrastrutture a rischio idraulico**
- ✓ adeguamento e messa in sicurezza di **itinerari particolarmente rischiosi**
- ✓ **messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali**
- ✓ **completamento di itinerari** per cui sono già avviati rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza
- ✓ realizzazione di **progetti sperimentali** e **monitoraggio** dei fattori di rischio

Riprogrammazione del PON I&R *(3/4)*

Collegamenti di ultimo miglio ai nodi urbani

ORA

Azioni a favore dell'intermodalità per le merci (Asse II, LdA II.1.2 e LdA II.2.1, ma concetto limitato di nodo urbano

DOPO

Raggiungere l'obiettivo **appropriata interconnessione del trasporto merci e passeggeri tra tutte le modalità coinvolte, insieme alla connessione tramite ultimo miglio tra la rete infrastrutturale TEN-T di lunga distanza e il traffico regionale/locale e la consegna urbana delle merci**

I Benefici attesi

- ✓ **Interconnessioni** dei nodi urbani con le infrastrutture stradali, aeree, marittime e ferroviarie
- ✓ **Trasferimento dei passeggeri** e il transhipment delle merci tra diverse modalità di trasporto e all'interno di ciascuna modalità
- ✓ **Ridotto impatto dei flussi di lunga percorrenza** sulle aree metropolitane separando le diverse tipologie
- ✓ **Sistema logistico a basse emissioni e con ridotto inquinamento acustico**

Riprogrammazione del PON I&R *(4/4)*

Collegamenti di ultimo miglio ai nodi urbani

1 **Modifiche del Programma nel perimetro dell'Asse II**

Estensione del concetto di ultimo miglio ai nodi urbani, in quanto luoghi determinanti per l'integrazione e lo shift modale

2 **Focalizzazione delle risorse su settore di intervento pertinente**

035 - Trasporti multimodali (RTE-T) sul miglioramento e potenziamento dei collegamenti tra le reti TEN-T e i nodi urbani

Interventi per:

- ✓ **collegamento** dei **nodi urbani** *core* e dei nodi urbani in cui risiede un nodo *core* alla rete TEN-T e alle reti locali
- ✓ **miglioramento** e **l'adeguamento** a standard di infrastrutture di collegamento **tra e nei nodi urbani *core*** e dei nodi urbani in cui risiede un nodo *core* alla rete TEN-T e alle reti locali
- ✓ incrementare la capacità dei nodi anche attraverso l'utilizzo di **tecnologie**, velocizzare le tratte e **sviluppare punti di interscambio in area urbana**
- ✓ **ridurre i tempi di interscambio** attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici

Informazione sulla RAA 2018, approvata in procedura scritta

Le finalità della RAA

Art. 50 del Regolamento (UE) n. 1303/2013

A partire dal 2016 fino al 2023 compreso, ogni Stato membro trasmette alla Commissione Europea una RAA del Programma relativa al precedente esercizio finanziario

Le RAA contengono **informazioni chiave sull'attuazione del Programma e sulle sue priorità** con riferimento ai dati finanziari, agli indicatori comuni e specifici per Programma e ai valori obiettivo quantificati

La RAA al 31.12.2018 riporta anche i **progressi nel conseguimento degli obiettivi del programma**, compresi gli **indicatori di risultato, i target intermedi definiti nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione ed** il contributo **alla realizzazione della strategia dell'Unione per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva**

Informazione sulla RAA 2018, approvata in procedura scritta

05.06.2019: Avvio procedura scritta per l'approvazione della RAA: presentazione della prima versione della RAA ai membri del Comitato di Sorveglianza (CdS)

20.06.2019: data prevista per la chiusura della procedura scritta c approvazione della RAA da parte dei membri del CdS.

30.06.2019: data ultima per l'invio della RAA alla CE, tramite SFC2014, da parte dell'Autorità di Gestione

La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni.

Informativa sintetica sulla strategia di comunicazione

Attività svolte nel periodo Gennaio – Giugno 2019

www.ponir.mit.gov.it/en

www.ponir.mit.gov.it

Media

Pubblicazioni

Canali social

Azioni di sensibilizzazione

Ufficio stampa

Concorsi

Relazioni pubbliche

La strategia di comunicazione del PON-IR e le azioni di sensibilizzazione rivolte alle giovani generazioni

L'Azione di sensibilizzazione *Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi* del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 è stata giudicata tra le **best practices europee in tema di comunicazione**, classificandosi al 3° posto in occasione dei **Communication Awards** della **Rete INFORM-INIO** (tenutosi a Palermo dal 15 al 17 maggio 2019), il network dei comunicatori europei incaricati di informare sugli investimenti dei Fondi strutturali negli Stati membri.

La giuria, composta da oltre 270 esperti in comunicazione provenienti da tutti i paesi dell'Unione, ha premiato l'attività di sensibilizzazione realizzata dal PON-IR e rivolta agli studenti delle regioni meno sviluppate (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia), confermandone il valore in termini di **efficacia comunicativa e di aspetti innovativi per coinvolgere le nuove generazioni.**

https://www.youtube.com/watch?v=1mM72bG8_J4

INFORM-INIO

Communication Awards 2019

This is to certify that the communication activity

The South #InNetwork with Europe...through your

was rated

3rd Best Communication Activity

2018/2019

during the INFORM-INIO meeting (15-17 May 2019)

Head of Unit, Communication

Directorate-General for Regional and Urban Policy

Palermo, 16 May 2019

In occasione della **Settimana dell'Amministrazione Aperta #SAA2019 (**iniziativa promossa e coordinata dal DFP con l'obiettivo di sostenere e sviluppare la cultura e la pratica della trasparenza, della partecipazione e dell'accountability) il 15 Marzo 2019 si è svolto presso il MIT l'incontro tra gli studenti dell'istituto E. Fermi di Aversa, i referenti del PON-IR e di RFI. I ragazzi del Medi Train Team, che partecipano all'iniziativa ***A Scuola di OpenCoesione*** - *ASOC* (promossa dalla PCM in collaborazione con il MIUR e la UE), hanno avuto modo di esporre le risultanze del monitoraggio del progetto del Potenziamento Tecnologico di Napoli. Il Medi Train Team si è classificato 16° su 104 scuole partecipanti e si è aggiudicato il **Premio Speciale "Collaborazione con le Istituzioni".**

"Non potevo non inviare un messaggio di congratulazioni vivissime per il riconoscimento che avete avuto, ve lo meritata pienamente. [...]
Siete veramente l'Italia che meriteremmo di avere tutti"

(*Docente Responsabile del progetto ASOC dell'Istituto E. Fermi di Aversa in relazione al Communication Award*)

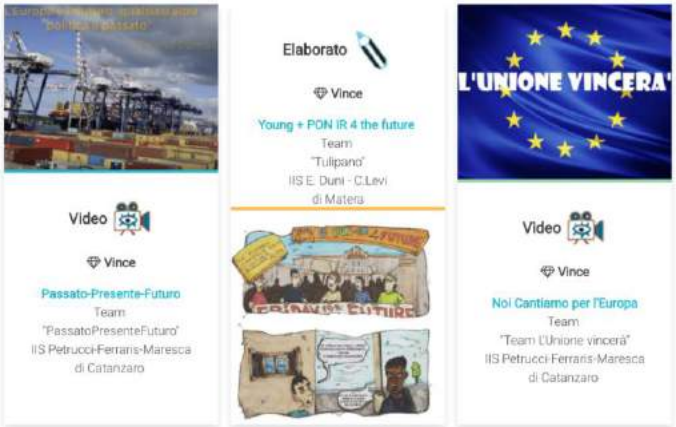
http://ponir.mit.gov.it/comunicazione/azioni-di-sensibilizzazione/saa-2019

Azione di sensibilizzazione

Il Sud #InRete con l'Europa

racconta con i tuoi occhi...

https://www.youtube.com/watch?v=nX3qC_7AdvE



È stata realizzata una seconda edizione **dell'Azione di sensibilizzazione** rivolta agli studenti delle regioni oggetto degli interventi finanziati dal PON-IR. L'attività mira ad accrescere l'interesse dei giovani nei confronti dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi del PON-IR, stimolando gli studenti delle scuole secondarie individuate con il supporto degli Uffici Scolastici Regionali, a ragionare sui benefici che derivano dall'attuazione degli interventi cofinanziati dall'UE.

Tra le ventidue proposte pervenute, oltre alle tre vincitrici votate dalla rete, è stato assegnato il premio speciale «Ragazzi #InRete».

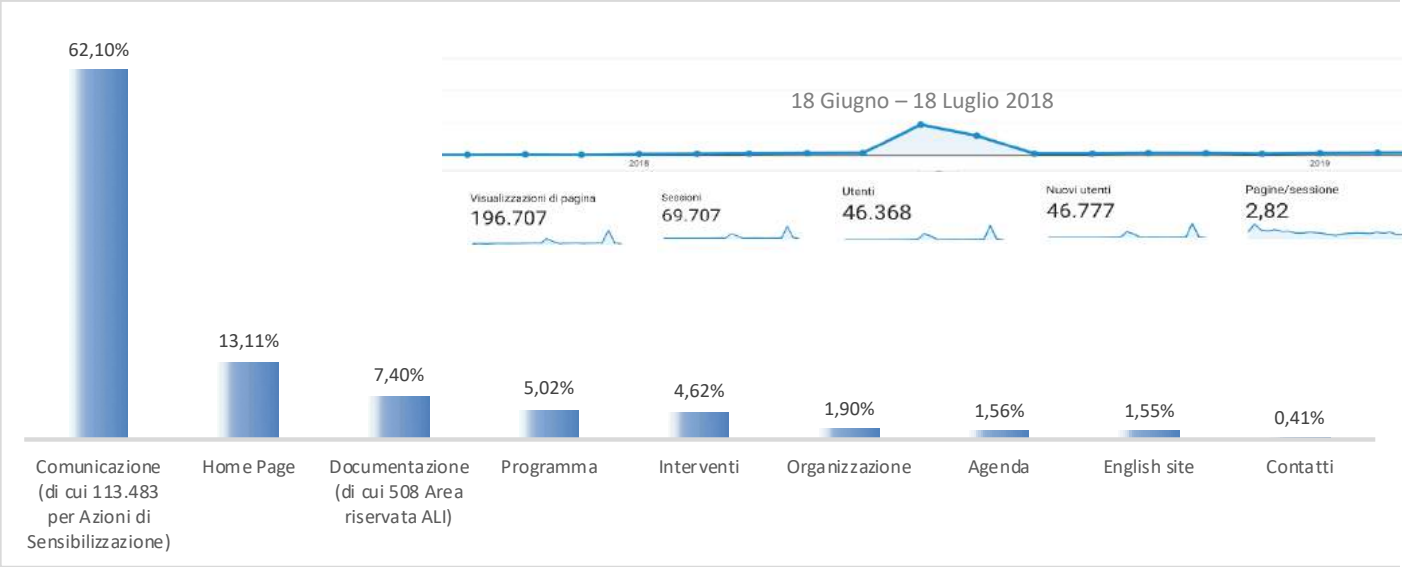
http://ponir.mit.gov.it/comunicazione/azioni-di-sensibilizzazione/racconta-con-i-tuoi-occhi/contest-creativo-2019

- 2 Edizioni dell'Azione di sensibilizzazione (2017/2018 – 2018/2019)
- 5 Regioni (Puglia, Basilicata, Sicilia, Campania, Calabria)
- 7 Beneficiari attivamente coinvolti in aula e durante le visite guidate
- 12 Scuole
- 45 Proposte creative (video, foto, fumetti, poesie, testi, disegni, elaborati grafici)
- 1.500 studenti raggiunti durante le diverse fai: informazione, visite guidate, premiazioni
- Più di 12.000 voti registrate dalla piattaforma di voto
- Incremento del 46% delle visualizzazioni del sito durante la seconda edizione

http://ponir.mit.gov.it/comunicazione/azioni-di-sensibilizzazione/racconta-con-i-tuoi-occhi

Analytics (1/2)

Visualizzazioni pagine 14 Giugno 2017 - 10 Giugno 2019



Referral dei Social 14 Giugno 2017 - 10 Giugno 2019

Social Network	Visualizzazioni di pagina	
1. Facebook	20.470	59,16%
2. Twitter	6.405	18,51%
3. Instagram	6.180	17,86%
4. Instagram Stories	1.544	4,46%
5. YouTube	2	0,01%

Visualizzazioni 14 Giugno 2017 – 10 Giugno 2019: **34.539 (17% delle visualizzazioni totali)**

Analytics (2/2)

39.686 Visualizzazioni Pagine WEB
Fase di Votazione Contest I Edizione
18 Giugno – 18 Luglio 2018

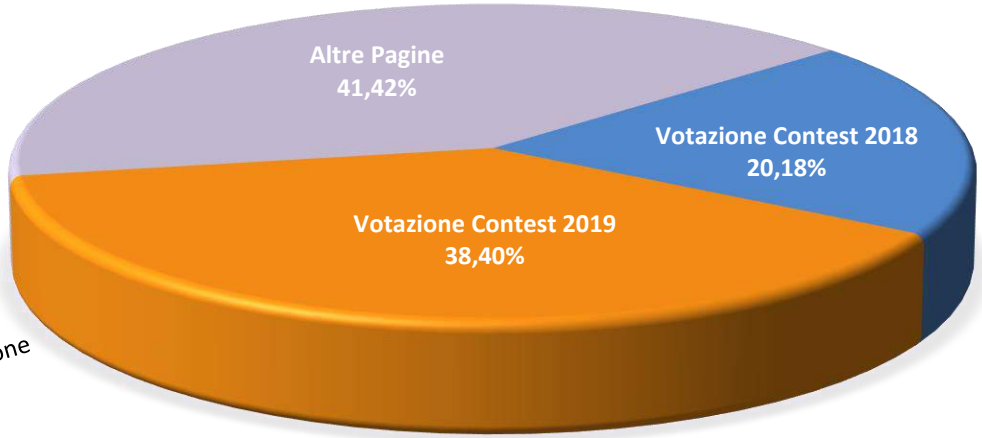
1 Edizione:
- azioni sul territorio: 1 mese
- votazione: 1 mese

Ritaratura della strategia sia in termini di struttura che di azioni di promozione online

75.535 Visualizzazioni WEB
Fase di Votazione Contest II Edizione
01 – 14 Aprile 2019

2 Edizione:
- azioni sul territorio: 14 giorni
- votazione: 14 giorni

Incidenza % delle visualizzazioni registrate durante la I e la II edizione del Contest sul Totale delle visualizzazioni 2017/2019 pari a 196.707



Incidenza % delle Visualizzazioni pagina durante le fasi di votazioni delle due edizioni del Contest

Sito Web – Sezione Interventi

Interventi

La strategia del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 persegue l'obiettivo generale di **promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.**

Le risorse destinate alla realizzazione degli interventi previsti dal PON Infrastrutture e Reti rispondono alle seguenti finalità:

- realizzazione e/o completamento di interventi che insistono sui Corridoi TEN-T destinati allo sviluppo delle Reti Trans-Europee
- realizzazione e/o completamento di interventi per lo sviluppo di cinque Aree Logistiche Integrate, intese come punti nevralgici per il governo dei flussi e delle merci, in virtù della posizione strategica dei territori
- aumento della competitività del sistema portuale e interportuale, all'integrazione modale e al miglioramento dei collegamenti multimodali
- ottimizzazione del sistema aeroportuale, contribuendo alla realizzazione del Cielo Unico Europeo
- concentrazione di risorse su interventi per la mobilità sostenibile di persone e merci

Rete ferroviaria

Categorie di intervento del Reg(UE) 215/2014

024 - Ferrovie (Rete Centrale TEN-T)

025 - Ferrovie (Rete Globale TEN-T)

LEGGI TUTTO

Porti e intermodalità

Categorie di intervento del Reg(UE) 215/2014

035 - Trasporti multimodali (Rete TEN-T)

039 - Porti marittimi (Rete TEN-T)

LEGGI TUTTO

ITS

Categorie di intervento del Reg(UE) 215/2014

044 - Intelligent Transport System - Sistemi di trasporto intelligenti

LEGGI TUTTO

La sezione dedicata agli Interventi è stata completamente riprogettata.
Dalla pagina principale si accede a sezioni dedicate alle diverse modalità di trasporto rispondenti alle categorie previste dai Regolamenti e quindi alle singole pagine descrittive degli interventi. Ad oggi sono caricati 32 Progetti ad esclusione dell'Asse III sia sul sito IT che EN.
I GP hanno una sezione a parte al seguente link

http://ponir.mit.gov.it/interventi/grandi-progetti

HOME // INTERVENTI // PORTI E INTERMODALITÀ

Porti e intermodalità

Il PON-IR investe sull'accrescimento della capacità produttiva degli scali, sull'offerta tecnologica e informatica e sulla facilitazione di una maggiore integrazione tra aree portuali ed aree retroportuali.

Le operazioni ammesse a finanziamento prevedono alcuni interventi denominati Grandi Progetti ovvero progetti infrastrutturali il cui costo ammissibile complessivo supera i 75 milioni di euro. | Grandi Progetti del PON-IR

10

Titolo
Porto di Taranto - Molo Polisettoriale e Piattaforma Logistica
Porto di Taranto - Dragaggio
Porto di Augusta - Terminal containers
Porto di Augusta - Adeguamento banchina
Porto di Gioia Tauro - Adeguamento Banchina
Porto di Gioia Tauro - Comparto Nord
Porto di Gioia Tauro - Gateway Ferroviario

http://ponir.mit.gov.it/interventi

HOME // INTERVENTI // PORTI E INTERMODALITÀ // PORTO DI TARANTO - MOLO POLISETTORIALE E PIATTAFORMA LOGISTICA

Porto di Taranto - Molo Polisettoriale e Piattaforma Logistica

Collegamento ferroviario del complesso del Porto di Taranto con la Rete Nazionale 1^ fase funzionale n. 2 lotto: Cagioni e Piastra logistica Taranto

Il progetto riguarda il collegamento ferroviario delle diverse aree del Porto (Molo Polisettoriale e Piattaforma Logistica) con la Rete Nazionale e, in particolare, con la linea Bologna - Bari - Taranto e con le direttrici Potenza – Napoli e Lecce - Brindisi - Reggio Calabria. Il progetto consiste nell'attrezzaggio e nel collegamento alla linea ferroviaria nazionale del porto di Taranto attraverso la realizzazione di 2 lotti/fasi funzionali.

L'intervento si pone l'obiettivo di dotare le aree portuali e retroportuali di un efficiente raccordo ferroviario in termini di riduzione dei tempi di percorrenza, aumento dei punti di accesso, costi di trasporto e sicurezza.

Carta di identità dell'intervento

- Beneficiario: RFI - Rete Ferroviaria Italiana
- Linea di Azione: I.1.2
- Date di inizio e fine: Marzo 2017 - Dicembre 2023
- Localizzazione dell'intervento: Taranto
- € Contributo del PON-IR: 24,5 mln€

Social network (1/4)

Profilo aperto a Maggio 2017 — **1.276** Follower

Profilo aperto a Maggio 2017 — **639** Follower

Profilo aperto a Maggio 2017 — **497** Follower

Facebook, Twitter e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di *engagement* e live twitting durante gli eventi.

Profilo aperto a Ottobre 2017 — **5.039** Visualizzazioni delle pubblicazioni caricate

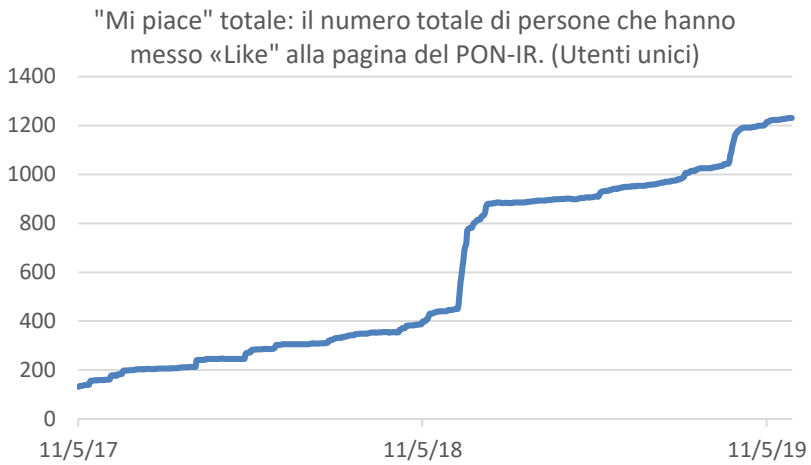
Profilo aperto a Luglio 2017 — **3.128** Visualizzazioni dei video

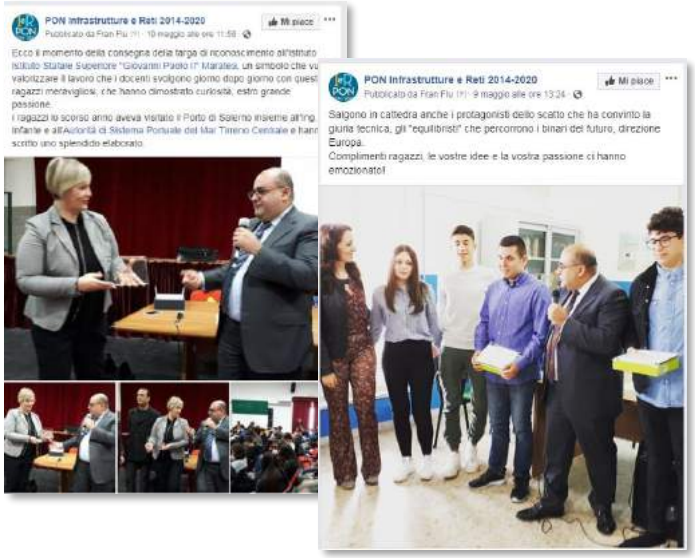
Profilo aperto a Novembre 2017 — **944** Visualizzazioni dei documenti

YouTube, Issuu e Slideshare essendo piattaforme dedicate alla disseminazione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) vengono promosse attraverso la condivisione dei contenuti dai primi tre social per avere maggiore visibilità.

Social network (2/4)

1.231 Like totali





da maggio 2017

2.224.889 *copertura totale*: il numero di persone - utenti unici - che hanno visualizzato i contenuti della pagina (include i post organici, le sponsorizzazioni e le persone che hanno interagito)

In corrispondenza della premiazione delle scuole vincitrici del contest *Racconta con i tuoi occhi*, il numero di interazioni e di visualizzazioni è aumentato in modo considerevole.

Social network (3/4)

639 Follower

424.022

visualizzazioni totali da maggio 2017 (apertura canale)

Negli ultimi 30 giorni – rispetto al mese precedente - in corrispondenza della premiazione delle scuole vincitrici del contest *Racconta con i tuoi occhi*, le interazioni, di visite al profilo e di visualizzazioni dei tweet postati sono aumentate notevolmente.

Social network (3/4)

Le rubriche social del PON-IR

Il percorso tematico attraverso le #10ParoleChiave su cui il MIT basa la propria strategia per affrontare e vincere le sfide future, adattate e raccontate in chiave PON-IR.

Il #PONizionario, ovvero il glossario digitale sui termini che caratterizzano i progetti del PON-IR, favorendo la comprensione del mondo in cui opera il Programma.

UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche (1/2)

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, le attività promosse dalla DG Regio e la Settimana dell'Amministrazione Aperta per consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma.

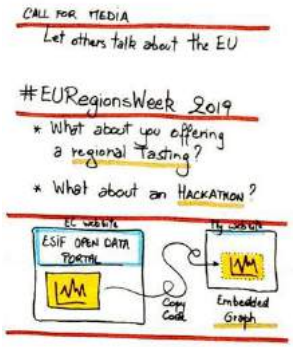
Ufficio stampa FORUM PA

Attività di ufficio stampa in occasione della partecipazione all'evento con lo scopo di diffondere e veicolare le informazioni sul PON-IR

Media call DG Regio

Avvio delle relazioni e contatti con i giornalisti dei media italiani beneficiari della media call 2018 lanciata dalla DG Regio

- Il Sole 24 Ore – La politica di coesione in numeri
- Agenzia ANSA - Finestra sull'Europa
- Repubblica/Fondazione Brondolini



UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

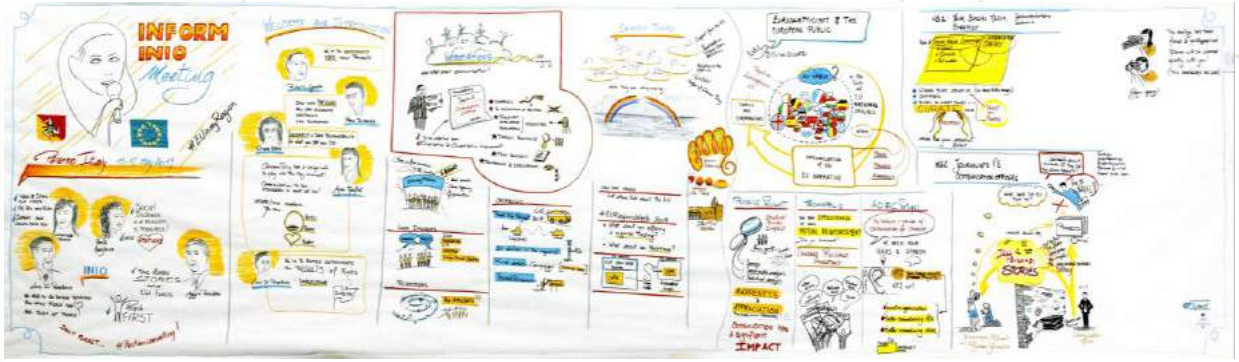
Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche (2/2)

Meeting Rete dei comunicatori INFORM-INIO

Il PON-IR ha partecipato al meeting della rete INFORM-INIO dei comunicatori dei Fondi europei che si è tenuta a Palermo (15-17 maggio)

Settimana dell'Amministrazione Aperta

Il PON-IR ha incontrato una classe delle superiori di Aversa che, per l'iniziativa *A scuola di OpenCoesione,* ha eseguito un monitoraggio civico del progetto Potenziamento del Nodo Tecnologico di Napoli. I ragazzi hanno illustrato ai referenti del MIT e di RFI le risultanze della loro attività

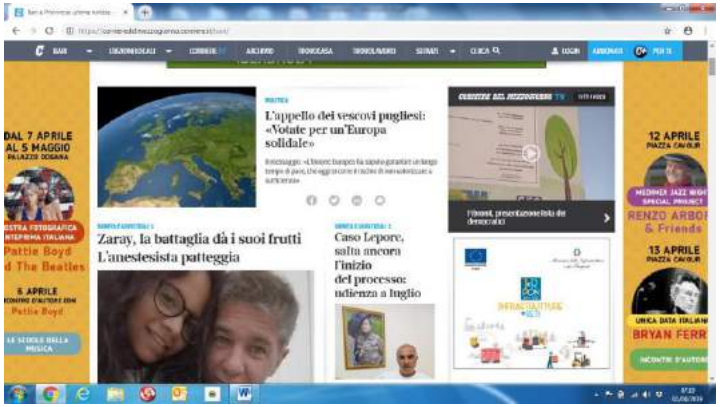


UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Piano media

La campagna media a supporto del Contest, avviata in data 01/04/2019 e conclusasi in data 14/04/2019, ha previsto la pubblicazione online su www.corriere.it/news e su Ron.Network.Sud (che include le seguenti testante : Corriere del Mezzogiorno, La Sicilia, La Sicilia web, Giornale di Sicilia, La Gazzetta del Mezzogiorno, Gazzetta del Sud)



Per la campagna media online è stata realizzata una GIF animata formata da tre immagini linkata alla pagina del portale dedicata al Contest.

Multimedia

https://www.youtube.com/channel/UCTCgoRTLNuTAZwxp6iULf9A

Sono stati realizzati **due video** dedicati dell'Azione di sensibilizzazione *Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi*.

Un video, proiettato durante il meeting Inform-Inio, tenutosi a Palermo dal 15 al 17 maggio 2019, in versione bilingue. In linea con la strategia condivisa il tono della comunicazione mira a semplificare i messaggi, senza banalizzarli, attraverso un linguaggio chiaro e l'utilizzo di tecniche di animazione moderne ed accattivanti.

Un video dedicato alla seconda edizione dell'Azione

Realizzazione e aggiornamento di video infografiche

Infografica animata GP Porto commerciale di Augusta (IT)

Infografica animata GP Metaponto - Sibari - Paola (EN)

Infografica animata Digitalizzazione Porto di Bari (IT)

Infografica animata GP Bari- S. Andrea Bitetto (IT e EN)

Aggiornamento Infografica animata GP Fiumetorto – Ogliastrillo

Infografica animata GP Nodo di Palermo (IT)

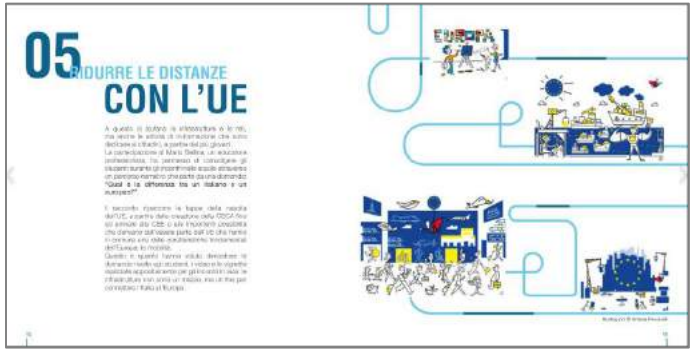
Infografica animata Porto di Salerno

Infografica animata GP Bicocca - Targia

Infografica animata Porto di Taranto

Pubblicazioni

http://ponir.mit.gov.it/comunicazione/pubblicazioni



Realizzazione del Primo Numero della Collana *I Quaderni del PON-IR | Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi*.

E' in corso di realizzazione la Brochure redatta dalla Task Force Ambiente relativa al *Monitoraggio Ambientale VAS*.

UNIONE EUROPEA
FondoEuropeoSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

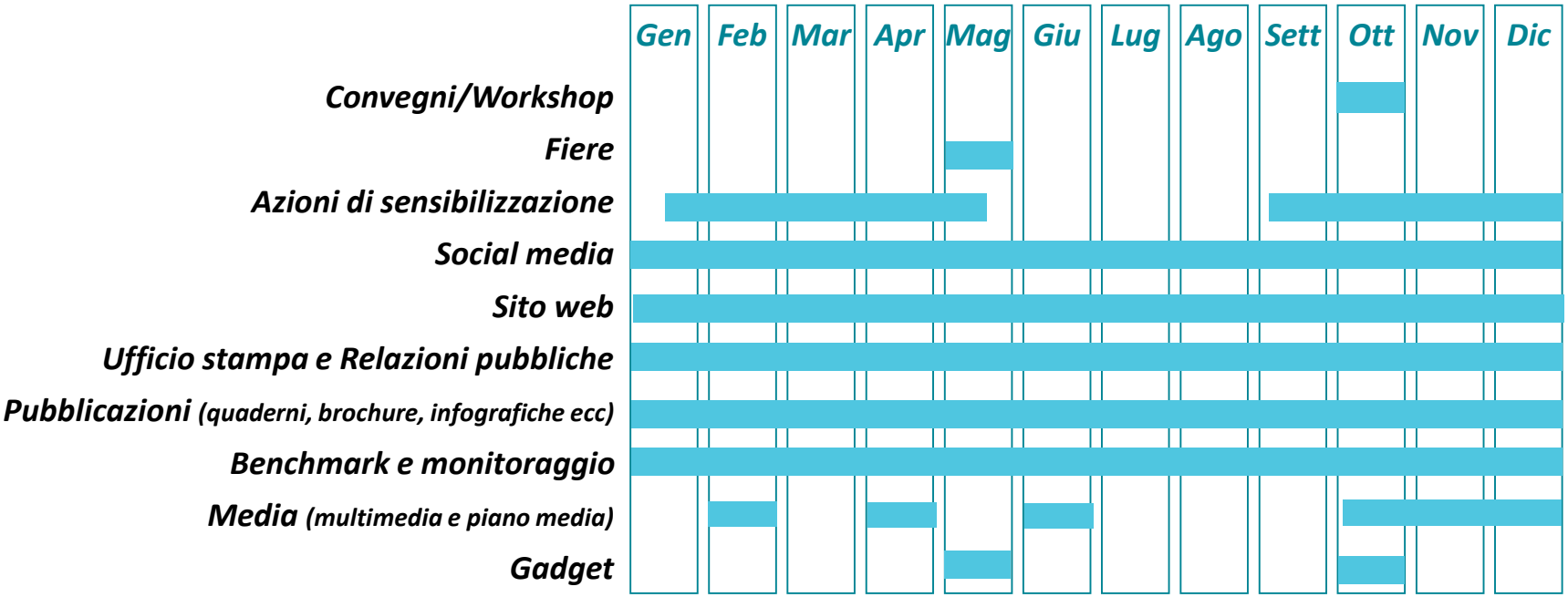
Fiere

Dal 14 al 16 maggio 2019, il Programma è stato presente con il suo stand presso il Centro Congressi La Nuvola di Roma in occasione del ForumPA.

http://ponir.mit.gov.it/comunicazione/eventi/forumpa-2019

Attività di comunicazione

Piano di comunicazione 2019



Varie ed eventuali

Pausa

Aggiornamento sulle attività di Audit

(Autorità di Audit)

Le tipologie di audit dell'Autorità di Audit

Audit di sistema

ex art. 127 (1) del Reg. (UE) n. 1303/2013

Audit delle operazioni

ex art. 127 (1) del Reg. (UE) n. 1303/2013 e art. 27 del Reg. (UE) n. 480/2014

Audit dei conti

ex art. 137 del Reg. (UE) n. 1303/2013, art. 29 del Reg. (UE) n. 480/2014 e art.7 e Allegato VII del Reg. (UE) n. 1011/2014

Overview sulle attività di audit

AUDIT DI SISTEMA

IV Periodo contabile 01.07.2017 – 30.06.2018

- AdG (RC 1 – 8): Rapporto definitivo del 14.12.2018
  - Giudizio: **CATEGORIA 2**
  - Follow up chiuso in data 26.03.2019. Elementi da presidiare:
    - affidabilità degli indicatori
    - applicazione OSC e tenuta di adeguata pista di controllo (audit trail)

- AdC (RC 9 – 13): Rapporto definitivo del 14.12.2018
  - Giudizio: **CATEGORIA 1**

- Valutazione sull'affidabilità del sistema di gestione e controllo del programma: **CATEGORIA 2**

Overview sulle attività di audit

AUDIT DI SISTEMA

V Periodo contabile 01.07.2018 – 30.06.2019

- Aggiornamento della Strategia di audit dell'AdA - 29 marzo 2019

ATTIVITÀ IN CORSO

- Audit di sistema 2019 su AdG e AdC avviato con nota del 17 aprile 2019
  - Test di conformità AdG:
    - estratte 3 occorrenze tra le operazioni certificate per gli RC 4, 5, 6 e 8
    - estratte 6 occorrenze tra le operazioni ammesse al PO per RC 2
    - RC 1, 3 e 7 saranno testati tramite le 9 occorrenze sopra indicate
  - Test di conformità AdC:
    - le occorrenze saranno estratte a seguito della presentazione della Domanda finale di pagamento intermedio di luglio 2019

Overview sulle attività di audit

AUDIT SULLE OPERAZIONI

IV Periodo contabile 01.07.2017 – 30.06.2018

- Audit su 5 operazioni selezionate con estrazione casuale (per un totale di 125,8 M€ pari a 82,4% della spesa certificata):
  - Asse I:
    - (RFI) Raddoppio Palermo-Messina- Tratta Fiumetorto- Ogliastrillo
    - (RFI) Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto
    - (RFI) Metaponto- Sibari- Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria
  - Asse II:
    - (ADSP del Mar Jonio) Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione del lotto 1 della cassa di colmata funzionale all'ampiamento del V sporgente del Porto di Taranto
  - Asse III:
    - (MIT) Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
- Audit delle operazioni concluso il 17.01.2019
- Esito: **POSITIVO** *(nessuna spesa irregolare)*

Overview sulle attività di audit

AUDIT SULLE OPERAZIONI

V Periodo contabile 01.07.2018 – 30.06.2019

- Previsti due campionamenti indipendenti sulle spese certificate nei due semestri del V periodo contabile (01/07/2018 – 30/06/2019).
- 1° campione estratto a febbraio 2019 con metodologia casuale.

ATTIVITÀ IN CORSO

- Audit su 5 operazioni (per un totale di 51,7 M€ pari a 52% della spesa certificata):
  - Asse I:
    - (RFI) Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello
    - (RFI) Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini
    - (ENAV) 4 Flight – Brindisi ACC – WP 1
  - Asse II: (ADM) PROG 0101 -Digitalizzazione procedure nel porto di Bari
  - Asse III: (MIT) Servizio di informazione e comunicazione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020

Overview sulle attività di audit

AUDIT SUI CONTI

IV Periodo contabile 01.07.2017 – 30.06.2018

ESITO

- Parere positivo dell'AdA sui conti presentati dall'AdC emesso in data 06.02.2019
- Relazione Annuale di Controllo e Parere di audit emessi il 13.02.2019
- Presentazione pacchetto di garanzia (13.02.2019)
- Valutazione della RAC da parte della Commissione completata senza follow-up (08.04.2019)
- Accettazione dei Conti - C(2019)4093 del 24.05.2019

Calendario indicativo delle attività dell'AdA per il V periodo contabile 01.07.2018 – 30.06.2019

Febbraio 2019
Avvio audit operazioni I semestre

Aprile 2019
Avvio audit di sistema

Luglio 2019
Rapporti definitivi audit operazioni I semestre

Settembre 2019
Avvio audit operazioni II semestre

Ottobre 2019
Rapporti definitivi audit sistema

Dicembre 2019
Rapporti definitivi operazioni II semestre
Avvio audit dei conti

Gennaio 2020
Rapporto definitivo audit dei conti

Febbraio 2020
Pacchetto di garanzia

Informativa sintetica sul Monitoraggio Ambientale

(Esperti ambientali MIT)

Informativa sul Monitoraggio Ambientale

(Esperti ambientali MIT)

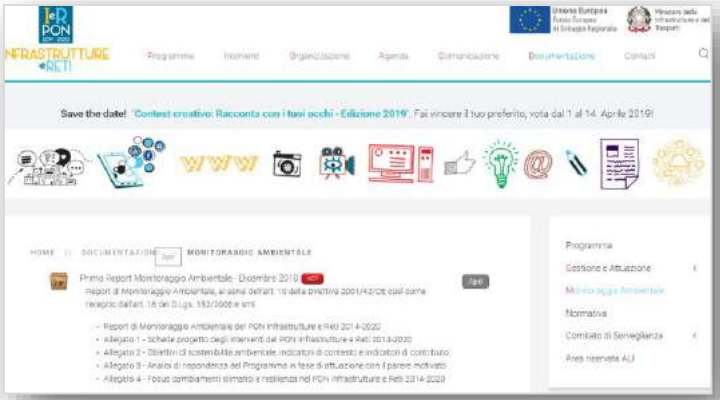
Adempimenti VAS ex art. 18 D. Lgs. 152/2006

Adozione AdG del 1° Report di Monitoraggio Ambientale (07/01/2019) e comunicazione al CDS

Pubblicazione del 1° Report sul sito del PON IeR del MIT

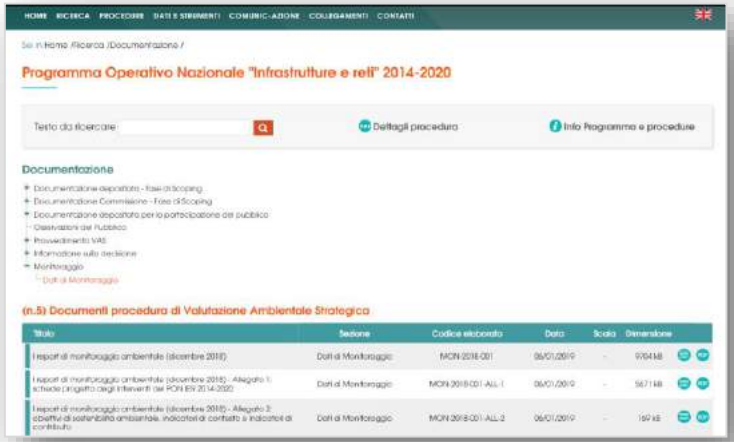
Trasmissione al MATTM del 1° Report per adempimenti di competenza

Pubblicazione sul sito del PON IeR



http://ponir.mit.gov.it/documentazione/monitoraggio-ambientale

Pubblicazione sul sito MATTM



https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1468/2216?Testo=&RaggruppamentoID=1047#form-cercaDocumentazione

1° Report di monitoraggio ambientale del PON IeR 2014-2020

UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Report annuali di monitoraggio ambientale

Suddivisione degli interventi in base a specifici criteri:

P1 **Interventi fisici sottoposti a VIA in esercizio o in fase di esecuzione lavori**

P2 **Interventi non sottoposti a VIA, inclusi gli interventi tecnologici/immateriali, con esecuzione lavori già avviata o conclusa e interventi sottoposti a VIA la cui fase di esecuzione lavori non è stata ancora avviata**

P3 **Interventi non sottoposti a VIA, inclusi anche gli interventi tecnologici immateriali, in fase di progettazione**

1° REPORT (P1)

2° REPORT (P1+P2)

Interventi ultima presa d'atto 2018

Significativo incremento interventi Asse II e nuovi Beneficiari

Linea di attività	Beneficiario	Progetto
II.1.1	AdSP Mar Ionio	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto
II.1.2	Autorità Portuale di Salerno	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali. Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest – I e II lotto

Linea di attività	Beneficiario	Progetto
II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Orientale	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal containers
II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Orientale	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale
II.1.1	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Adeguamento del tratto di banchina nord esistente ai nuovi tratti di banchina nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali
II.1.1	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto di Gioia Tauro: Completamento viabilità comparto nord
II.1.1	Autorità portuale di Gioia Tauro	Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario
II.1.1	AdSP Mar Ionio	Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente
II.1.1	AdSP Mar Adriatico Meridionale	Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio
II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Termini Imerese – Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m
II.1.1	AdSp Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Palermo – Lavori di escavo dei fondali dei Bacino Crispi n.3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale
II.1.1	AdSP Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Termini Imerese – Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento)
II.1.2	AdSp Mare di Sicilia Orientale	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del porto di Augusta
II.1.3	AdSP dell'Adriatico meridionale	PROG 0101 Digitalizzazione procedure nel porto di Bari
II.1.3	AdSp Mar Ionio	Taranto PCs a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale

Incontro con i beneficiari (opere portuali)

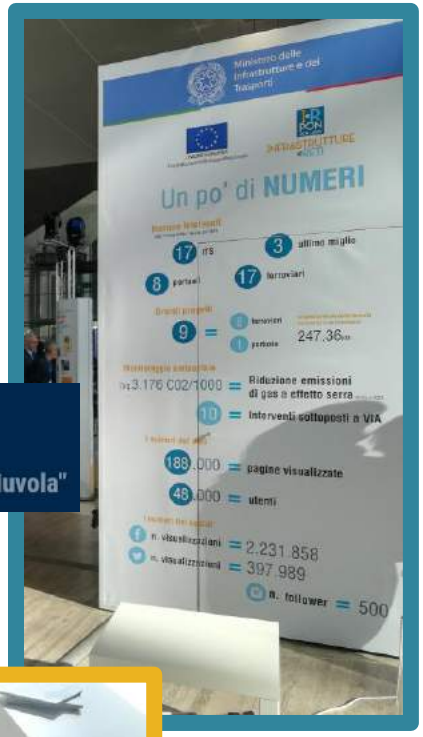
Ordine del giorno

- ✓ Attività necessarie per la redazione del II° report di monitoraggio ambientale
- ✓ Aspetti ambientali e stato di avanzamento dei singoli interventi ammessi a finanziamento
- ✓ Stato trasmissione dei dati progettuali e delle informazioni ambientali richieste con nota prot.n. 4501 del 13/03/2019;
- ✓ Illustrazione delle nuove funzionalità del SIPONIER sugli aspetti ambientali a disposizione dei Beneficiari

Acquisizione, verifica ed elaborazione dati per le successive attività di analisi spaziale (GIS)

Comunicazione aspetti ambientali del PON-IR 2014-2020

Totem: stima effetti ambientali del PON-IR 2014-2020



FPA DIGITAL 360 FORUM PA 2019
14/16 maggio – Roma Convention Center "La Nuvola"

Brochure sul Monitoraggio Ambientale e leaflet

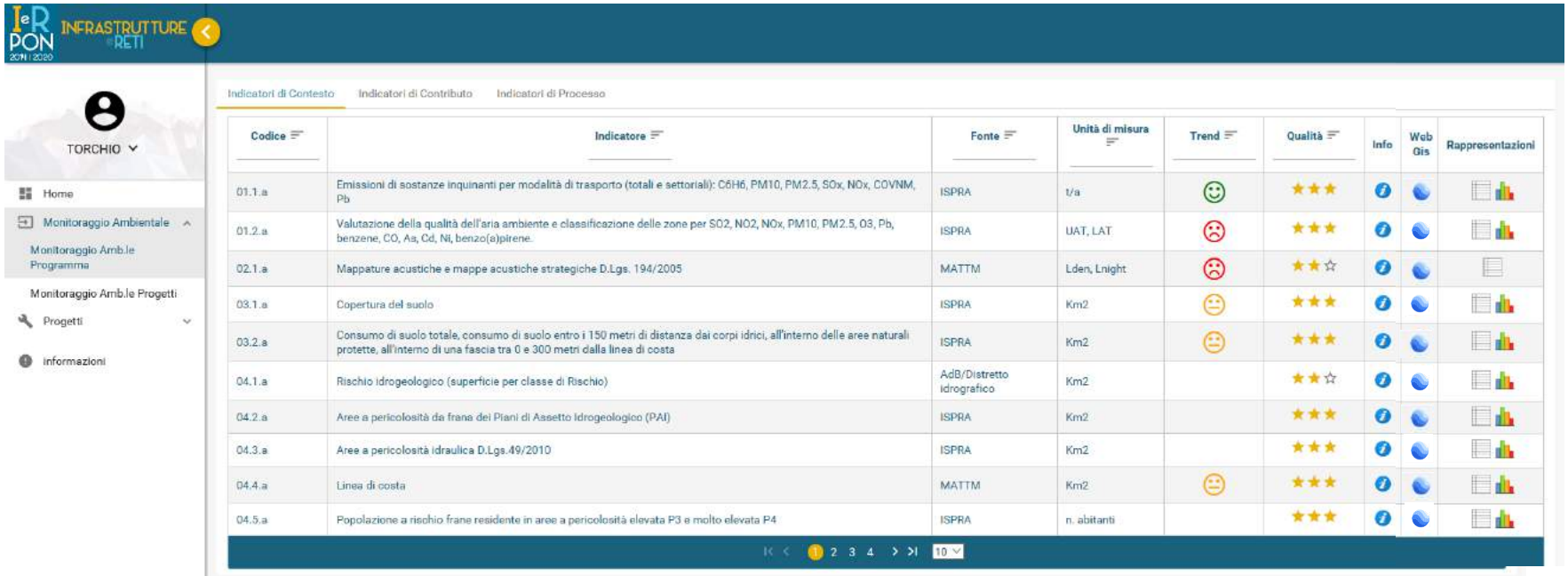
Muretto: Fasi del monitoraggio ambientale

Sviluppo funzionalità su aspetti ambientali nel Sistema Informativo del PON-IR 2014-2010 (TFA + AT Monitoraggio)

SIPONIER

Prima esperienza nel panorama dei PO di effettiva integrazione del monitoraggio ambientale nel sistema di monitoraggio fisico, procedurale e finanziario del Programma

Monitoraggio ambientale del Programma



Codice	Indicatore	Fonte	Unità di misura	Trend	Qualità	Info	Web Gis	Rappresentazioni
01.1.a	Emissioni di sostanze inquinanti per modalità di trasporto (totali e settoriali): C6H6, PM10, PM2.5, SOx, NOx, COVNM, Pb	ISPRA	t/a		★★★			
01.2.a	Valutazione della qualità dell'aria ambiente e classificazione delle zone per SO2, NO2, NOx, PM10, PM2.5, O3, Pb, benzene, CO, As, Cd, Ni, benzo(a)pirene.	ISPRA	UAT, LAT		★★★			
02.1.a	Mappature acustiche e mappe acustiche strategiche D.Lgs. 194/2005	MATTM	Lden, Lnight		★★☆			
03.1.a	Copertura del suolo	ISPRA	Km2		★★★			
03.2.a	Consumo di suolo totale, consumo di suolo entro i 150 metri di distanza dai corpi idrici, all'interno delle aree naturali protette, all'interno di una fascia tra 0 e 300 metri dalla linea di costa	ISPRA	Km2		★★★			
04.1.a	Rischio idrogeologico (superficie per classe di Rischio)	AdB/Distretto idrografico	Km2		★★☆			
04.2.a	Aree a pericolosità da frana dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI)	ISPRA	Km2		★★★			
04.3.a	Aree a pericolosità idraulica D.Lgs.49/2010	ISPRA	Km2		★★★			
04.4.a	Linea di costa	MATTM	Km2		★★★			
04.5.a	Popolazione a rischio frane residente in aree a pericolosità elevata P3 e molto elevata P4	ISPRA	n. abitanti		★★★			

1 2 3 4 10

Informazioni di sintesi sull'indicatore:

- **Fonte**
- **Unità di misura**
- **Trend**
- **Qualità**
- **Info (Scheda metadato PDF)**
- **Servizio webGIS**
- **Rappresentazioni Tabellari e Mappe (XLS, PDF)**

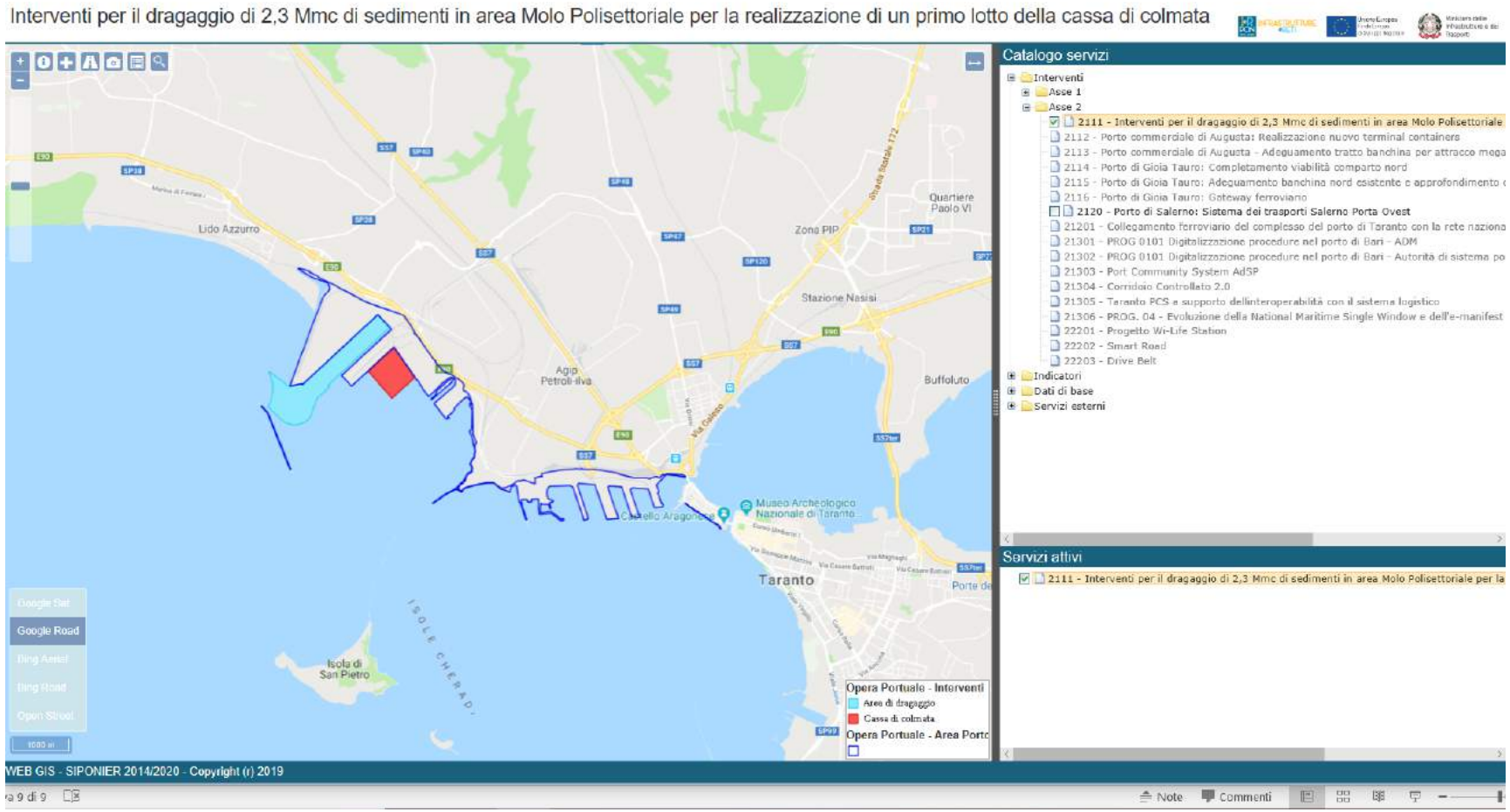
UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Monitoraggio ambientale dei Progetti

Informazioni di sintesi sull'intervento:

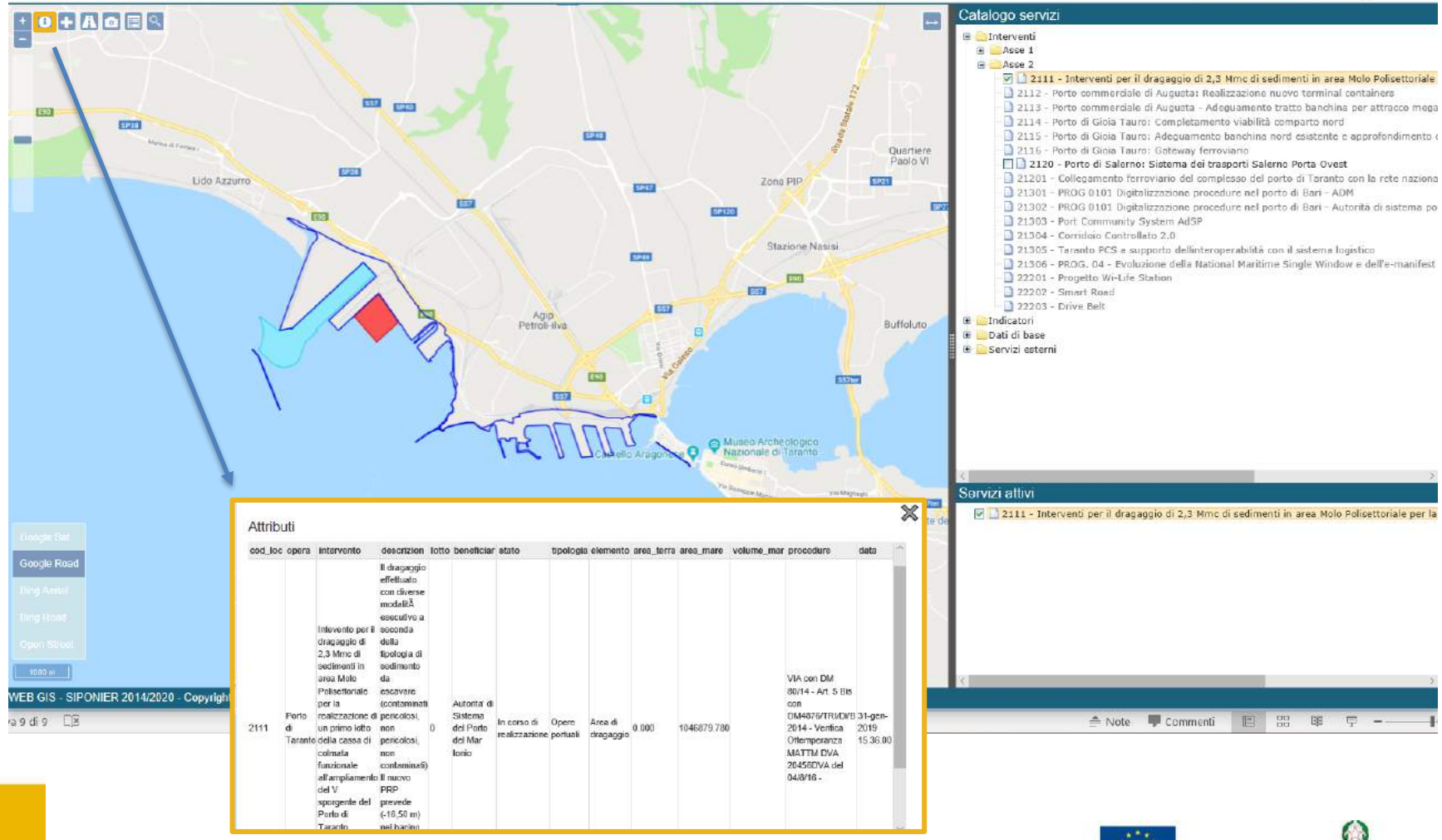
- **Scheda progetto (focus su aspetti ambientali)**
- **Servizio webGIS**
- **Indicatori di processo (XLS)**
- **Indicatori di contributo (XLS, PDF)**

Servizio webGIS del Progetto



Informazioni associate agli elementi progettuali

Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata



UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

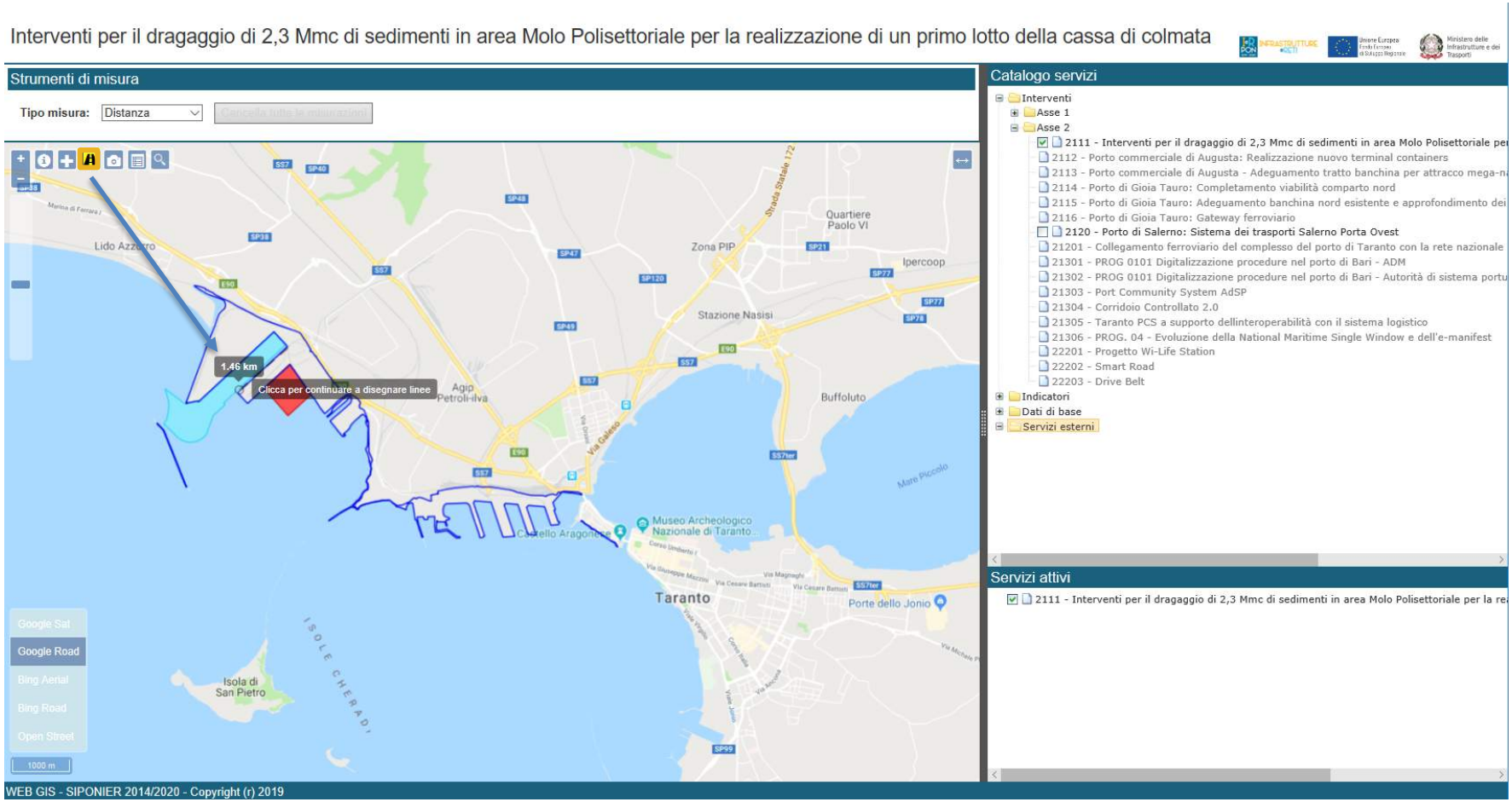
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Caricamento servizio WMS esterno

Batimetria – Regione Puglia

Costruzione mappe personalizzate: dati MIT, MATTM, MIBAC, ISPRA, ecc.

Strumento di misura – distanze ed aree

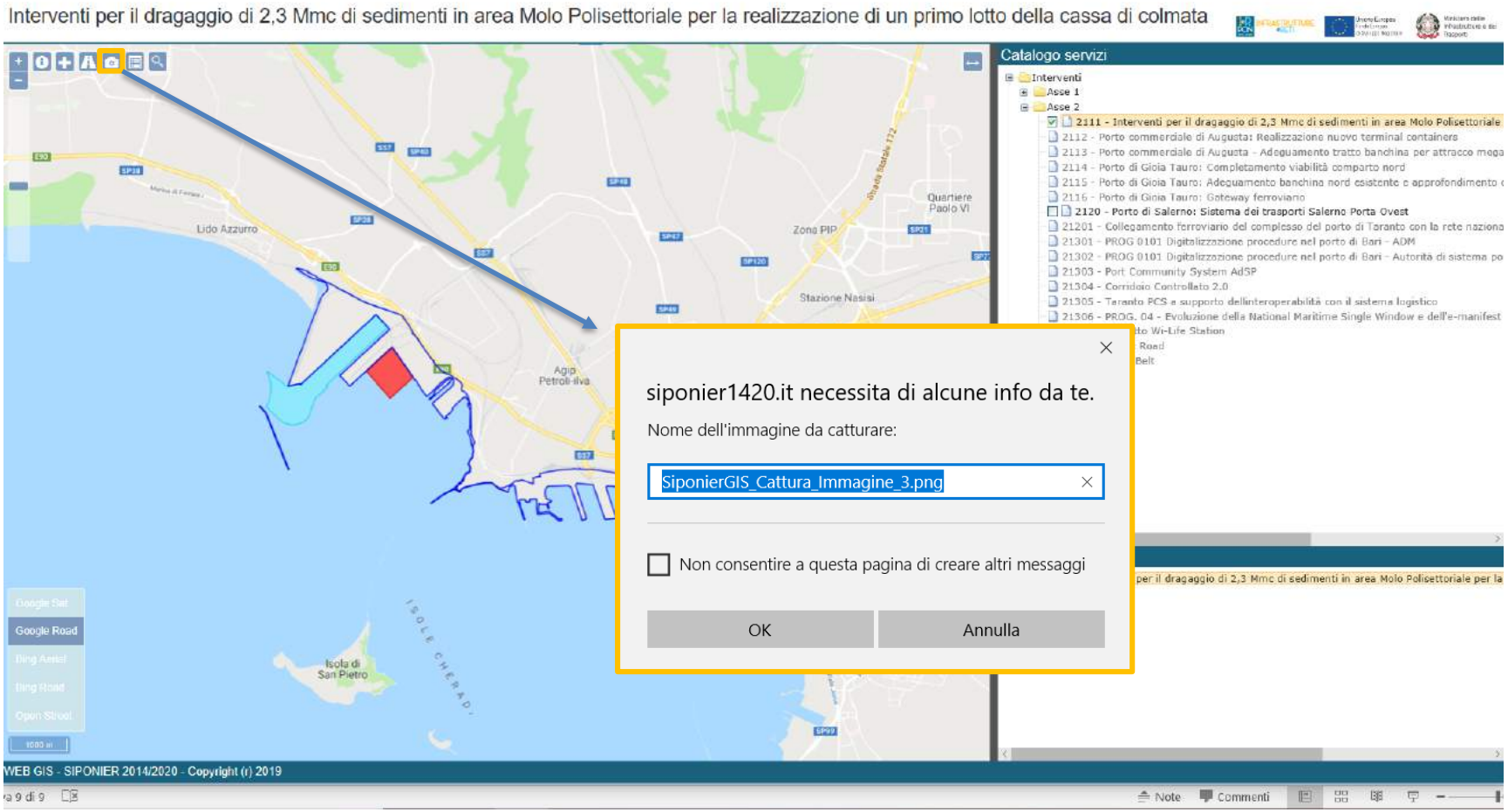


UNIONE EUROPEA
FondoEuropeodiSviluppoRegionale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Salvataggio immagine

Funzione cattura immagine



Informativa sintetica sull'attività del Valutatore Indipendente

Traffici totali di container, ro-ro e rinfuse solide confronto Centro-Nord e Sud Italia

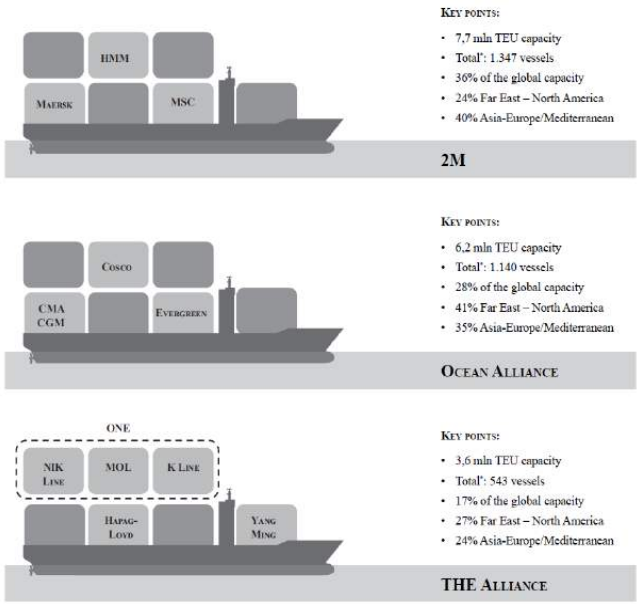
Container	2005	2015	2017	2018	05/18	15/18	17/18
Centro-Nord	4.290.612	5.967.032	6.641.105	6.709.107	56,37%	12,44%	1,02%
Sud	4.782.312	3.467.242	3.546.354	3.508.779	-26,63%	1,20%	-1,06%
Ro-Ro	**2005**	**2015**	**2017**	**2018**	**05/18**	**15/18**	**17/18**
Centro-Nord	27.333	38.543	43.792	46.188	69,0%	19,8%	5,5%
Sud	32.006	35.877	40.497	39.270	22,7%	9,5%	-3,0%
Rinfuse solide	**2005**	**2015**	**2017**	**2018**	**05/18**	**15/18**	**17/18**
Centro-Nord	48.515	31.910	33.363	33.710	-30,5%	5,6%	1,0%
Sud	40.368	28.853	21.365	21.073	-47,8%	-27,0%	-1,4%

Italia: Centro-Nord vs. Sud

Il confronto fra portualità del Centro-Nord e regioni del Sud oggetto del PON I&R evidenzia l'eterogeneità dello sviluppo e le difficoltà ad invertire le tendenze divergenti fra Nord e Sud, giustificando le strategie del legislatore nazionale che inserisce specifici strumenti di supporto allo sviluppo della portualità meridionale: Agenzie del Lavoro, Aree Logistiche integrate e Zone Economiche Speciali. L'obiettivo è il recupero di traffici dirottati su altri scali e lo sviluppo di iniziative logistiche a maggior valore economico.

Le dinamiche di mercato internazionali: alleanze e gigantismo navale nel settore container

Le tre grandi alleanze nel 2018



Assoporti e SRM (2018)

La capacità delle navi portacontainer che offrono servizi nei porti italiani

Porto	Capacità media	Capacità massima
Cagliari	4.585	5.962
Civitavecchia	9.070	9.400
Genova	7.120	15.908
Gioia Tauro	8.945	15.908
La Spezia	9.400	15.908
Livorno	5.030	9.403
Napoli	7.057	8.189
Salerno	3.582	5.301

Drewry (2018)

I due mega-trends del gigantismo navale e delle alleanze hanno modificato radicalmente il contesto dello shipping globale, con evidenti ripercussioni sui porti coinvolti nel PON IR 2014-2020.
Conseguenze: perdita di rilevanza delle attività di transhipment nel Sud Italia e per il rafforzamento del ruolo dei porti gateways in logica di estensione della catena del valore nei servizi logistici

Le conseguenze per il sistema italiano: trend differenti fra porti di transhipment e gateway

Ambiti di mercato di riferimento	2005	2015	2017	2018	05/18	15/18	17/18
A) Porti gateways dell' arco Nord Tirrenico	3.534	4.415	4.926	4.966	41%	12%	1%
B) Porti gateways dell' arco Nord Adriatico	657	1.306	1.451	1.574	140%	20%	8%
C) Porti gateways delle regioni Centro-Meridionali	903	1.103	1.144	1.372	52%	24%	20%
D) Porti di transhipment del Sud Italia	3.926	2.547	2.449	2.328	-41%	-9%	-5%
E) Porto di transhipment della Sardegna	639	748	464	289	-55%	-61%	-38%
F) Porti gateway della Sicilia	53	62	63	76	44%	21%	19%
Totale	9.711	10.181	10.497	10.605	9%	4%	1%

I trend relativi ai traffici totali di container per ambiti di mercato nel contesto italiano (espressi in .000 TEU).

Ambito A): Savona-Vado, Genova, La Spezia, Marina di Carrara, Livorno; Ambito B): Ravenna, Venezia, Trieste; Ambito C): Civitavecchia, Napoli, Salerno, Brindisi, Bari e Ancona; Ambito D): Gioia Tauro e Taranto; Ambito E) Cagliari; Ambito F): Catania, Palermo e Trapani. Fonte: Dati Assoporti.

Aspetti rilevanti

I porti di transhipment del Sud Italia (Gioia Tauro e Taranto) hanno visto una drastica riduzione dei traffici, con rilevanti conseguenze economiche e sociali, che hanno giustificato interventi normativi ad hoc (fra cui anche la Legge n. 18 del 2017 che istituisce le Port Workers Agency).

Le implicazioni dirette ed indirette della concentrazione del mercato dello shipping

Origini

- Incremento della competizione e maggior rigidità dell'offerta dovuta gli Ultra Large Container Vessels
- Rallentamento della domanda di interscambi internazionali
- Evoluzione normativa del settore dello shipping

Conseguenze

- Concentrazione del mercato con lo sviluppo delle alleanze tra compagnie
- Riduzione degli scali in un minor numero di port da parte delle compagnie di linea
- Necessità di ingenti investimenti nei porti per accogliere ULCV
- Necessità di interventi istituzionale per evitare che investimenti siano soggetti a sottoutilizzo
- Competizione dannosa tra porti, non in ottica di integrazione e cooperazione

Azioni

- Ampliare la catchment area dei porti attraverso la creazione di servizi feeder e collegamenti ferroviari efficienti tra porti
- Offerta di una maggior gamma di servizi ad elevato valore aggiunto, specialmente sul transhipment, per valorizzare le ricadute economiche sulla portualità

Le iniziative del legislatore nazionale per il rilancio del ruolo della portualità per lo sviluppo economico e gli strumenti ad hoc per il Sud Italia

L'obiettivo dell'approfondimento valutativo è quello di fornire un aggiornamento sulle dinamiche commerciali ed i temi economici delle Autorità di Sistema Portuale del Sud Italia con il fine di fornire elementi utili per le decisioni di pianificazione nell'ambito del PON IR 2014-2020.

1. Riforma portuale del 2016 con D.lgs. 169/2016 e macrotrend nella portualità del Sud Italia
2. Stato di attuazione delle Zone Economiche Speciali istituite con D.lg. 91/2017 "Resto al Sud"
3. Stato di attuazione delle Aree Logistiche Integrate, definite nell'Accordo di Partenariato 2014-2020 con l'Unione Europea

I principali cambiamenti introdotti con la Riforma portuale del 2016 (D.lgs. 129/2016)

Elemento	Legge 84/1994	D.lgs. 169/2016
Principali organi di governance	Presidente, Segretario Generale e Comitato Portuale (17-20 membri pubblico-privato)	Presidente, Segretario Generale e Comitato di gestione (5-7 membri solo pubblico)
Relazioni con il sistema imprenditoriale privato	Diretta e gestionale, attraverso la partecipazione al Comitato Portuale di 7 rappresentanti di ass. di categoria	Diretta, ma solo consultiva attraverso espressione di pareri con l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare in rappresentanza di 9 ass. di categoria
Relazioni di coordinamento con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Il MIT ha compiti di Vigilanza sulle attività delle AP	Conferenza di coordinamento delle AdSP presieduta dal Ministro con rappresentanti Conferenza Stato-Regioni. MIT mantiene compito di Vigilanza
Modalità di gestione delle entrate correnti per il finanziamento delle attività gestionali e di investimento	Entrate correnti basate su concessioni demaniali, tasse di imbarco e sbarco delle merci, ancoraggio, addizionali (eventuali) e quota parte dell'IVA	Invariata
Strumenti di governance	Piano Operativo Triennale (aggiornato annualmente), Piano Regolatore Portuale	Piano Operativo Triennale, Piano Regolatore di Sistema Portuale, **Documento di Pianificazione Energetico e Ambientale del Sistema Portuale**
Semplificazione burocratica	Presenza in ambito portuale di diversi Enti Pubblici e di controllo non coordinati	**Istituzione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli e dello Sportello Amministrativo Unico**

In grassetto i temi ancora da perfezionare con Decreti attuativi e/o Regolamenti

Introduzione di ZES e ALI

ZES

Le Zone Economiche Speciali sono uno strumento di governance ampiamente diffuso a livello internazionale. In Italia sono pensate per avvantaggiare le Regioni meno sviluppate nel Mezzogiorno e per stimolarne la crescita e l'attrattività facendo perno sui sistemi portuali.

È appunto molto importante la tematica della portualità su cui si sviluppa la normativa italiana, con l'obiettivo di rilanciare un sistema regionale in difficoltà attraverso una grande ricchezza del sistema infrastrutturale e trasportistico italiano, ovvero i porti.

ALI

Le Aree Logistiche Integrate furono per la prima volta pensate nel Piano Generale dei Trasporti e della Logistica del 2001 con l'obiettivo di creare un sistema di reti integrato tra le maggiori infrastrutture del Paese. Tale progetto prese il nome di Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) ed è stato aggiornato nel 2017.

Il tema è sempre stato di grande interesse per l'UE e con l'Accordo di Partenariato 2014-2020 si è giunti alla formulazione definitiva di ALI con due obiettivi principali:

- costruzione di una rete di trasporto intermodale in Italia
- garanzia di una maggior sostenibilità ambientale e sociale dei flussi di merci, con i porti come poli centrali

Le Zone Economiche Speciali

Definizione delle **Zone Economiche Speciali** nel D.lg. 91/2017, detto "Resto al Sud": zona geograficamente delimitata e chiaramente identificata, entro i confini dello Stato, costituita anche da aree non territorialmente adiacenti purché presentino un nesso economico funzionale, che comprenda almeno un'area portuale e sia orientata allo sviluppo della rete europea dei trasporti TEN-T.

1. Credito di imposta per le imprese che investiranno nella ZES per un max di 50M € e vincolo temporale di 7 anni
2. Semplificazione burocratica ed amministrativa dei procedimenti di apertura di una nuova sede nelle aree facenti parte delle ZES
3. Istituzione di Sportello Unico Amministrativo e Sportello Unico Doganale su tutto il perimetro delle ZES

Box D.P.C.M

D.P.C.M. attuativo della L. 123/2017: disciplina modalità di istituzione e durata delle ZES ed i criteri che regolano l'accesso delle imprese al credito di imposta

Legge 12/2019, che converte il c.d. "Decreto semplificazioni": semplificazioni burocratiche ed amministrative per le imprese che investiranno nella ZES (materia ambientale, edilizia, demanio portuale, autorizzazione paesaggistica, ottenimento di permessi, licenze e concessioni, nonché urbanizzazione primaria delle aree.

Avanzamento delle Zone Economiche Speciali

ZES	AdSP	Iter PSS	Estensione (max)	Porto(i) Principale(i)	Avanzamento
ZES Campana	Mar Tirreno Centrale	Approvato in Giunta Regionale - 28/03/2018	5.154 ha (5.467 ha)	Napoli e Salerno	●
ZES Adriatica	Mar Adriatico Meridionale	In fase finale di redazione presso Giunte Regionali di Puglia e Molise	Da definire (4.924 ha)	Bari e Brindisi	◐
ZES Jonica	Mar Ionio	Approvato in Giunte Regionali di Puglia e Basilicata - 21/02/2019	Da definire (5.469 ha)	Taranto	◔
ZES della Calabria	Mari Tirreno, Mediterraneo e Ionio	Approvato in Giunta Regionale - 29/03/2018	2.446 ha (2.476 ha)	Gioia Tauro	●
n.d.	Stretto	n.d.	Da definire (n.d.)	Messina-Milazzo	○
ZES Sicilia Occidentale	Mare di Sicilia Occidentale	In fase di redazione presso la Giunta Regionale	Da definire (5.580 ha)	Palermo	◔
ZES Sicilia Orientale	Mare di Sicilia Orientale	In fase di redazione presso la Giunta Regionale	Da definire (5.580 ha)	Augusta e Catania	◔

Dati dalle Regioni (2019)

Avanzamento

1/4 = Inizio della redazione del PSS; 1/2 = Revisione del PSS da parte del Dipartimento "Sviluppo Economico - Attività Produttive"; 3/4 = Approvazione del PSS in Giunta Regionale; 1 = Istituzione della ZES con D.P.C.M.

Analisi periodica esperta dei dati di monitoraggio

Da sperimentazione a occasione periodica di confronto

Nel 2018 è stato condotto un primo approfondimento volto a contribuire a un rafforzamento amministrativo in termini di aumento della capacità previsionale sull'attuazione fisica e procedurale degli interventi e sul conseguimento degli obiettivi di spesa.

Alla luce degli esiti di tale prima sperimentazione, in condivisione con l'AdG, si è individuata l'opportunità di valorizzare l'attività svolta, trasformandola in un'occasione strutturata e periodica di sorveglianza

Tale opportunità è inoltre sostenuta da considerazioni relative all'attuale stato di avanzamento del Programma che suggerisce un rafforzamento delle attività di monitoraggio e sorveglianza sugli interventi già ammessi e sulle progettualità in fase di selezione

Finalità dell'attività valutativa

Proporre con cadenza periodica un'analisi sintetica sul livello e sulle previsioni di conseguimento degli obiettivi che supporti le decisioni di carattere programmatorio o ri-programmatorio

Favorire la condivisione delle informazioni tra i soggetti più direttamente coinvolti nella gestione e sorveglianza del PON, focalizzando l'attenzione su criticità esplicitamente emerse o su situazioni potenzialmente problematiche

Valorizzare il patrimonio informativo del SIPONIR attraverso una lettura comparata temporale e tra tipologie di dato rilevate

Individuare eventuali ambiti di miglioramento nella rilevazione e restituzione dei dati di monitoraggio e nell'affidabilità delle informazioni fornite dai Beneficiari.

Il modello valutativo: criteri

Il modello valutativo è stato ulteriormente affinato attraverso l'aggiunta di 2 criteri riguardanti l'affidabilità delle previsioni di spesa e dei dati sull'avanzamento fisico, gli 8 criteri utilizzati sono:

- 2 criteri relativi allo stato di avanzamento procedurale – la fase attuale di avanzamento e la previsione di conclusione della fase di esecuzione lavori/fornitura;
- 3 criteri inerenti la completezza del dato procedurale e la presenza di eventuali scostamenti tra diverse scadenze di monitoraggio;
- 3 criteri riguardanti la coerenza delle previsioni realizzative rispetto alla dimensione procedurale, finanziaria e di avanzamento fisico

Il modello valutativo: modalità di quantificazione/1

1. STATO DI AVANZAMENTO E PREVISIONI CONCLUSIONE		
Fase attuale	in fase esecuzione lavori/esecuzione fornitura o successiva	*Alto*
	in attesa di avviare fase di esecuzione essendosi conclusa la precedente fase	*Medio*
	In qualunque fase antecedente a quella propriamente realizzativa	*Basso*
Conclusione esecuzione lavori/fornitura	entro il 31 dicembre 2021	*Alto*
	tra il 31 dicembre 2021 e il 31 dicembre 2022	*Medio*
	oltre il 31 dicembre 2022	*Basso*
Note	Campo per eventuali informazioni integrative di natura qualitativa	

Il modello valutativo: modalità di quantificazione/2

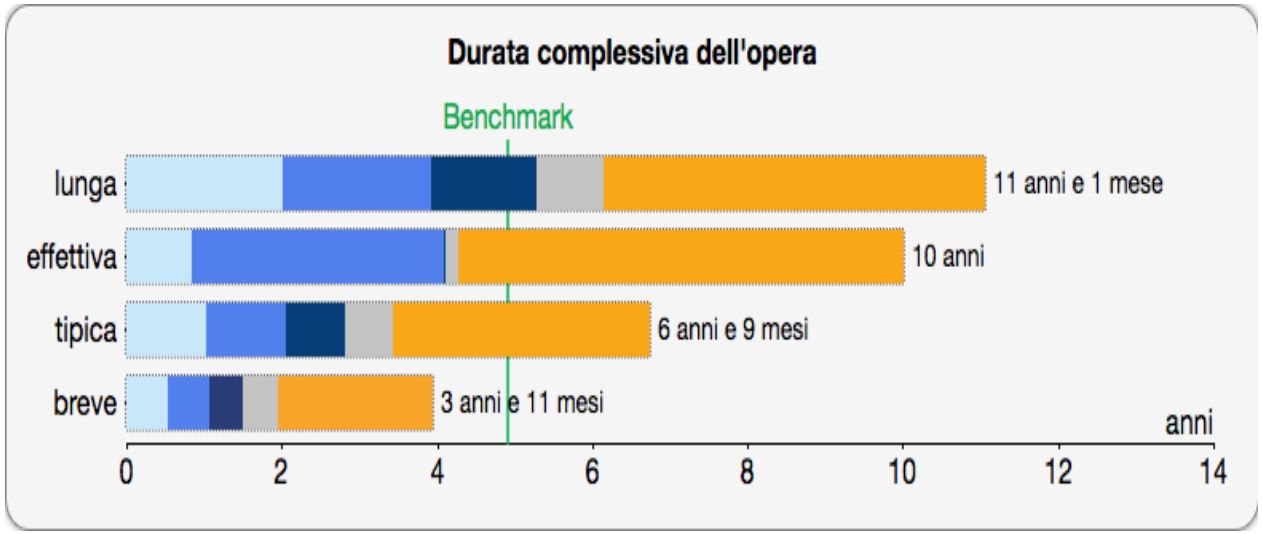
2. COMPLETEZZA DEL DATO E SCOSTAMENTI		
Completezza dato procedurale (opere)	Presenza di più di 4 *step* procedurali (progettazione definitiva, progettazione esecutiva, stipula contratto e esecuzione lavori), completezza dei dati di inizio e fine previsti ed effettivi	*Alto*
	Presenza di 4 *step* procedurali (progettazione definitiva, progettazione esecutiva, stipula contratto e esecuzione lavori), completezza dei dati di inizio e fine previsti ed effettivi	*Medio*
	Presenza di meno di 4 *step* procedurali (progettazione definitiva, progettazione esecutiva, stipula contratto e esecuzione lavori), completezza dei dati di inizio e fine previsti ed effettivi	*Basso*
Completezza dato procedurale (servizi)	Presenza di più di 2 *step* procedurali (stipula contratto e esecuzione fornitura), completezza dei dati di inizio e fine previsti ed effettivi	*Alto*
	Presenza di meno di 2 *step* procedurali (stipula contratto e esecuzione fornitura)	*Basso*
Scostamento previsione fine	Assenza scostamento fine esecuzione lavori/fornitura apr_018 – apr_019	*Alto*
	Scostamento fine esecuzione lavori/fornitura apr_018 – apr_019 < 6 mesi	*Medio*
	Scostamento fine esecuzione lavori/fornitura apr_018 – apr_019 > 6 mesi	*Basso*
Scostamento previsione fine ultimo bimestre	Assenza scostamento fine esecuzione lavori/fornitura feb_019 – apr_019	*Alto*
	Scostamento fine esecuzione lavori/fornitura feb_019 – apr_019 < 3 mesi	*Medio*
	Scostamento fine esecuzione lavori/fornitura feb_019 – apr_019 > 3 mesi	*Basso*
Note	Campo per eventuali informazioni integrative di natura qualitativa	

Il modello valutativo: modalità di quantificazione/3

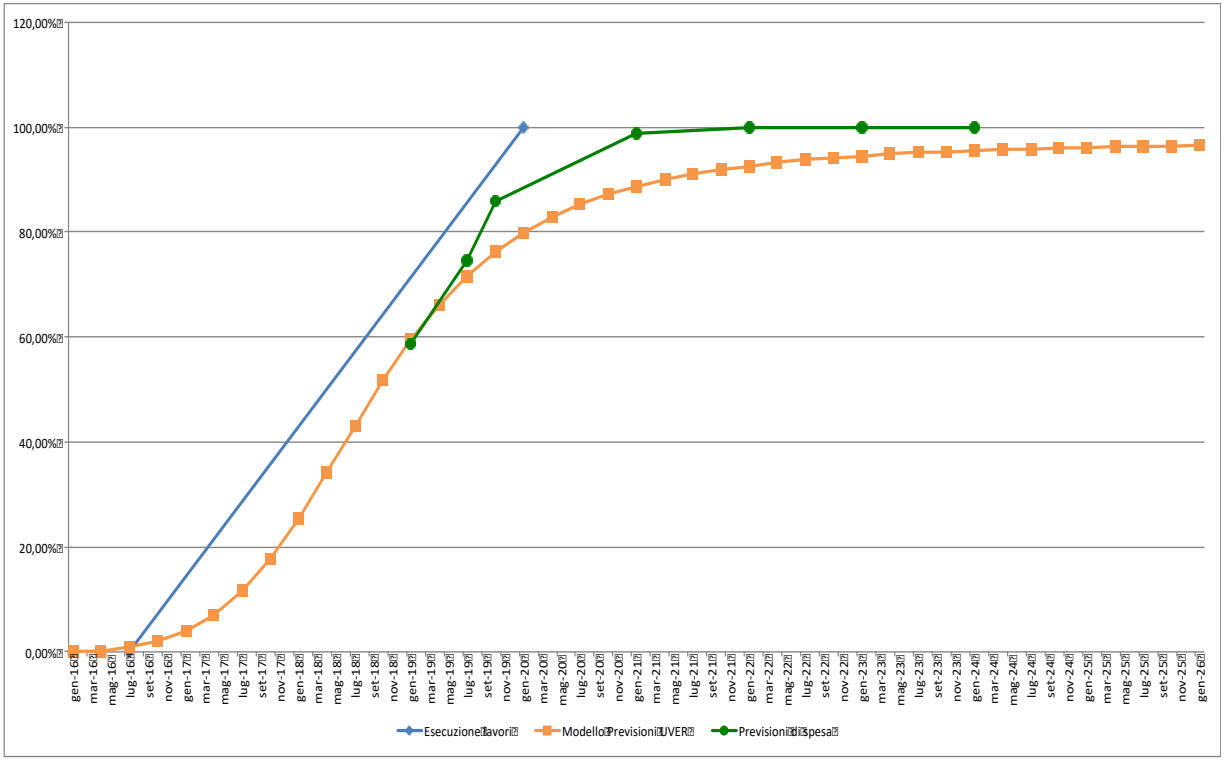
3. COERENZA AVANZAMENTO PROCEDURALE, FINANZIARIO E FISICO		
Comparazione previsioni VISTO	Durata iter intervento compresa tra “tipica” e “lunga”	*Alto*
	Durata iter intervento compresa tra “tipica” e “breve” o superiore a “lunga”	*Medio*
	Durata iter intervento inferiore a “breve”	*Basso*
Coerenza previsioni spesa	Valutazione qualitativa di coerenza tra le previsioni formulate dal Beneficiario e le previsioni di carattere procedurale e un profilo di spesa medio per interventi con caratteristiche analoghe (tipologia di opera, localizzazione, ente attuatore, importo, durata) ottenuto con un modello statistico	*Alto* *Medio* *Basso*
Coerenza avanzamento fisico	Valutazione qualitativa di coerenza tra il dato di avanzamento fisico comunicato dal Beneficiario e lo stato di avanzamento procedurale e finanziario	*Alto* *Medio* *Basso*
Note	Campo per eventuali informazioni integrative di natura qualitativa	

Valutazioni di coerenza: previsione procedurale

La valutazione è orientata a fornire un'indicazione sull'affidabilità della previsione realizzativa e non un giudizio sulle performance realizzative



Valutazioni di coerenza: previsione di spesa



Valutazioni di coerenza: avanzamento fisico

Valutazione di tipo qualitativo riconducibile alla seguente casistica

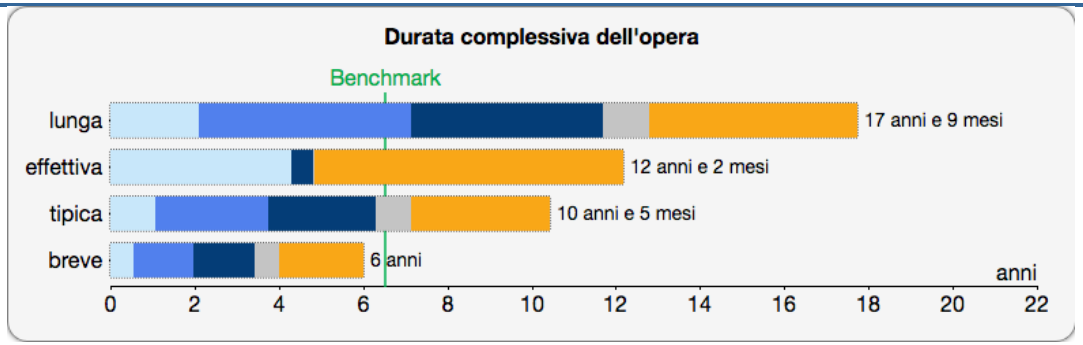
Giudizio di coerenza	Modalità di attribuzione
Alto	Interventi conclusi per i quali è rilevato un dato di conseguimento del 100% del target
	Interventi non conclusi per i quali l'indicatore di output è pari a 1
	Interventi caratterizzati da un avanzamento realizzativo e finanziario significativo per i quali si registra un avanzamento dell'indicatore di output
Medio	Interventi caratterizzati da un avanzamento realizzativo e finanziario significativo per i quali non si registra un avanzamento dell'indicatore di output
Basso	Interventi conclusi per i quali non si registra un avanzamento dell'indicatore di output

Le schede intervento: esempio/1

		Intervento "…"
1. STATO DI AVANZAMENTO E PREVISIONI CONCLUSIONE		
Fase attuale	Esecuzione lavori	
Conclusione esecuzione	3 marzo 2023	
Note	-	
2. COMPLETEZZA DEL DATO E SCOSTAMENTI		
Completezza dato procedurale	Presenza di 6 *step* procedurali, dati completi	
Scostamento previsione fine	Presenza scostamento fine lavori apr_018 – apr_019 pari a 67 gg	
Scostamento previsione fine ultimo bimestre	Assenza scostamento fine lavori feb_019 – apr_019	
Note	Lo scostamento è dovuto alla necessità di effettuare alcuni approfondimenti nel corso della verifica della progettazione esecutiva	

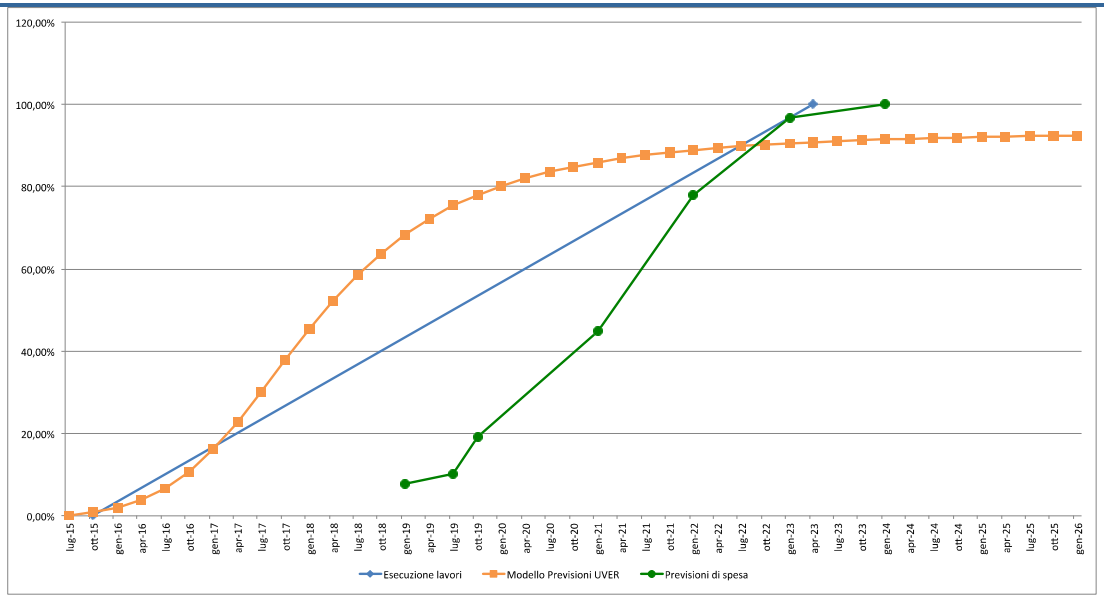
Le schede intervento: esempio/2

3. COERENZA AVANZAMENTO PROCEDURALE, FINANZIARIO E FISICO	
Comparazione previsioni VISTO	Durata iter intervento compresa tra “tipica” e “lunga”



Le schede intervento: esempio/3

Coerenza previsioni spesa	L'andamento della spesa conseguita e prevista mostra un profilo di debole coerenza con il modello statistico e con la previsione procedurale, è previsto il raggiungimento del totale della spesa in corrispondenza con il termine di elegibilità della spesa



Coerenza avanzamento fisico	L'indicatore "Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate" non registra avanzamenti a fronte di una spesa ancora contenuta

Esempio Quadro di sintesi per Linea d'Azione/1

Codice	Titolo intervento	Fase attuale	Conclusione esecuzione	Completezza	Scostamento anno	Scostamento bimestre	Coerenza VISTO	Coerenza spesa	Coerenza fisico
Linea d'Azione									
nnnn	Intervento n								
nnnn	Intervento n1								
nnnn	Intervento n2								
nnnn	Intervento n3								
nnnn	Intervento n4								
nnnn	Intervento n5								
Linea d'Azione									
nnnn	Intervento n								
nnnn	Intervento n1								
nnnn	Intervento n2								
nnnn	Intervento n3								
Linea d'Azione									
nnnn	Intervento n								
nnnn	Intervento n1								

Esempio Quadro di sintesi per Linea d'Azione/2

Codice	Titolo intervento	Fase attuale	Conclusione esecuzione	Completezza	Scostamento anno	Scostamento bimestre	Coerenza VISTO	Coerenza spesa	Coerenza fisico
Linea d'Azione									
nnnn	Intervento n								
nnnn	Intervento n1								
Linea d'Azione									
nnnn	Intervento n								
nnnn	Intervento n1								

Una lettura dei risultati per criterio/1

L'analisi per criterio restituisce informazioni utili, non solo sull'avanzamento del PON, ma anche a testare le funzionalità del modello e a evidenziare criticità nella qualità e completezza dei dati

"Fase attuale": conferma del positivo stato di maturità progettuale, solo un progetto infrastrutturale e cinque servizi non risultano in fase di esecuzione lavori/fornitura

"Conclusione lavori/fornitura": solo cinque interventi attualmente prevedono una conclusione nelle ultime due annualità di cui due entro il 2022

"Completezza": buon livello nei dati rilevati, le performance più basse sono perlopiù riconducibili a interventi di completamento

Una lettura dei risultati per criterio/2

"Scostamenti": diffusi in tutte le Linee d'Azione soprattutto su annualità, utilità di SIPONIR nell'individuazione delle motivazioni, generalmente ben argomentate

"Coerenza VISTO": limiti di rappresentatività, ma comunque utile riferimento temporale

"Coerenza previsioni di spesa": efficace nel far emergere alcune criticità, aspetto su cui porre attenzione per migliorare la qualità del dato di monitoraggio e che consentirebbe, se consolidato, di poter fornire un più efficace supporto alle decisioni di carattere programmatorio e ri-programmatorio.

"Coerenza avanzamento fisico": livello nel complesso positivo, casi isolati di debole coerenza nei dati rilevati

Prossimi passi

In seguito alla condivisione con la Struttura di Gestione del PON dei primi esiti di questa analisi sperimentale sono stati delineati e concordati i prossimi step

- Preliminare condivisione con i Responsabili di Linea dell'elaborazioni desk al fine di individuare le eventuali informazioni mancanti utili alla finalizzazione dell'analisi
- Elaborazione di più scenari di lettura degli esiti tenendo conto dei fattori che possono incidere sulla previsione di spesa inserita dai beneficiari (es. % spese non convalidate dal controllo di primo livello, dati storici sugli scostamenti dal dato previsionale)
- Mappatura delle criticità attuative ricorrenti ed eventuale ricognizione di ulteriori esperienze (nazionali e internazionali) utili ad identificare azioni correttive
- Analisi delle problematiche emerse in fase di raccolta e rielaborazione dei dati forniti dai beneficiari quale base per l'individuazione di possibili azioni di rafforzamento amministrativo da attuarsi nell'ambito del PRA

Grazie per l'attenzione