

# ***PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020***

## *Comitato di Sorveglianza*

*Seduta Plenaria*

27 OTTOBRE 2021

# Indice

---

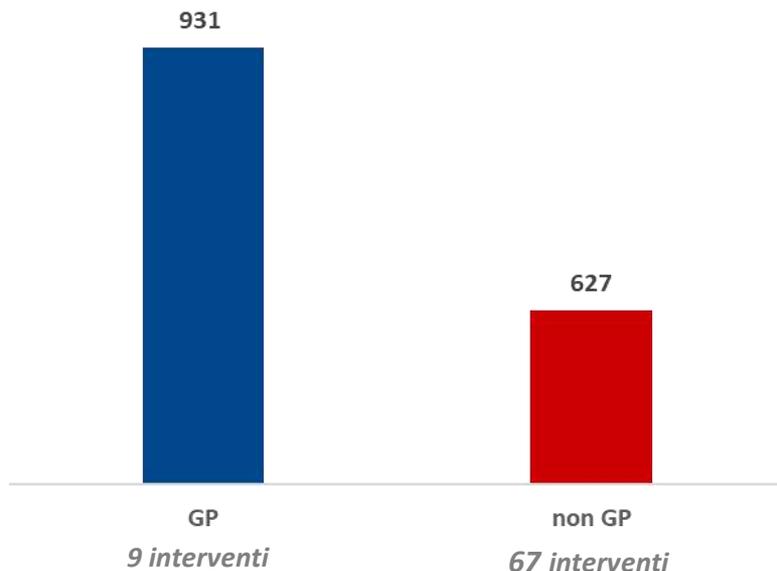
1. Approvazione O.d.G;
2. Overview sullo stato di attuazione del PON «Infrastrutture e Reti» 2014 – 2020:
  - I. Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione;
  - II. Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure.
3. Informativa sullo stato di avanzamento del PO, le prospettive N+3 al 31 dicembre 2021;
4. Informativa sulle risorse REACT EU;
5. Informativa sul monitoraggio ambientale;
6. Informativa sulla strategia di Comunicazione;
7. Informativa sull'attività del Valutatore Indipendente;
8. Varie ed eventuali (Autorità di Audit).

# *Overview sullo stato di attuazione del Programma*

# Stato di avanzamento del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020

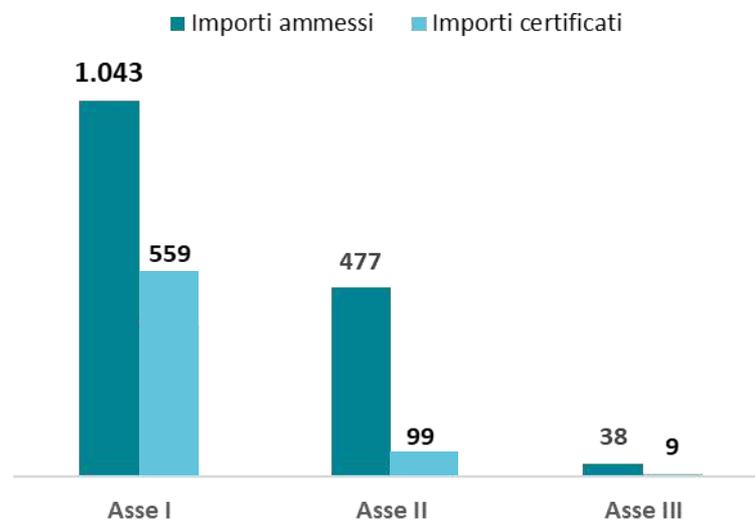
## Interventi selezionati

valori in mln€



## Importi ammessi e certificati per Asse

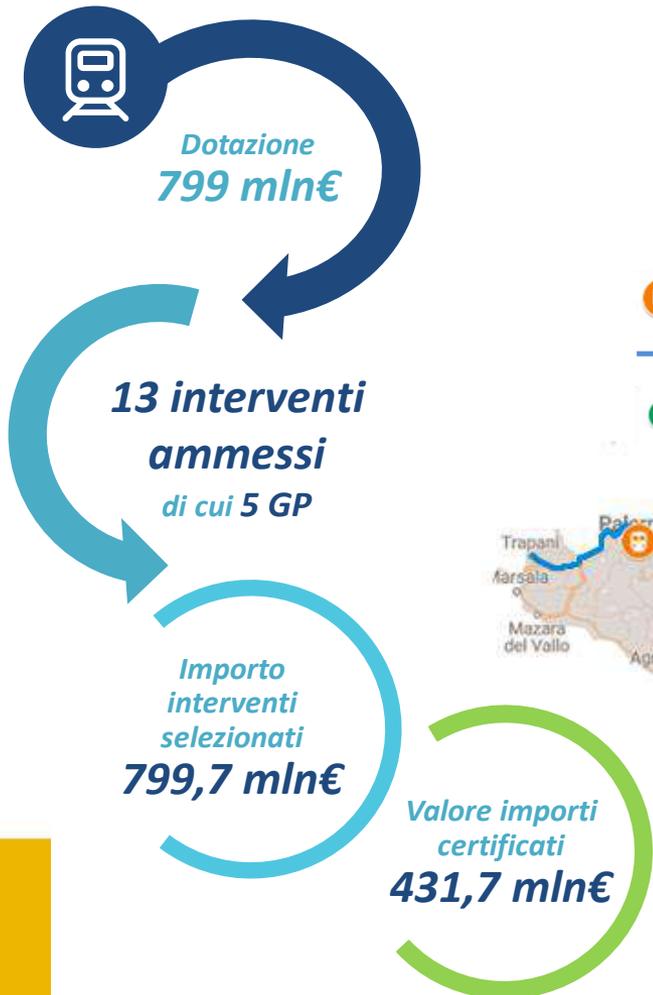
valori in mln€



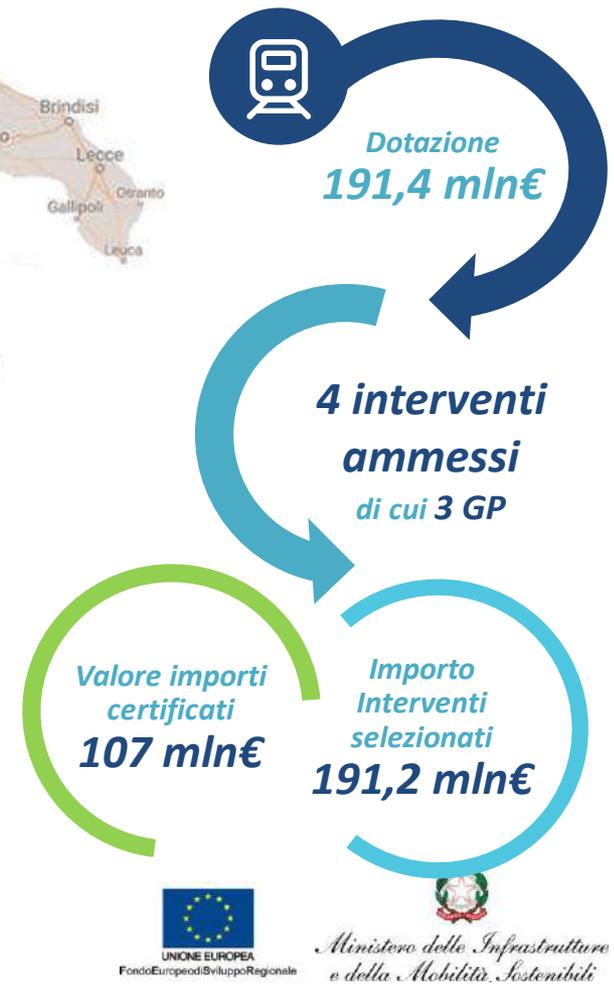
## ***Stato di avanzamento delle singole Linee di Azione***

# Asse I – Rete ferroviaria

## Linea d'azione I.1.1 Interventi ferroviari rete «core»



## Linea d'azione I.1.2 Interventi ferroviari di adduzione alla rete «core»



# Progetti ammessi | Asse I – Spazio Aereo

Linea d'azione I.2.1  
SESAR



Progetti operativi: Tool Deconflicting e A-CDM Napoli



(1) Progetto ARTAS (ENAV) espunto per rinuncia del beneficiario

# Interventi ammessi Asse II (porti e ultimo miglio)

## Linea d'azione II.1.1 Porti e interporti



Dotazione  
**229,7 mln€**

**14 interventi ammessi di cui 9 ALI**

Importo interventi selezionati **279,2 mln€**

Valore importi certificati **92,1 mln€**

## Linea d'azione II.1.2 Ultimo miglio

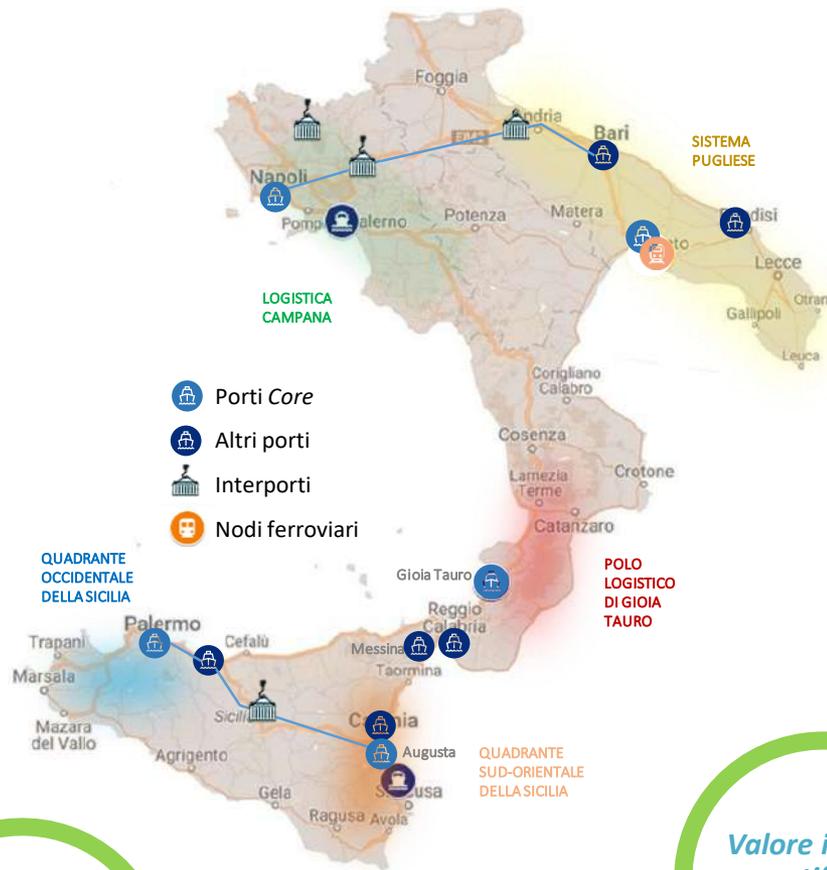


Dotazione  
**146,6 mln€**

**5 interventi ammessi di cui 4 ALI (e 1 GP di completamento)**

Valore importi certificati **0 mln€**

Importo interventi selezionati **103,6 mln€**



-  Porti Core
-  Altri porti
-  Interporti
-  Nodi ferroviari

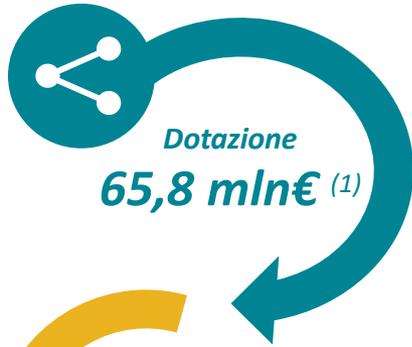
## Focus LdA II.1.1 e II.1.2: interventi passati ad altra fonte finanziaria

In considerazione del surplus delle LdA II.1.1 e II.1.2, i seguenti interventi sono stati spostati su altra fonte di finanziamento, i primi 4 derivano dal percorso delle ALI, gli ultimi due provengono invece dalla passata programmazione:

Beneficiario	Nome intervento	Nuova fonte di finanziamento
AdSP del Mar Ionio	Porto di Taranto – Diga foranea fuori rada – tratto di ponente	FONDO COMPLEMENTARE
AdSP del Mar Adriatico Meridionale	Porto di Brindisi – Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio	FONDO COMPLEMENTARE
Anas S.p.a.-Gruppo Ferrovie dello Stato	Svincolo autostrada Porto di Gioia Tauro – A2 "Autostrada del Mediterraneo" - svincolo Rosarno	PNRR
Anas S.p.a.-Gruppo Ferrovie dello Stato	Porto di Gioia Tauro - Costruzione del I lotto dell'infrastruttura tra il gate porto GT lato sud e la SS 18	PNRR
Autorità Portuale di Gioia Tauro	Porto Di Gioia Tauro: Gateway Ferroviario (a cavallo)	PAC 14-20
RFI	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1 <sup>a</sup> fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO) (a cavallo)	PNRR

# Progetti ammessi | Asse II – ITS

## Linea d'azione II.1.3 Single Window



**5 interventi ammessi<sup>(2)</sup>**  
di cui 2 conclusi

**Importo interventi**  
**36,1 mln€**

**Valore importi certificati**  
**5,9 mln€**



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale  
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli



- Comuni di:
- Corigliano Rossano
  - Bari
  - Taranto
  - Catania

<sup>(1)</sup> Si sta operando in flessibilità sulla dotazione complessiva della categoria di azione 044 dell'Asse II  
<sup>(2)</sup> Progetti PCS Taranto (AdSP Marlonio) e CC2.0 (digITALog) espunti in esito ai procedimenti di revoca

## Linea d'azione II.2.2 Infomobilità



**11 interventi ammessi**

**Importo interventi**  
**57,7 mln€**

**Valore importi certificati**  
**1,2 mln€**

# Focus LdA II.2.2 (1/2)

## Avviso di Info-mobilità

### 07.07.2020 – Finalizzazione delle attività istruttorie

Il Gruppo di Valutazione ha terminato le attività istruttorie delle proposte progettuali con verbale prot. n. 13554 del 05.08.2020

### 12.04.2021 - Graduatoria definitiva, successivamente aggiornata in data 16.09.2021

Beneficiario	Nome intervento	Importo a valere sul PON	Date fine prevista
ANAS	Smart Road A2 Fisciano-Sala Consilina (3 Moduli)	9,9 mln€	31 dicembre 2023
CAS	Smart Sicily	4,5 mln€	27 novembre 2023
Comune di Catania	Smart Moving	1,3 mln€	Entro il 31 dicembre 2023
Comune di Bari	Monkey	3,8 mln€	30 settembre 2023
Comune di Taranto	Smart Taranto 4.0	2,9 mln€	31 dicembre 2021*
Comune di Corigliano Rossano	Info-mobility in Co.Ro.	4,4 mln€	1 trimestre 2022*

### 05.08.2021 - Presa d'atto aggiornata, successivamente aggiornata in data 16.09.2021

Formalizzazione dell'elenco aggiornato degli interventi ammessi a finanziamento a valere sul PON IeR

\* Informazione si basa sul cronoprogramma fornito in fase di presentazione delle candidature progettuali, in quanto si è in attesa di ricevere una risposta alla richiesta d'integrazioni inviate dall'AdG rispettivamente con nota prot. n. 16051 e n. 16052 del 22.09.2021

## Focus LdA II.2.2 (2/2)

### Convenzioni progetti

#### Tempi previsti per la finalizzazione dell'iter di convenzionamento dei progetti

Progetti	18-22 ottobre	25-29 ottobre	1-5 novembre	7-13 novembre
Smart Road A2 Fisciano-Sala Consilina (3 Moduli) – ANAS				
Smart Sicily - CAS				
Smart Moving – Comune di Catania				
Monkey – Comune di Bari				
Smart Taranto 4.0 – Comune di Taranto				
Info-mobility in Co.Ro. – Comune di Corigliano Rossano				
Smart Road Autostrada A2 del Mediterraneo (già A3 Salerno – Reggio Calabria) - ANAS				



Si evidenzia che le tempistiche indicate **potrebbero subire rallentamenti** legati alla celerità di risposta dei beneficiari nel fornire la documentazione necessaria al convenzionamento e agli eventuali rilievi da parte della Corte dei Conti e dell'UCB in fase di registrazione delle Convenzioni

# Focus LdA II.1.3 – Procedure negoziali



## 14.06.2019 – Avvio *scouting* di nuove proposte progettuali

Attivazione di procedure negoziali con il Comando generale delle Capitanerie di Porto allo scopo di consolidare la strategia del Programma rispetto alla filiera portuale (Linea di Azione II.1.3 Single Window)



## Dicembre 2019 – Presentazione proposte progettuali in linea con le finalità strategiche della LdA

Beneficiario	Nome intervento	Importo a valere sul PON
Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto	Progettazione, implementazione ed avviamento operativo della National Maritime Single Window	13 mln€
	Implementazione di sistemi di controllo del traffico marittimo nei porti delle Regioni Meno Sviluppate - SISTEMA VTS	15,6 mln€

Tali interventi sono stati valutati positivamente dal GdV rispettivamente a Gennaio 2020 e Luglio 2020 ed ammessi a finanziamento con la Presa d'atto del 17.01.2020 e successivo aggiornamento del 05.08.2021.



## Entro Ottobre 2021 – Convenzionamento delle progettualità

Finalizzazione dell'*iter* di convenzionamento dei 2 interventi

## ***Stato di avanzamento dei Grandi Progetti e relative procedure***

## Nuovi GP del PON I&R 2014 - 2020 (2/2)

### Asse Ferroviario ME-CT-PA: Raddoppio della linea Bicocca-Catenanuova

#### Descrizione

Velocizzazione e raddoppio della linea storica per una realizzazione totale di **16 km** di nuova linea



Costo a vita intera  
**415mln€**

di cui  
PON  
**135mln€**

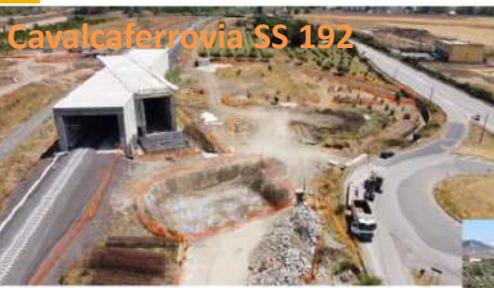
#### Stato di avanzamento

I lavori, avviati a dicembre 2018, procedono speditamente con una data di attivazione prevista per il **2023**

#### Tempi di finalizzazione della domanda di co-finanziamento del GP

- **Set 2021:** consolidamento Studio di Traffico e Analisi Costi Benefici
- **Ott 2021:**
  1. condivisione delle analisi delle opzioni con Jaspers Advisory
  2. Finalizzazione sezione F sugli aspetti ambientali
- **Q4 2021:** predisposizione versione finale SGP e presentazione via IQR

Cavalcaferrovia SS 192



Viadotto Simeto



Viadotto Vigne Vecche

***Informativa sullo stato di avanzamento  
del PO e sulle prospettive N+3 al 31  
dicembre 2021***

## Stato di avanzamento certificazioni del Programma per Asse

	Dotazione finanziaria (a)	Importi interventi ammessi* (b)	% Importi interventi ammessi (b/a)	Impegni (c)	% Impegni (c/a)	Pagamenti (d)	Totale DDR	Totale DdS	Pagamenti certificati ADC (e)
<b>Asse I</b>	1.042,5	1.043,1	100%*	1.042,8	100%	722,7	755,0	558,8	558,8
<b>Asse II</b>	470,4	476,8	101%*	357,4	76%	181,5	143,5	99,2	99,2
<b>Asse III</b>	51,5	38,5	74%	37,8	73%	21,0	10,5	9,5	9,5
<b>TOTALE</b>	<b>1.564,4</b>	<b>1.558,4</b>	<b>100%*</b>	<b>1.438,0</b>	<b>92%</b>	<b>925,2</b>	<b>909,0</b>	<b>667,5</b>	<b>667,5</b>

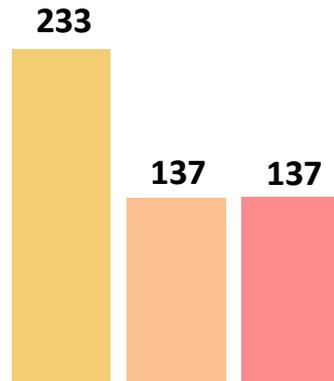
\*Gli importi degli interventi ammessi sono stati modificati a seguito della Presa d'Atto prot. n.15734 del 16.09.2021

 **Valori in mln€**

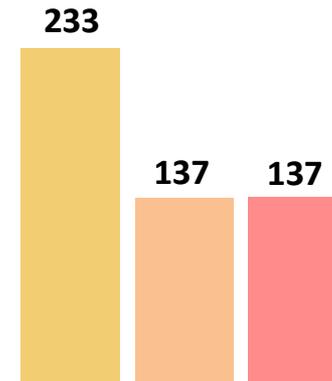
# Target Performance Framework 2023

## Indicatori di output – ASSE I

LdA I.1.1 e I.1.2



*Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o ristrutturate (km)*



*Ferrovie: Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate di cui: TEN-T (km)*

**Legenda**

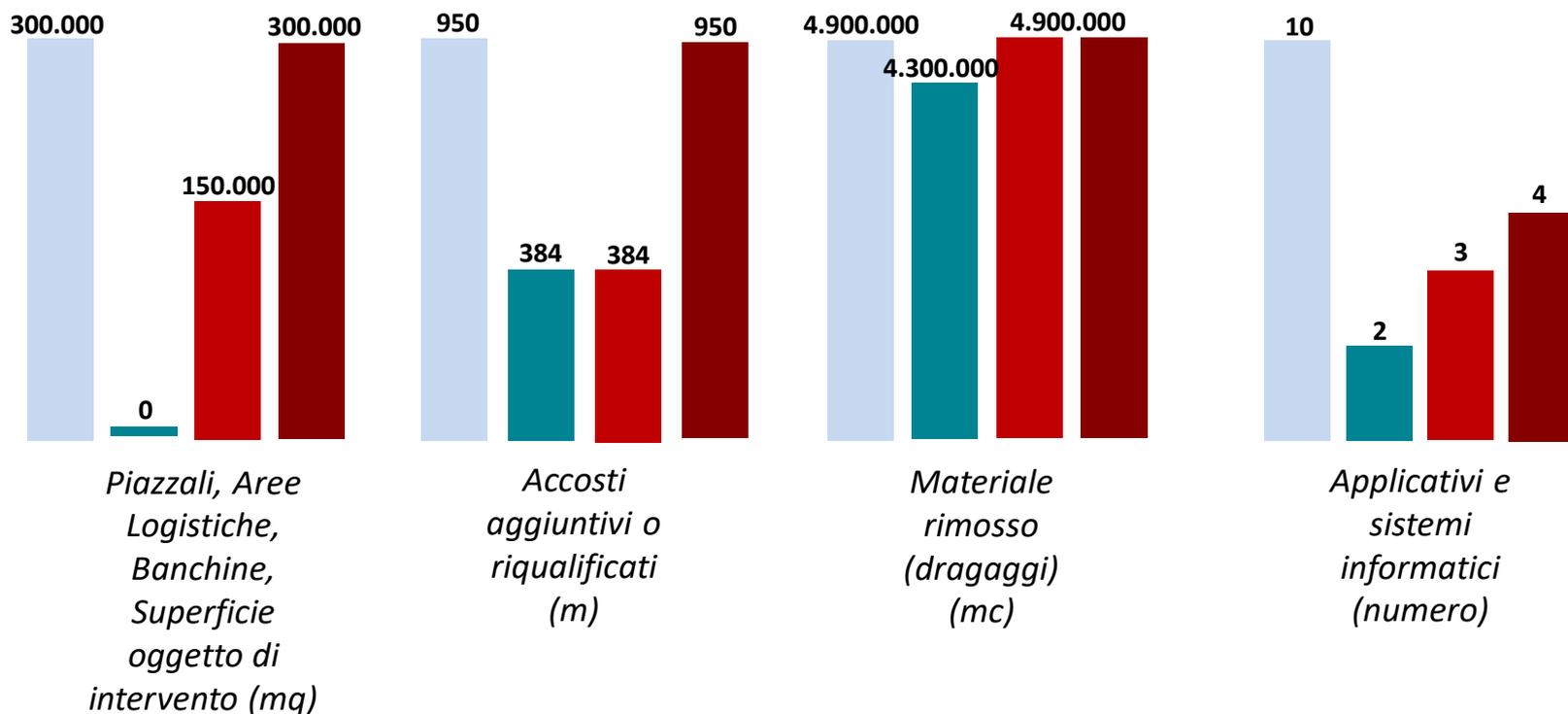
		
Target	Valore realizzato al 31.08.2021	Valore previsionale al 31.12.2021

# Target Performance Framework 2023

## Indicatori di output – ASSE II

LdA II.1.1 e II.1.2

LdA II.1.3 e II.2.2

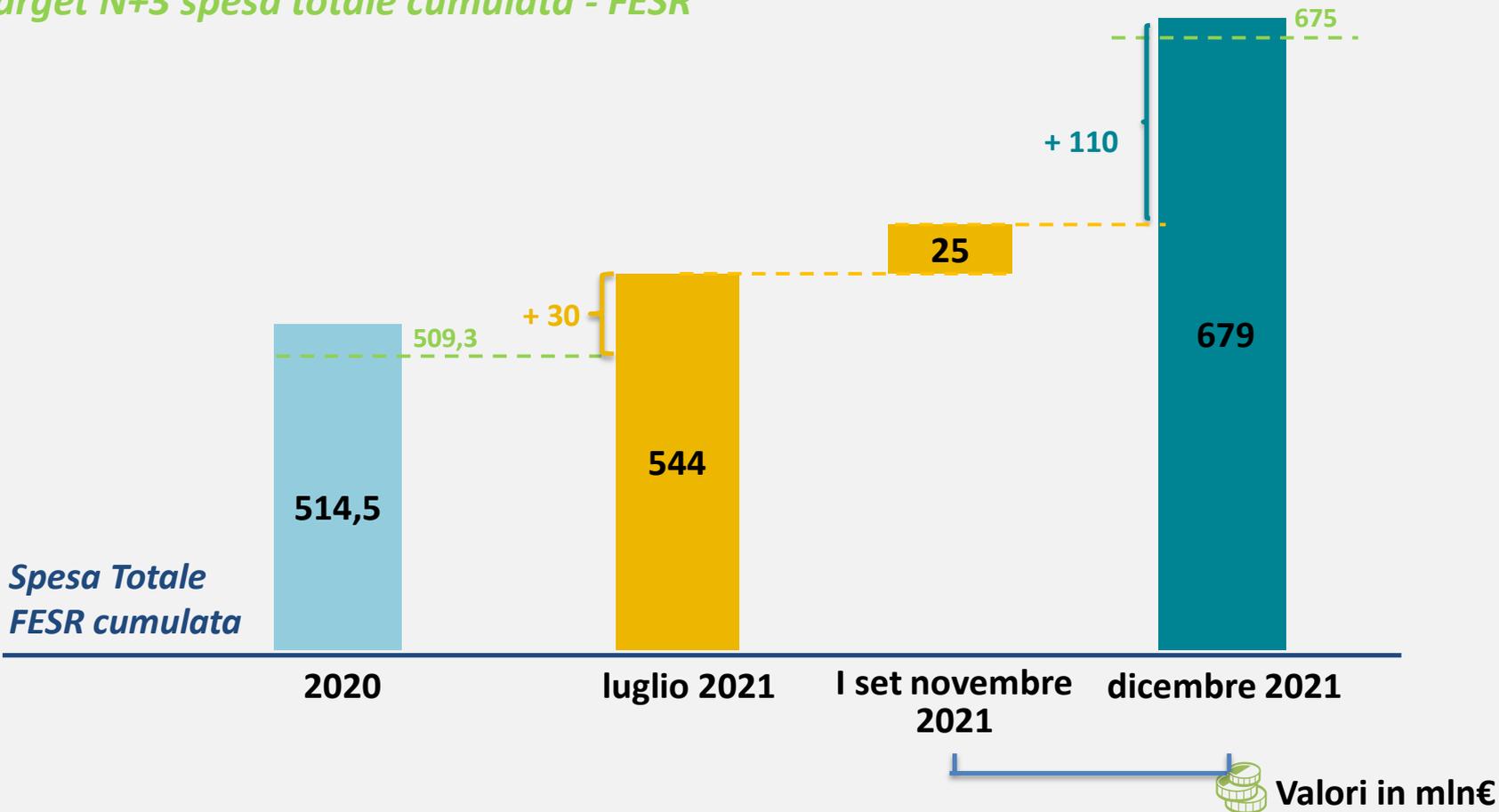


Legenda



# Previsioni di certificazioni al 31.12.2021

## Target N+3 spesa totale cumulata - FESR



## ***Informativa sulle risorse REACT EU***

# Assegnazione risorse REACT EU al PON leR

## Regolamento (UE) 2221/2020



Istituisce il REACT EU quale strumento aggiuntivo per supportare gli SM nella ripresa dalla crisi da COVID 19

- ✓ **Obiettivo Tematico:** *“Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell’economia”*



## Assegnazione risorse al PON leR

- ✓ Con Nota prot. **378** del **09.04.2021**, il Ministro per il Sud e la coesione territoriale ha comunicato alla CE, fra gli altri, l’assegnazione al PON leR di circa **313mln€** a supporto di **misure di riduzione delle perdite nella rete di distribuzione idrica del Mezzogiorno**

## Riprogrammazione del PON



A seguito dell’assegnazione, è stato avviato il processo di riprogrammazione che ha comportato l’inserimento di:

- ✓ **Asse IV** - per la riduzione delle perdite nelle reti idriche del Mezzogiorno (313 mln€);
- ✓ **Asse V** - per la relativa Assistenza Tecnica (13,02 mln€).

Il testo aggiornato del Programma è stato approvato dalla CE con



**Decisione C(2021)5950 del 06.08.2021**

# Attività intraprese per l'attuazione del REACT EU e prossimi passi



**24.08.2021** Pubblicazione del Testo del Programma aggiornato sul sito internet



**16.09.2021** Aggiornamento Criteri di Selezione degli interventi

Al fine di procedere con la valutazione delle candidature che perverranno dalla pubblicazione del Bando, sono stati aggiornati i Criteri di Selezione del Programma, approvati in esito alla procedura di consultazione scritta d'urgenza del Comitato di Sorveglianza conclusasi con nota prot. n.17201 del 07.10.2021.



**07.10.2021** Adozione del Decreto Ministeriale di definizione dei ruoli

Al fine di definire RLA e soggetti tecnici per la selezione degli interventi idrici a valere sul REACT EU in data 07.10.2021 è stato adottato il Decreto Ministeriale prot. n.381.



**Attività in corso (ottobre 2021):**

- Pubblicazione dell'Avviso pubblico per gli interventi sulle reti idriche e istituzione GdV
- Aggiornamento MOP e SIGECO



**Prossimi Passi (dicembre 2021):**

Termine presentazione proposte e avvio selezione delle candidature

# *Informativa ambientale*

## *Attività di Monitoraggio Ambientale*

### *Task Force Ambiente*

*Roma, 27 ottobre 2021*



# Adempimenti VAS: attività di monitoraggio ambientale ex art.18 D.Lgs.152/2006



12/04/2021 - Adozione AdG del 2° Report di Monitoraggio Ambientale, comunicazione al CDS e trasmissione al Mite



(26/04/2021) Pubblicazione del 2° Report sul sito del PON leR del MIT e del Mite (18/05/2021)



21/05/2021 – Richiesta parere tecnico alla CTVIA su 2° report da parte della DG CRESS del Mite



In attesa Parere CTVIA su coerenza dell'attuazione del PON leR con previsioni rapporto ambientale VAS

Modifica art. 18 ex D. L. 77/2021, convertito con L. 108/2021 . ((c. 3-bis). «L'autorità competente verifica lo stato di attuazione del piano o programma, gli effetti prodotti e il contributo del medesimo al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale definiti dalle strategie di sviluppo sostenibile nazionale e regionali di cui all'articolo 34.))»

# Adempimenti VAS: attività di riprogrammazione

## 3 Riprogrammazioni 2020 - 2021 per Emergenza COVID-19 e integrazione fondi REACT-EU



6/09/2020 Nota MATTM  
VAS non necessaria



27/11/2020 Nota MATTM  
VAS non necessaria



Giugno 2021 Condivisione con Mite della comunicazione della CE circa l'esonero dalle verifiche in materia di VAS sulle modifiche ai programmi operativi connesse allo strumento REACT-EU (ex Regolamento (UE) n.2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 dicembre 2020, che ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013)



Assegnazione di risorse aggiuntive dello strumento REACT- EU ai sensi del Regolamento (UE) 2221/2020 al fine di supportare operazioni volte alla riduzione delle perdite nelle reti idriche del Mezzogiorno, nell'ottica di promuovere il superamento degli effetti della crisi derivante dal COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e di preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia



## Il 2° report di monitoraggio ambientale



44 Progetti  
presa d'atto  
19/02/2019



27 Progetti  
esaminati nel  
Monitoraggio  
Ambientale

di cui



21 Progetti  
(Interventi fisici)  
Analisi  
quantitativa



6 Progetti (ITS)  
Analisi  
qualitativa

Livello di priorità	Definizione	N° progetti esaminati
P1	Interventi (fisici) sottoposti a VIA e in fase di esecuzione lavori (incluse le opere anticipate)	9
P2	Interventi non sottoposti a VIA, inclusi anche gli interventi tecnologici/immateriali, con esecuzione lavori già avviata o conclusa e interventi sottoposti a VIA benché non ancora avviata la fase di esecuzione lavori	17
P3	Interventi non sottoposti a VIA, inclusi anche gli interventi tecnologici/immateriali, in fase di progettazione	1

*Ripartizione dei 44 interventi per classe di priorità, confrontati con interventi analizzati in presa d'atto al 31/12/2020*

LdA	Tipologia di intervento Asse I e II	N° progetti
I.1.1	Ferrovie- rete core	8
I.1.2	Ferrovie adduzione rete core	4
I.2.1	Aeroportuali- SESAR	-
II.1.1	Portuali	7
II.1.2	Ultimo miglio interporti e porti	1
II.1.3	Piattaforme telematiche	3
II.2.2	Infomobilità	3

# Componente SUOLO

## Consumo di suolo Totale (km<sup>2</sup>)

ID	Tipo di suolo	Consumo di suolo nelle regioni del PON leR	Consumo di suolo interventi PON	% Consumo di suolo interventi PON
1	Suolo consumato	5.717,8117	1,2356	0,0216%
2	Suolo non consumato	78.030,2540	5,7001	0,0073%

## Consumo di suolo in Aree Costiere (km<sup>2</sup>)

ID	Aree costiere	Sup. aree costiere nelle regioni del PON leR	Sup. aree costiere interessate dagli interventi PON leR	% aree costiere interessate dagli interventi PON leR
1	Suolo consumato	315,7942	0,1480	0,0469%
2	Suolo non consumato	774,3697	0,0535	0,0069%

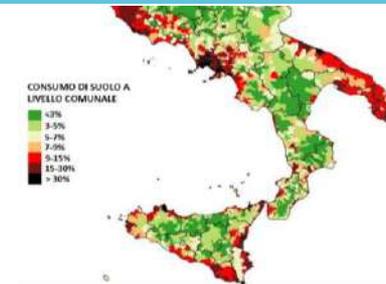
## Consumo di suolo in Fasce di rispetto corpi idrici (km<sup>2</sup>)

ID	Fasce di rispetto corpi idrici	Sup. fasce di rispetto nelle regioni del PON leR	% fasce di rispetto interessate dagli interventi PON leR	% fasce di rispetto interessate dagli interventi PON leR
1	Suolo consumato	28,1118	0,0848	0,3015%
2	Suolo non consumato	629,2497	0,7177	0,1141%

Gli interventi del PON leR non interessano alcun tipo di superficie all'interno delle Aree naturali protette (sia di suolo non consumato che di suolo consumato).



Nuove modalità di calcolo del consumo di suolo individuate dall'ISPRA: esclusione dal calcolo del suolo consumato di ponti, viadotti e strade minori su suolo non artificiale, corpi idrici artificiali, serre non pavimentate, aree permeabili intercluse tra svincoli e rotonde stradali



ID	Intervento	Sup. su suolo consumato	Sup. su suolo non consumato	Sup. su suolo non consumato in aree costiere	Sup. su suolo non consumato in aree protette	Sup. su suolo non consumato in corpi idrici
1	Raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bitetto della linea Bari-Taranto	0,1602	0,2689	0,0000	0,0000	0,0632
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	0,2685	0,3791	0,0039	0,0000	0,0190
3	Itinerario NA-BA, 1° tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	0,1240	0,5484	0,0000	0,0000	0,0168
4	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento- Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	0,0416	0,9213	0,0000	0,0000	0,0494
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Biondo-Catenuova	0,0515	1,8868	0,0000	0,0000	0,3508
6	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	0,4095	0,2494	0,0413	0,0000	0,0063
7	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polsettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali - Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - I e II lotto	0,0468	0,2092	0,0082	0,0000	0,0000
9	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova Sottostazione Elettrica (SSE) a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	0,0041	0,0085	0,0000	0,0000	0,000014
10	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0252	0,0558	0,0000	0,0000	0,0003
11	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del Dirigente Centrale Operativo (DCO)	0,0006	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Biondo-Targia	0,0496	0,3455	0,0000	0,0000	0,0378
13	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	0,0526	0,7904	0,0000	0,0000	0,1564
14	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e a difesa dal rischio idrogeologico regione Calabria	0,0014	0,0368	0,0000	0,0000	0,0177
15	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di meganavi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
16	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal containers (1° e 2° stralcio)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
17	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
18	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
19	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopralliftato (secondo stralcio di completamento).	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
20	Porto di Palermo - Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispin. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>TOTALE</b>		<b>1,2356</b>	<b>5,7001</b>	<b>0,0535</b>	<b>0,0000</b>	<b>0,7177</b>

# Componente BIODIVERSITA'

## Aree naturali protette

ID	Aree naturali protette (EUAP)	Superficie totale nelle regioni del PON IER	Superficie interessata dagli interventi PON	% superficie EUAP interessata dagli interventi del PON
1	Aree naturali protette terrestri	13.449,34	0,0000	0,0000
2	Aree naturali protette marine	1.374,04	0,0000	0,0000



Gli interventi del PON IeR non interesseranno alcun tipo di superficie all'interno delle Aree naturali protette



ID	Intervento	EUAP	0<d<300	300<d<1000	1000<d<5000
1	Raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bitetto della linea Bari-Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,2926
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumetorto - Ogliastrillo	0,0000	0,0000	0,0000	0,9414
3	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	0,0000	0,0000	0,0000	0,2419
4	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento - Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	0,0000	0,0000	0,0000	0,6903
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Bicecca-Catenanuova	0,0000	0,0000	0,0000	0,2672
6	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	0,0000	0,1391	0,2598	0,7111
7	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Melo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali - Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - I e II lotto	0,0000	0,0000	0,0000	0,4505
9	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova Sottostazione Elettrica (SSE) a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasi e Gallico	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
10	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
11	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del Dirigente Centrale Operativo (DCO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicecca-Targia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0541
13	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
14	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e a difesa dal rischio idrogeologico regione Calabria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
15	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
16	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal containers (1° e 2° stralcio)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
17	Lavori di rafforzamento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
18	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.	0,0000	0,0000	0,0000	0,6335
19	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraffutto (secondo stralcio di completamento)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0459
20	Porto di Palermo - Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rafforzamento della mantellata foranea del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0854
<b>TOTALE</b>		<b>0,0000</b>	<b>0,1391</b>	<b>0,2598</b>	<b>4,4140</b>

# Componente RISCHI NATURALI

## Pericolosità idraulica

ID	Pericolosità idraulica	Superficie totale nelle regioni del PON leR	Superficie interessata dagli interventi del PON leR	% superficie interessata dagli interventi del PON leR
1	P1 - Moderata	3.054	0,5706	0,0187
2	P2 - Media	2.736	0,1022	0,0037
3	P3 - Elevata	2.138	0,5029	0,0235

## Potenziamento infrastrutture ferroviarie a difesa dal rischio idrogeologico regione Calabria



ID	Intervento	ISPRA (2017)			AdB Distrettuali (2020)		
		P1	P2	P3	P1	P2	P3
1	Raddoppio della tratta Bari S. Andrea - Bitetto della linea Bari-Taranto	0,0019	0,0044	0,0297	0,0037	0,0090	0,0297
2	Raddoppio Palermo-Messina - Tratta Fiumertorio - Ogliastrillo	0,0223	0,0109	0,0971	0,0224	0,0107	0,1159
3	Itinerario NA-BA, 1ª tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	0,0512	0,0314	0,0000	0,0444	0,0314	0,0000
4	Itinerario NA-BA, Raddoppio tratta Cancello-Benevento- Primo lotto funzionale Cancello-Frasso Telesino	0,0002	0,0095	0,0018	0,0002	0,0095	0,0018
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Bicocca-Catananuova	0,4925	0,0229	0,0654	0,4896	0,0229	0,0662
6	Nodo ferroviario di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0756
7	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
8	Porto di Salerno - Collegamenti ferroviari e stradali - Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest - I e II lotto	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
9	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: Costruzione della nuova Sottostazione Elettrica (SSE) a Vibo Pizzo e potenziamento SSE Sambiasse e Gallico	0,0000	0,0000	0,0072	0,0000	0,0000	0,0071
10	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: ricostruzione del Ponte Petrace, modifica PRG della stazione di Gioia Tauro e inserimento nel Controllo Centralizzato del Traffico (CTC)	0,0000	0,0000	0,0107	0,0000	0,0000	0,0106
11	Adeguamento linea ferroviaria tirrenica Battipaglia-Reggio Calabria: realizzazione a Reggio Calabria del Dirigente Centrale Operativo (DCO)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
12	Velocizzazione Catania-Siracusa - Tratta Bicocca-Targia	0,0000	0,0000	0,1721	0,0000	0,0000	0,1721
13	Metaponto - Sibari - Paola (Bivio S. Antonello): Fase prioritaria	0,0000	0,0231	0,0941	0,0000	0,0229	0,0933
14	Potenziamento infrastrutture ferroviarie e a difesa dal rischio idrogeologico regione Calabria	0,0026	0,0000	0,0248	0,0026	0,0000	0,0245
15	Porto commerciale di Augusta - Adeguamento di un tratto di banchina del Porto commerciale per l'attracco di mega-navi container e relativo attrezzaggio con gru a portale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
16	Potenziamento del Porto commerciale di Augusta: Realizzazione di un nuovo terminal containers (1° e 2° stralcio)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
17	Lavori di rifiorimento e ripristino statico delle testate e delle zone limitrofe della bocca centrale della diga foranea del Porto di Augusta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
18	Porto di Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota -10,00 s.l.m.m.	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
19	Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo sopraflutto (secondo stralcio di completamento).	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
20	Porto di Palermo - Lavoro di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
<b>TOTALE</b>		<b>0,5706</b>	<b>0,1022</b>	<b>0,5029</b>	<b>0,5630</b>	<b>0,1064</b>	<b>0,5968</b>

# Componente CAMBIAMENTI CLIMATICI 1/3

## Indicatore di contributo: Emissioni di gas a effetto serra in fase di realizzazione (t/anno; t totali)

ID	Intervento	Tipologia d'opera	Unità di misura	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	Tot CO <sub>2</sub> eq
1	Raddoppio della tratta Bari S.Andrea - Bitetto della linea Bari -Taranto	nuova realizzazione	t/anno	1.476,80	1,34	10,07	1.488,20
	Durata cantiere in anni: 8	doppio binario	t totali	11.814,37	10,70	80,56	11.919,64
3	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	nuova realizzazione	t/anno	2.899,72	0,11	0,07	2.922,09
	Durata cantiere in anni: 6	doppio binario	t totali	17.398,31	0,63	0,40	17.532,56
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova	nuova realizzazione	t/anno	1.872,00	0,01	0,06	1.889,66
	Durata cantiere in anni: 4	doppio binario	t totali	7.488,02	0,03	0,23	7.558,63
21	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli*	potenziamento	t/anno	192,01	0,02	2,18	194,22
	Durata cantiere in anni: 3,5	doppio binario	t totali	672,05	0,06	7,64	679,75
	TOTALI**		t totali	37.372,75	11,42	111,60	37.690,58

Note:

\* Il totale fornisce il valore complessivo delle emissioni in fase di realizzazione dell'opera. Il valore assoluto per singolo anno non è determinabile, in quanto le attività di cantiere dei diversi interventi sono sfalsati nel tempo.

Le stime sono basate sul metodo dell'impronta di carbonio sulla base della metodologia definita in collaborazione con Italferr per conto del beneficiario RFI



# Componente CAMBIAMENTI CLIMATICI 2/3

**Indicatore di contributo: Stime delle emissioni di GHG nell'anno a regime d'esercizio, espresse in t/a**

ID	Intervento	CO <sub>2eq</sub>	Contributo del PON IeR
3	Itinerario NA-BA, 1^ tratta: Variante alla linea Napoli-Cancello	2026	-16.306,05
5	Asse Ferroviario Palermo-Catania-Messina - Raddoppio della tratta Bicocca-Catenanuova*	2023	-1030,26
21	Potenziamento tecnologico nodo di Napoli**	2023	0,0
TOTALE			-17.336,31

*Emissioni evitate da trasporto su strada*



*Stima emissioni da consumi elettrici per trazione*



# Componente CAMBIAMENTI CLIMATICI 3/3

## Indicatore di contributo: Studi/opere di adattamento al cambiamento climatico

<b>Azione 1.1</b>	<b>Mantenimento di aree naturali (zone agricole, umide, laghi) dove permettere l'esondazione dei fiumi e l'allagamento dovuto alle piogge intense</b>		
<b>Tipologia di azione</b>	soft	verde	grigia
		X	
<b>Descrizione dell'azione</b>	Risoluzione delle interferenze della linea ferroviaria in progetto con le aree di pericolosità idraulica (definite nell'ambito della Pianificazione di Bacino vigente, P.A.I. – Regione Puglia) mediante opere di attraversamento, ponti e/o viadotti, in sostituzione di tratti in rilevato (ad es. "Ponte Lama Sinata" nel tratto tra le progressive 4+300 e 4+400 circa e "Viadotto Sivilli" nel tratto tra le progressive 12+900 e 13+300 circa), al fine di garantire la massima trasparenza idraulica dell'infrastruttura e mantenere inalterate le aree naturali destinate all'espansione delle piene.		
<b>Benefici attesi dall'azione</b>	Evitare la realizzazione di tratti in rilevato in aree potenzialmente inondabili (laddove possibile, in dipendenza di vincoli plano-altimetrici inamovibili) permette di limitare l'insorgere di fenomeni di sifonamento e di erosione delle scarpate.		
<b>Azione 1.2</b>	<b>Sistemi di gestione adattiva e di allerta precoce.</b>		
<b>Tipologia di azione</b>	soft	verde	grigia
	X		
<b>Descrizione dell'azione</b>	Sistemi di allerta e di sollevamento (con annesse vasche di accumulo) in corrispondenza dei sottopassi ferroviari o stradali (ad es. l'impianto di sollevamento a servizio del sottovia presente lungo la viabilità di accesso alla fermata "Villaggio dei Lavoratori").		
<b>Benefici attesi dall'azione</b>	Evitare situazioni di allagamento dei sottopassi.		
<b>Azione 1.3</b>	<b>Interventi non invasivi sui corsi d'acqua, anche basati sui principi dell'ingegneria naturalistica e della pratica sostenibile di uso del suolo, finalizzati a prevenire e mitigare gli effetti degli eventi estremi.</b>		
<b>Tipologia di azione</b>	soft	verde	grigia
		X	
<b>Descrizione dell'azione</b>	Opere di sistemazione/protezione idraulica sui corsi d'acqua attraversati: interventi di sistemazione delle sezioni di deflusso e/o protezione delle sponde o del fondo alveo con gabbioni e materassi tipo Reno, atti a inibire eventuali fenomeni di erosione (o scalzamento in corrispondenza di pile/spalle delle opere di attraversamento) e a mantenere/migliorare le attuali condizioni di deflusso (ad es. le opere di protezione spondale, in sinistra idraulica, in corrispondenza del viadotto "Lama Sinata").		
<b>Benefici attesi dall'azione</b>	Prevenire in occasione di eventi estremi fenomeni di erosione localizzata in corrispondenza delle opere di attraversamento.		

# Esiti monitoraggio - SUOLO

## Obiettivo di sostenibilità ambientale

Limitare e ove possibile ridurre la superficie di suolo impermeabilizzata

Gli interventi prevedono un consumo di suolo di 5,7001 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0073% della superficie di suolo non consumato delle regioni meno sviluppate.

Il consumo di suolo non interesserà aree naturali protette.

Si prevede un consumo di suolo di 0,0535 Km<sup>2</sup> all'interno di una fascia tra 0 e 300 metri dalla linea di costa, pari allo 0,0069% di suolo non consumato presente nelle aree costiere;

Si prevede un consumo di suolo di 0,7177Km<sup>2</sup> nelle fasce di rispetto dei corpi idrici pari allo 0,1141% di suolo non consumato presente nelle fasce di rispetto stesse.

### Ferrovie

- Interventi in esercizio: 60,5 km di cui TEN-T 30,2 km
- Interventi in esecuzione lavori: 81,26 di cui TEN-T 8,96 km

### Ultimo miglio: connessione stradale

- Interventi in esecuzione lavori:  
Raccordi stradali: 2,49 km

Analisi del contributo del Programma sulle singole componenti

## Obiettivo di sostenibilità ambientale

Contribuire alla tutela della biodiversità, anche mediante azioni o interventi finalizzati a: limitare la frammentazione degli habitat ed il livello di pressione antropica salvaguardandone, al contempo, gli elementi di fragilità, sensibilità e valore ecologico

Analisi del contributo del Programma sulle singole componenti

### Aree naturali protette

Gli interventi non interessano aree naturali protette, un solo intervento si trova entro 300 m di distanza da un'area naturale protetta. Gli altri interventi sono tutti localizzati oltre 1 Km dalle ANP.

### Siti della Rete Natura 2000

Gli interventi non interessano Siti di Importanza Comunitaria (SIC), due interventi si trovano entro 300 m di distanza da SIC, gli altri interventi si trovano oltre i 5 km da SIC.

N.2 interventi si trovano all'interno di Zone Speciali di Conservazione (ZSC) per una superficie pari a 0,0651Km<sup>2</sup> pari allo 0,0004% delle aree ZSC delle regioni del PON IeR.;

N. 3 interventi si trovano entro i 300m da aree ZSC, n.1 a distanza entro tra 300m e 1km, n.12 interventi a distanza tra 1Km e 5km, n.2 oltre i 5 km.

N.2 interventi si trovano all'interno di ZPS per una superficie pari a 0,0680Km<sup>2</sup> pari allo 0,0004% delle aree ZPS delle regioni del PON IeR.;

N.2 interventi si trovano entro i 300m di distanza da aree ZPS, n.5 interventi a distanza tra 1Km e 5km da aree ZPS, gli altri interventi si trovano a distanze superiori di 5km da ZPS.

### Ferrovie

- Interventi in esercizio: 60,5 km di cui TEN-T 30,2 km
- Interventi in esecuzione lavori: 81,26 Km di cui TEN-T 8.96 km

### Porti: materiale rimosso

- Interventi in esecuzione lavori: Dragaggi 163.737 m<sup>3</sup>
- Interventi in progettazione definitiva: Dragaggi 937.120 m<sup>3</sup>

### Ultimo miglio: connessione stradale

- Interventi in esecuzione lavori: Raccordi stradali: 2,49 km

# Esiti monitoraggio - RISCHI NATURALI

## Obiettivo di sostenibilità ambientale

Limitare e ove possibile ridurre la superficie infrastrutturata, in particolare, in prossimità delle aree a rischio idrogeologico e a rischio alluvioni

### Ferrovie

- Interventi in esercizio: 60,5 km di cui TEN-T 30,2 km
- Interventi in esecuzione lavori: 81,26 di cui TEN-T 8.96 km

### Porti: materiale rimosso

- Interventi in esecuzione lavori: Dragaggi 163.737 m<sup>3</sup>
- Interventi in progettazione definitiva: Dragaggi 937.120 m<sup>3</sup>

### Ultimo miglio: connessione stradale

- Interventi in esecuzione lavori: Raccordi stradali: 2,49 km

### Pericolosità frana

Gli interventi interesseranno 0,0840 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0006% di aree a pericolosità da frana P1; 0,0478 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0003% di aree a pericolosità da frana P2; 0,2328 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0014% di aree a pericolosità da frana P3; 0,1666 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0018% di aree a pericolosità da frana P4; 0,1244 Km<sup>2</sup> pari allo 0,0018% di aree di attenzione AA.

### Pericolosità idraulica

Gli interventi interesseranno circa 0,5706 Km<sup>2</sup> in classe di pericolosità P1; 0,1022 Km<sup>2</sup> in classe di pericolosità P2; 0,5029 Km<sup>2</sup> in classe di pericolosità P3.

### Erosione costiera e/o inondazioni per mareggiata

Gli interventi andranno a interessare 0,1 Kml pari allo 0,0106% di linea di costa in arretramento, e la linea di costa in area portuale per 2,9781 Kml.

Analisi del contributo del Programma sulle singole componenti

## Obiettivo di sostenibilità ambientale

Ridurre le emissioni di gas serra derivanti dalle modalità di trasporto interessate dal Programma

### Emissioni di gas serra

Il trasferimento di merci e passeggeri da gomma su rotaia concorre ad una riduzione di emissioni climalteranti.

### Fase di realizzazione

Il valore aggiunto del presente Report è la stima delle emissioni in fase di realizzazione, riferita all'impatto emissivo di macchinari e mezzi d'opera, basato sul metodo dell'"impronta di carbonio". Si stima che i 4 interventi per i quali sono disponibili i dati producano complessivamente emissioni di CO<sub>2</sub>eq pari a 37.690,58 t.

### Fase di esercizio

Dalle analisi svolte si stima che grazie ai soli casi analizzati, nell'anno a regime di esercizio, si avrà una riduzione netta di 17.466,43 t/a CO<sub>2</sub>eq, da proiettare su un arco temporale di 25 anni. Ciò significa che, in soli due anni di esercizio delle opere, potranno essere compensate le emissioni prodotte in fase di realizzazione.

Non bisogna inoltre sottovalutare il contributo delle opere di potenziamento che, con un ridotto contributo emissivo in fase di realizzazione, consentono il mantenimento di un servizio alternativo al trasporto su strada, estremamente carbonioso.

### Azioni di adattamento ai cambiamenti climatici

Per 4 interventi sono state classificate e descritte tutte le azioni soft, verdi e grigie messe in campo per garantire la resilienza delle infrastrutture ferroviarie agli effetti dei cambiamenti climatici in atto. Tutte le opere esaminate, incluso il potenziamento della rete, prestano grande attenzione al tema, presentando un panorama variegato di azioni coerenti con le indicazioni della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici che spaziano dai sistemi di allerta e monitoraggio precoce all'applicazione di *Nature Based Solutions* per garantire la sistemazione o la protezione non invasiva dei corsi d'acqua interessati, ad opere strutturali finalizzate all'eliminazione di condizioni di pericolosità e rischio. Tali azioni, oltre che garantire quella qualità di "*climate proof*" all'intervento, anticipando una espressa richiesta dei Regolamenti 2021-2027, apportano benefici diretti anche al territorio attraversato dall'opera, trattandosi spesso di interventi impegnativi che agiscono positivamente sulle condizioni di fragilità dei territori attraversati.

### Ferrovie

- Interventi in esercizio: 60,5 km di cui TEN-T 30,2 km
- Interventi in esecuzione lavori: 81,26 di cui TEN-T 8.96 km

### Porti: materiale rimosso

- Interventi in esecuzione lavori: Dragaggi 163.737 m<sup>3</sup>
- Interventi in progettazione definitiva: Dragaggi 937.120 m<sup>3</sup>

### Ultimo miglio: connessione stradale

- Interventi in esecuzione lavori: Raccordi stradali: 2,49 km

### Piattaforme telematiche

- Interventi in esecuzione/fornitura: 2
- Interventi in progettazione preliminare: 1

### Infomobilità

- Interventi in esecuzione/fornitura: 3

Analisi del  
contributo del  
Programma sulle  
singole  
componenti



# Il sistema informativo per la gestione delle attività di monitoraggio ambientale

## SIPONIER

Il monitoraggio ambientale è inteso come parte integrante del monitoraggio del Programma e, pertanto, nel SIPONIER sono state implementate specifiche funzionalità per:

- ✓ la verifica delle attività di monitoraggio ambientale e delle tempistiche pianificate
- ✓ la descrizione degli indicatori per il monitoraggio ambientale del PON, il loro trend e stato di popolamento
- ✓ la descrizione delle criticità ambientali dei singoli interventi, delle specifiche attività di monitoraggio e delle eventuali opere di mitigazione ambientale



**Prima esperienza nel panorama dei PO di effettiva integrazione del monitoraggio ambientale nel sistema di monitoraggio fisico, procedurale e finanziario del Programma**

# Il sistema informativo Monitoraggio ambientale dei Progetti


**INFRASTRUTTURE e RETI**

TFAMBIENTE

- Home
- Progetti
- Monitoraggio Ambientale
  - Monitoraggio Amb.le Programma
  - Monitoraggio Amb.le Progetti
- Informazioni

Elenco Progetti

Codice Locale Progetto	Titolo	Articolazione P.O.	Scheda Progetto	Web Gis	Indicatori processo	Indicatori contributo
2111	Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area Molo Polisettoriale per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del Porto di Taranto	II.1.1				
21201	Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale (1ª fase funzionale n. 2 lotto: CAGIONI e PIASTRA LOGISTICA TARANTO)	II.1.2				
21305	Taranto PCS a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale	II.1.3				

## Informazioni di sintesi sull'intervento:

- Scheda progetto (focus su aspetti ambientali)
- Servizio webGIS
- Indicatori di processo (XLS)
- Indicatori di contributo (XLS, PDF)

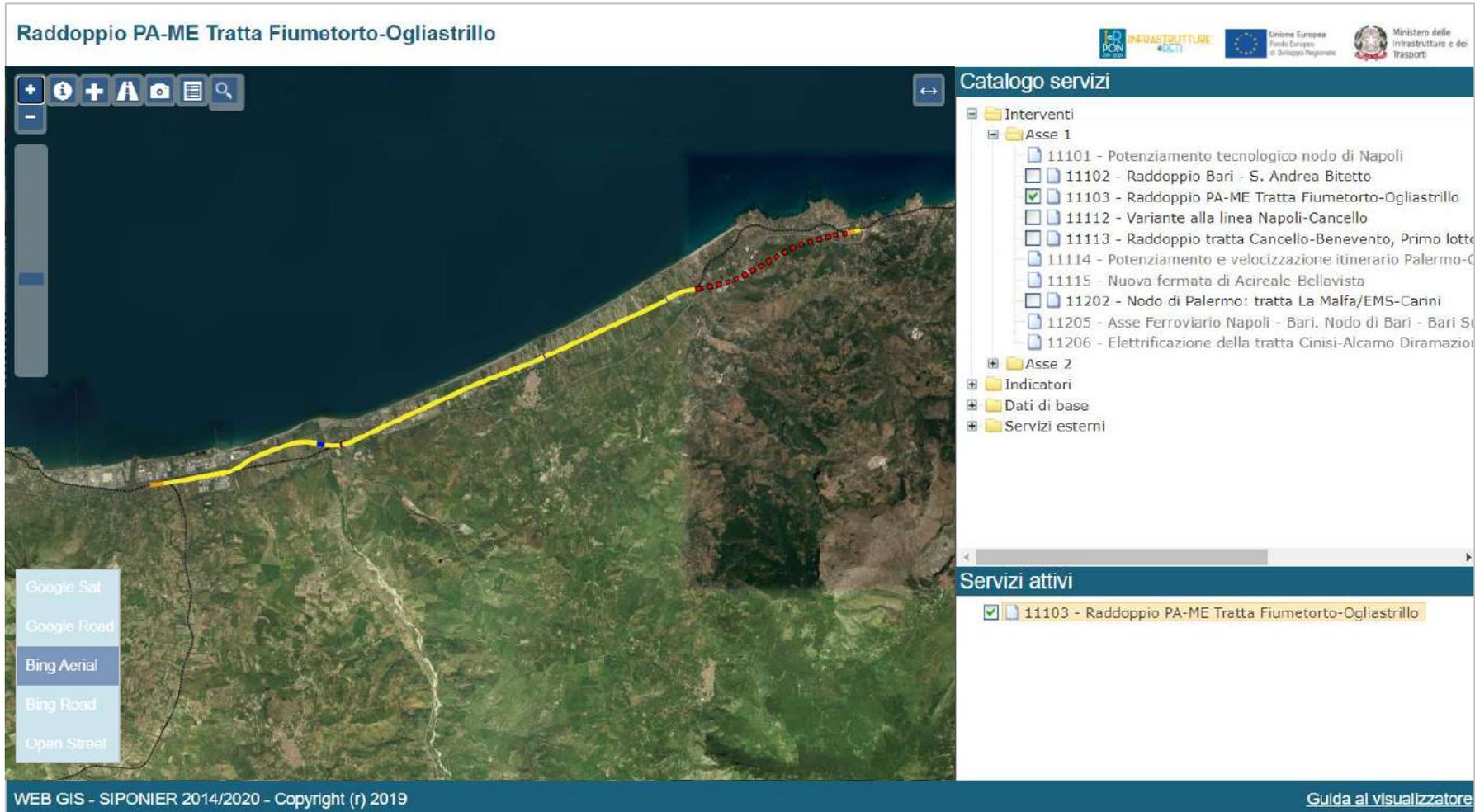


Allegato 1 al II Report (schede di tutti gli interventi)

# Il sistema informativo

## Servizio webGIS del Progetto

Raddoppio PA-ME Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo



**Catalogo servizi**

- Interventi
  - Asse 1
    - 11101 - Potenziamento tecnologico nodo di Napoli
    - 11102 - Raddoppio Bari - S. Andrea Bitetto
    - 11103 - Raddoppio PA-ME Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo
    - 11112 - Variante alla linea Napoli-Cancello
    - 11113 - Raddoppio tratta Cancello-Benevento, Primo lotto
    - 11114 - Potenziamento e velocizzazione itinerario Palermo-C
    - 11115 - Nuova fermata di Acireale-Bellavista
    - 11202 - Nodo di Palermo: tratta La Malfa/EMS-Carini
    - 11205 - Asse Ferroviario Napoli - Bari. Nodo di Bari - Bari S
    - 11206 - Elettificazione della tratta Cinisi-Alcamo Diramazio
  - Asse 2
- Indicatori
- Dati di base
- Servizi esterni

**Servizi attivi**

- 11103 - Raddoppio PA-ME Tratta Fiumetorto-Ogliastrillo

Google Sat  
 Google Road  
 Bing Aerial  
 Bing Road  
 Open Street

WEB GIS - SIPONIER 2014/2020 - Copyright (r) 2019 Guida al visualizzatore

# Il sistema informativo

## Attività programmate

Progetti cartografici nuovi interventi

Verifica coerenza scheda SIPONIR – informazioni per monitoraggio ambientale

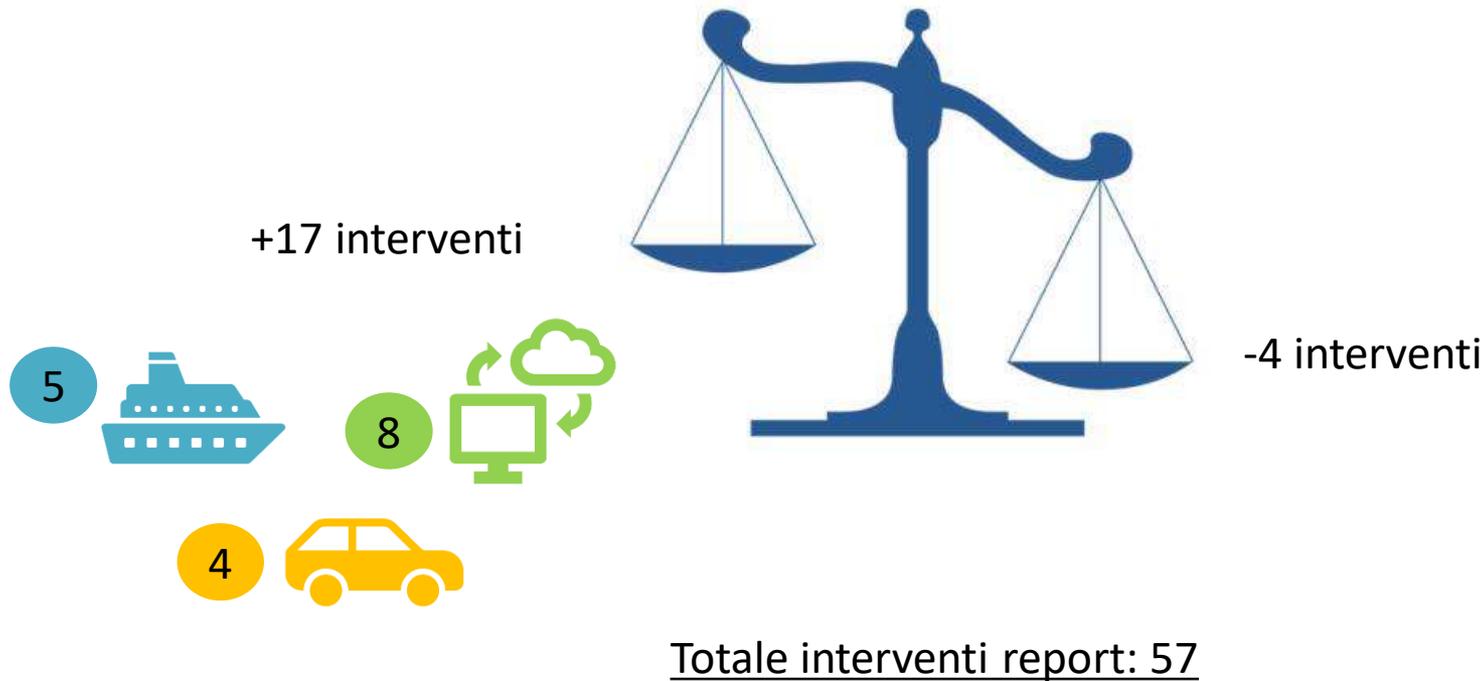
Miglioramento visualizzatore web-GIS

Attività di promozione per il caricamento a sistema in autonomia della documentazione da parte del beneficiario

Analisi permessi e funzioni per il rilascio credenziali di accesso ai membri del Tavolo di Monitoraggio ambientale del PON IeR.

# 3° Report di Monitoraggio Ambientale

Parco progetti di riferimento: presa d'atto del 3 agosto 2021 (parco progetti consolidata al netto degli interventi del REACT-EU);



# 3° Report di Monitoraggio Ambientale



1

- Redazione schede intervento nuovi progetti

2

- Richiesta ai beneficiari dati e informazioni per il popolamento degli indicatori per il Monitoraggio Ambientale (rif. Convenzione)

3

- Ulteriori test su miglioramento performance e nuove funzionalità del SIPONIER

Oggetto:  
**PON Infrastrutture e Reti 2014-2020: Monitoraggio ambientale**  
(art.18 del D.Lgs. 152/2006<9.  
**Richiesta dati e informazioni**  
**progettuali e ambientali.**

# PON IeR 2014-2020 e Ambiente: Buona prassi a livello europeo



The image shows the cover and a page of a report. The cover on the left is titled "Integration of environmental considerations in the selection of projects supported by the European Structural and Investment Funds" and is a "Final Report" written by COWI in June 2020. The right page is titled "Case study for Operational Programme Infrastructure and Network" and "ITALY". It features a circular diagram of "Good practice" with the following components: Technical Working Group for Environmental Monitoring, Strategic programming, Calls for proposals, Project preparation and design, Appraisal and selection of projects, Implementation, monitoring and evaluation, Selection criteria aligned with SEA indicators, and Task Force Environment direct and continuous dialogue with the beneficiaries.

Riconoscimenti della Commissione Europea sul percorso di mainstreaming «ambientale» del PON (luglio 2020)

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/25295fb0-c577-11ea-b3a4-01aa75ed71a1>



**Richiesta DG ENV DG ENV informazioni sullo strumento di monitoraggio VAS utilizzato dal PON IR e I suoi sviluppi (settembre 2021).**

# Le attività di comunicazione ambientale

## Brochure e Leaflet

**Monitoraggio Ambientale VAS**

## Workshop

**L'impatto carbonico delle Politiche di Coesione. Risultati e prospettive delle attività del progetto ES-PAEN EA**

**ENERGIA E SOSTENIBILITÀ PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**

**Il monitoraggio dell'energia e del clima nel PON IeR**

**Progetti ferroviari**

Provincia	Valore di emissione	Valore emissioni standard
AV	12	12
BS	12	12
MI	12	12
MO	12	12
PR	12	12

Raccolta dati bottom-up:  
Emissioni climalteranti e inquinanti in fase di realizzazione

## Eventi di comunicazione

**Forum PA 2021 – Il Sud #InRete con l'Europa Infrastrutture sostenibili e sviluppo del territorio**



**Marco Drogo**  
Web Editor Today e TorinoToday  
17 giugno 2021 09:33



Si parla di  
**FORUM PA**

**PON-IR**  
**pubblica amministrazione**

Sullo stesso argomento



FORUMPA

FORUMPA

**Il Sud in rete riparte con l'Europa': gli interventi del Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 e il monitoraggio ambientale**

A FORUM PA 2021 gli assi strategici, la mappa degli interventi, i beneficiari e la dotazione finanziaria del PON-IR



<https://www.today.it/speciale/forumpa/pon-ir-infrastrutture-reti-forum-pa.html>

# ***Informativa sulla strategia di Comunicazione***

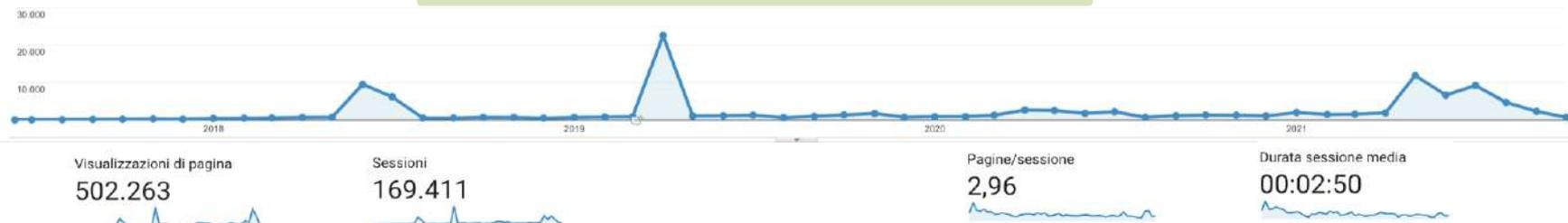
# Attività svolte nel periodo novembre 2020 – ottobre 2021



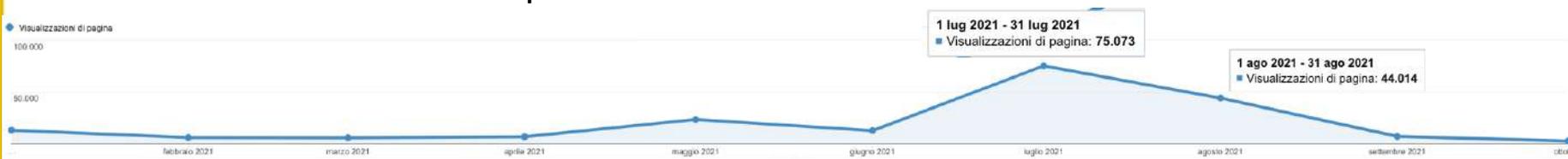
<http://ponir.mit.gov.it/>  
<http://ponir.mit.gov.it/en>



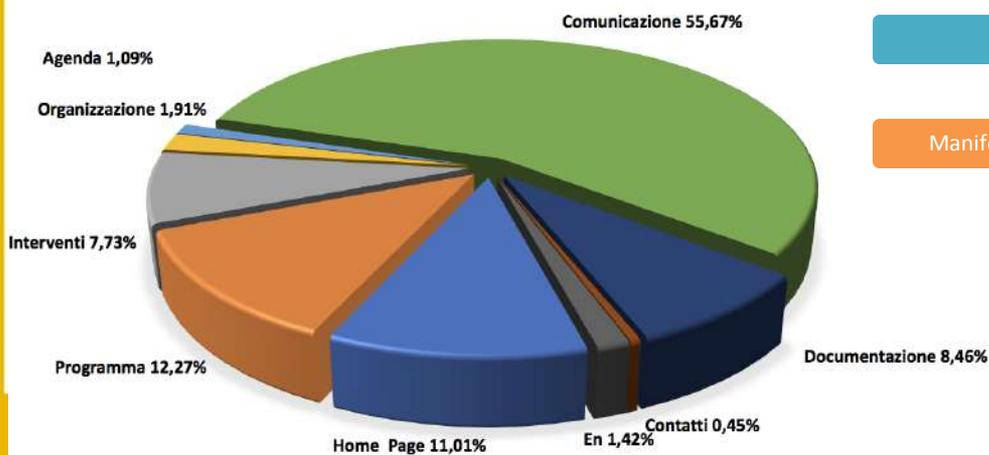
## Visualizzazioni pagine 14 giugno 2017 – 14 ottobre 2021



Il Portale del PON-IR continua a registrare buone performance confermando la presenza di picchi di visualizzazioni in corrispondenza di azioni di particolare interesse per l'utenza. Nel **2021** i picchi si sono verificati in corrispondenza delle diverse fasi dell'azione di sensibilizzazione **"Il Sud #inRete con l'Europa: Racconta con i tuoi occhi"**



## % di visualizzazioni per Voci di Menù 14 giugno 2017 – 14 ottobre 2021



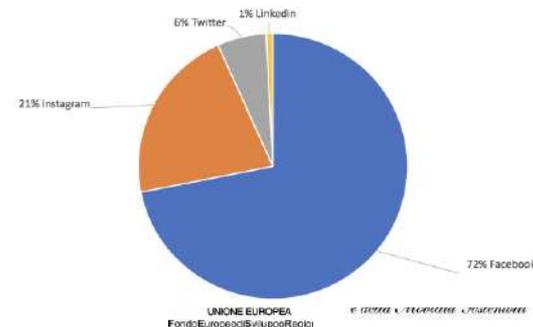
### Racconta con i tuoi occhi 2021

•92.951 visualizzazioni

### Manifestazioni di Interesse PAC dal 21 marzo (data di pubblicazione) al 14 ottobre 2021

•33.582 visualizzazioni

Per quanto riguarda i social, il network più utilizzato per arrivare al sito è Facebook



# Azioni di sensibilizzazione

<https://ponir.mit.gov.it/comunicazione/azioni-di-sensibilizzazione/racconta-con-i-tuoi-occhi/racconta-edizione-2021-contest-fotografico>



CONTEST FOTOGRAFICO

**IL MIO TERRITORIO  
E LE SUE INFRASTRUTTURE  
TRA STORIA E FUTURO**

**DAL 9 MAGGIO  
AL 15 GIUGNO**

EDIZIONE 2021



L'Azione di sensibilizzazione Il Sud #InRete con l'Europa: racconta con i tuoi occhi è volta a creare interesse e sensibilizzare i cittadini sul ruolo dell'Europa, della Politica di Coesione e degli interventi finanziati dal PO nelle regioni di appartenenza. Il tema dell'implementazione e dell'ammodernamento delle infrastrutture, in modo particolare nel Mezzogiorno, è sempre al centro del dibattito pubblico e dell'agenda politica. Abbiamo chiesto ai partecipanti di scattare una foto che potesse dare risalto a questi aspetti e che possa trasmettere un'esperienza, una sensazione, un ricordo, un sogno legato alle infrastrutture nei territori di Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia.



## Vincitori categoria Over 25

L'altro volto di Napoli: il Porto

Il "vecchio" e il nuovo



## Vincitori categoria Under 25

Tra-passato, presente e futuro

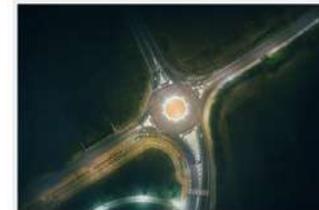
Verso nuovi orizzonti...ad alta velocità



## Menzioni della giuria

### Categoria Over 25

Connections



### Categoria Under 25

Il ponte... fronte di guerra





## Evento annuale 2021

<https://ponir.mit.gov.it/comunicazione/eventi/sud-in-rete-forumpa-2021>

### “Il Sud #InRete con l'Europa Infrastrutture sostenibili e sviluppo del territorio”

FORUM PA, 23 giugno 2021

**Evento digitale**, nella cornice del FORUM PA 2021, in cui è stata fornita una panoramica sui principali interventi e sulle azioni intraprese per la sostenibilità e la tutela dell'ambiente, nelle Regioni del Sud:

- Interventi ferroviari della **Rete TEN-T**
- **Protocollo Envision** sulla Frasso Telesino-Vitulano
- Elementi di sostenibilità relativi al **dragaggio**
- Benefici apportati al settore logistico e dei trasporti dagli **ITS**

È stato dedicato un focus **al monitoraggio ambientale e al report realizzato dalla Task Force Ambiente, considerato come Best Practice dalla Commissione Europea.**



#### PARTECIPANTI:

**Nunzio Di Martino**, Responsabile, fino a luglio 2021, Linea di azione de PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**Giulia Costagli**, Responsabile del Centro Studi e Progetti Innovativi, RFI;

**Maria Santoro**, Direzione Tecnica Sezione Ambiente ed Efficientamento Energetico, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

**Gianluca Martini**, Responsabile Linea di azione PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;

**Monica Torchio**, Task Force Ambiente del PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;

# Avventura grafica a fumetti

<https://ponir.mit.gov.it/comunicazione/videogioco-pon-ir>



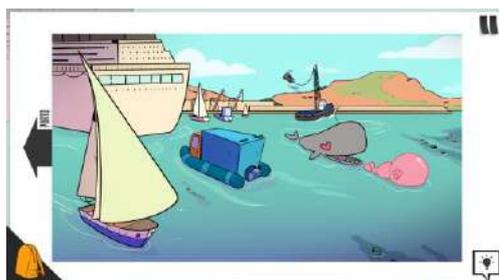
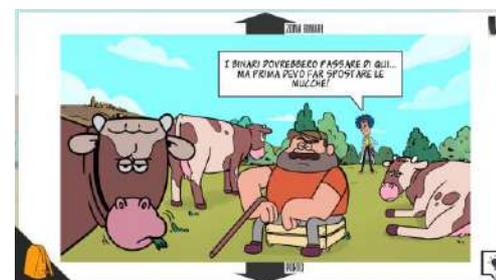
Un'avventura grafica a fumetti destinata a un pubblico ampio che va dai ragazzi agli adulti appassionati di videogame, invitando gli utenti a riflettere sui temi di mobilità e territorio. In un momento di crisi mondiale che impatta fortemente soprattutto sui giovani, per poter comunicare il PON-IR è necessario sempre più individuare strumenti che parlino la lingua delle nuove generazioni.



I giocatori si caleranno nei panni di Doc Lillo, un giovane scienziato che ha ideato un robot di ultima generazione da presentare ad una fiera internazionale della scienza che si terrà in Scandinavia da lì a qualche settimana.

Nel suo laboratorio ha costruito il cervello elettronico del robot, un semplice, piccolissimo chip dotato dei cinque sensi, mentre le altre parti del corpo (testa, busto, gambe e braccia) arriveranno attraverso la rete di trasporti TEN-T in Sicilia, dove si trova il laboratorio del Doc, attraverso il corridoio Scandinavia-Mediterraneo. Ma gli ostacoli sono tanti e insieme all'affascinante Ulla Evrard dovrà usare il suo ingegno e le sue abilità meccaniche per migliorare il funzionamento delle Infrastrutture della rete dei trasporti italiani.

**PON-IR, L'Unione fa il robot è disponibile per il download sugli store [Android](#) e [iOS](#).**





# Infografiche

Sono state realizzate 5 nuove infografiche. Sono state aggiornate tutte le IG presenti sul sito web sulla base dei dati inseriti nel Piano di Monitoraggio Ambientale

- 15 IG dedicate a interventi ferroviari
- 12 IG dedicate a interventi portuali
- 11 IG dedicate a interventi ITS
- 3 IG trasversali (il Programma, il Corridoio Scandinavia Mediterraneo, il Piano di Comunicazione)





## Social network

Profilo aperto a Maggio 2017
   

 ↑
   
**2.175**


 Follower

Profilo aperto a Maggio 2017
   

 ↑
   
**864**


 Follower

Profilo aperto a Maggio 2017
   

 ↑
   
**816**


 Follower

Profilo aperto a Luglio 2017
   

 ↑
   
**7.140**

 Visualizzazioni dei video

Profilo aperto a Novembre 2017
   

 ↑
   
**1.693**

 Visualizzazioni dei documenti

**Facebook, Twitter e Instagram vengono gestiti quotidianamente ognuno secondo una strategia ad hoc con aggiornamenti, attività di *engagement* e live twitting durante gli eventi.**

**YouTube e Slideshare essendo piattaforme dedicate alla diffusione di contenuti multimediali (video e pubblicazioni istituzionali) vengono promosse attraverso la condivisione dei contenuti dai primi tre social per avere maggiore visibilità.**

# Social network



Da maggio 2017



**2.175**  
Follower



**748**  
Post



**2.325.196**

*copertura totale: numero di persone, utenti unici, che hanno visualizzato i contenuti della pagina (post organici e interazioni)*



# Social network



Dati da maggio  
2017 (apertura  
canale)



**864**

Follower



**1.177**

Tweet (tweet + rt)



**635.258**

visualizzazioni totali


**PON IR 2014-2020** @ponir\_14\_20 · 13 lug

 23 giugno si è svolto online l'evento annuale del #PONIR1420 al @FPA\_net.

 Intervenuti i responsabili di linea e alcuni Beneficiari, fornendo una panoramica sui principali interventi e sulle azioni intraprese per la tutela dell'ambiente del PON-IR.


[youtube.com](https://www.youtube.com/watch?v=...)  
 Il Sud #InRete con l'Europa Infrastrutture sostenib...  
 [tpa.12] Talk del 23 giugno a FORUM PA 2021. Il Programma Operativo Nazionale (PON) ...

  1  2  


**PON IR 2014-2020** @ponir\_14\_20 · 23 giu

 #ForumPA #PONIR1420 interviene il @PortodiTaranto per illustrare gli elementi di sostenibilità relativi al dragaggio.

 Per tutto il corso dei dragaggi verrà eseguito un monitoraggio ambientale mediante sonde parametriche per la rilevazione dei valori di torbidità.

   3  


**PON IR 2014-2020** @ponir\_14\_20 · 23 giu

 #ForumPA #PONIR1420

 #RFI #bestpractice Protocollo #Envision sulla Frasso Telesino-Vitulano, prima opera in assoluto certificata in Europa a livello platinum.

 Il Protocollo Envision valuta e certifica la sostenibilità delle infrastrutture con gli effetti che queste producono.


**PON IR 2014-2020** @ponir\_14\_20 · 23 giu

 #ForumPA2021 #PONIR1420 #RFI "sostenibilità elemento cardine che rientra in tutti i processi e le attività condotte".

 L'itinerario Napoli Bari in corso di realizzazione ridurrà tempi di percorrenza e porterà una serie di benefici nei territori.

 [diretta.forumpa.it](https://diretta.forumpa.it)



# Social network



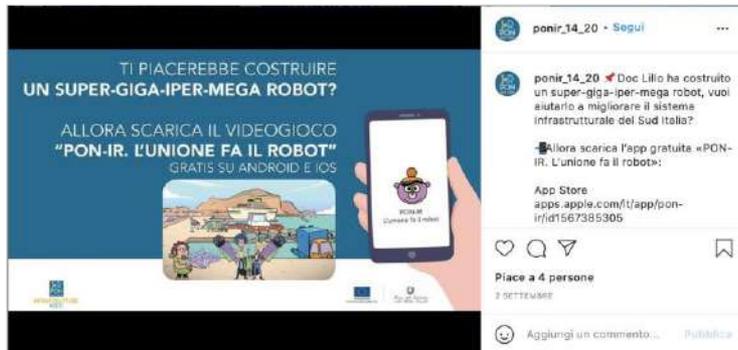
Dati da maggio 2017 (apertura canale)



**816**  
Follower



**542**  
post





## Ufficio Stampa e Relazioni Pubbliche

Le attività di **ufficio stampa e relazioni pubbliche** sono state continuative durante l'anno e hanno sfruttato momenti quali la partecipazione ad eventi, l'avvio della terza edizione dell'azione di sensibilizzazione e l'evento annuale per consolidare i rapporti con gli stakeholder e aumentare la conoscenza del Programma.

### Supporto ufficio stampa

Monitoraggio continuativo delle uscite media e delle menzioni al PON-IR per valutare eventuali azioni correttive o informative a supporto della diffusione delle informazioni sul Programma

### Relazioni con stakeholder e beneficiari

Relazioni costanti e supporto ai beneficiari per le iniziative di comunicazione organizzate dal PON-IR o da esterni per assicurare la coerenza dei messaggi e la loro diffusione. Supporto nella realizzazione di un intervento in remoto in collaborazione con Europe Direct per la presentazione progetti ferroviari nell'**Anno europeo delle ferrovie: il treno come mezzo intelligente, sicuro e sostenibile**

**Itinerario NA-BA: Variante alla linea Napoli-Cancello**

**L'intervento**  
Realizzazione di un nuovo tracciato della lunghezza complessiva di 15,5 Km

**Velocità del tracciato di circa 100-130 km/h**

**Cosa Migliora?**

- La **connessione tra le aree interne al Mezzogiorno** per costruire una rete di servizi tra le varie città e le relative aree urbane.
- L'**integrazione** della rete ferroviaria verso sud-est, estendendo in tale direzione i collegamenti AV/AC.
- La **competitività** del trasporto su ferro attraverso l'incremento dei livelli prestazionali, comparabili con il trasporto su gomma.
- La **qualità dell'ambiente** grazie all'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico.

**Chat (7/11)**

Deborah Decchi: mi si figura come saluto buon giorno a Leo in abbiamo benig

Raffaella Scavolini: Sandra lavoro ok

Sandra Iannace: grazie mille

Deborah Decchi: non avrei MIO3 orari, adoro tutto ciò che è Natur e g

05/05/2014 10:28

Paola Pittaloni: Problemi di collegamento regionali, ...

Diana D'Alterio: Buongiorno a tutti. Anche io ho avuto problemi di connessione. Spero che questo non vada ad influire la mia presenza.

Paola Pittaloni: anche a me consisteva in un'alta regione Sicilia

serena.verdetti@uni.it: Scusate il ritardo, anche io ho avuto problemi di collegamento.

05/05/2014 10:32

serena.verdetti@uni.it: Buongiorno a tutti scusate il ritardo, anche io ho avuto problemi di connessione.

Giorgio Desiderio: Chiedo scusa, ma l'applicazione Adobe Connect non si aggiornava correttamente

05/05/2014 10:34

Deborah Decchi: ci sono perso stire che non hanno questa opportunità, cosa è previsto per questo

Francesco Tullio: Buongiorno: Scusate il ritardo


  
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

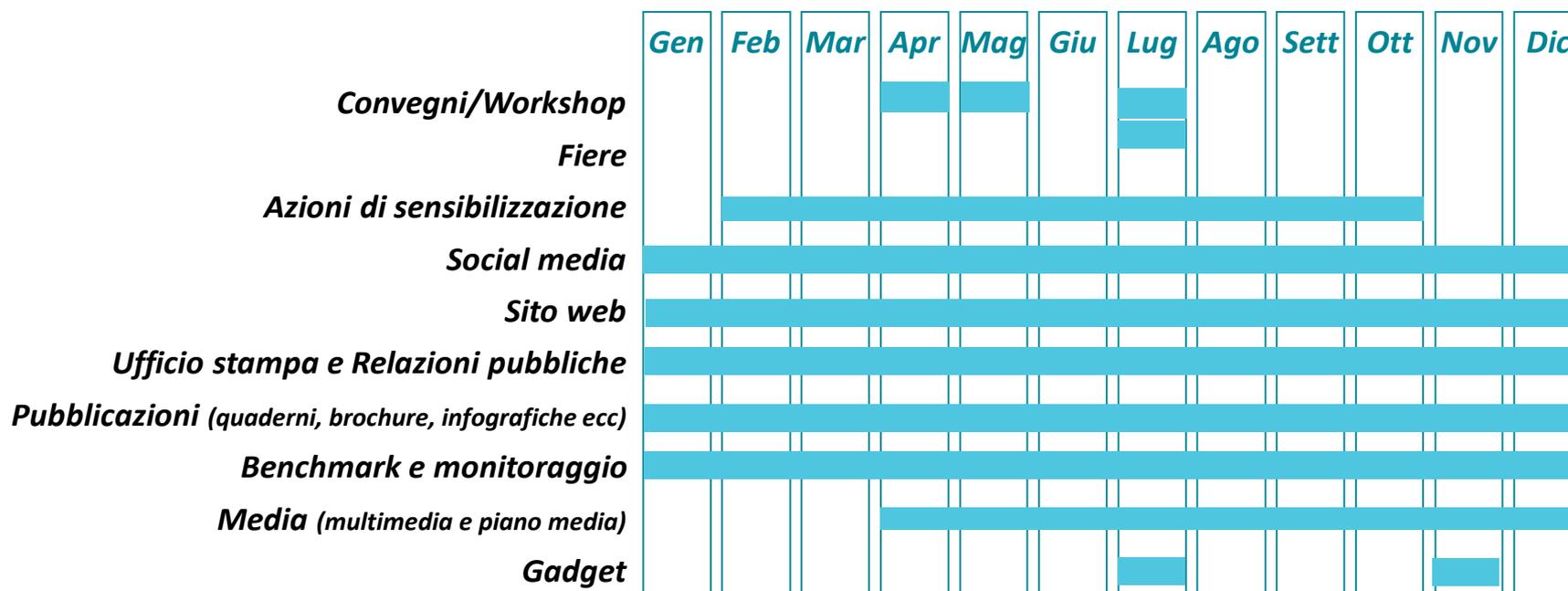
UNIONE EUROPEA
   
 Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Commissione Europea
   
 Europe Direct
   
 Linea Europa
   
 Europe Direct
   
 Governo Italiano

FormezPA

# Attività di comunicazione

## Piano di comunicazione 2022



# ***Informativa sull'attività del Valutatore Indipendente***

# L'impatto della pandemia sul PON IeR 14-20

## Le misure di sostegno europee e il quadro di programmazione nazionale

Gli interventi di sostegno agli Stati membri e di contrasto agli effetti socio-economici negativi generati dalla pandemia e, in particolare il Next Generation EU (NGEU) e il Dispositivo per la ripresa e la resilienza, hanno introdotto profonde modifiche al quadro di programmazione nazionale

## Le conseguenze sull'articolazione del PON e lo stato di attuazione

Nel biennio 2020-2021 il PON Infrastrutture e Reti ha subito quattro successive attività di riprogrammazione, di cui tre operate in conseguenza dell'evento pandemico e delle relative misure di contrasto attivate. Tali modifiche hanno generato un impatto sull'articolazione strategica del Programma, sulla dotazione delle Linee e sul quadro progettuale di riferimento

## L'impatto e gli scenari di breve e lungo periodo sul comparto logistico

In relazione al verificarsi della pandemia è emersa da subito l'opportunità di elaborare un approfondimento valutativo dedicato a una disamina sugli effetti di tale evento sul contesto di attuazione del Programma. Il perdurare della situazione di incertezza ha inoltre suggerito di interrogare un panel di esperti del settore marittimo rispetto alla definizione degli scenari futuri

# La Continuità strategica nel nuovo quadro di programmazione/1

## Le scelte di policy della programmazione 2021-2027

In relazione all'Obiettivo di Policy 3 – Un'Europa più connessa la bozza di Accordo di Partenariato (23/06/21) introduce una discontinuità nell'utilizzo dei fondi della politica di coesione per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto nazionali *“tale obiettivo sarà perseguito prioritariamente con le risorse del RRF e FSC con le quali gli interventi finanziati con il FESR dovranno pertanto coordinarsi”*

## Le risorse del PNRR e del Fondo complementare

A fronte di questo elemento di rottura sulla destinazione dei fondi strutturali, le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del relativo Fondo complementare allocate sulla Missione n. 3, “Infrastrutture per la Mobilità sostenibile” si pongono a garanzia della continuità strategica degli investimenti finanziati dal Programma

M3	Infrastrutture per una mobilità sostenibile	PNRR	Fondo complementare	Totale
M3C 1	Investimenti sulla rete ferroviaria e sulla sicurezza stradale	24,77	3,2	27,97
M3C 2	Intermodalità e logistica integrata	0,63	3,86	3,49
<b>Totale Missione 3</b>		<b>25,40</b>	<b>6,06</b>	<b>31,46</b>

# La Continuità strategica nel nuovo quadro di programmazione/2

**Linea d'azione I.1.1**  
**Interventi ferroviari rete «core»**  
**Linea d'azione I.1.2 Interventi**  
**ferroviari di adduzione alla rete**  
**«core»**



**Collegamenti ferroviari ad Alta Velocità verso il Sud per**  
**passengeri e merci**  
**Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza**  
**delle ferrovie nel Sud**  
**Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud**  
**Connessioni diagonali**

**Linea d'azione I.2.1 SESAR**



**Digitalizzazione della gestione del traffico aereo**

**Linea d'azione II.1.1**  
**Porti e interporti**  
**Linea d'azione II.1.2**  
**Ultimo miglio**



**Porti verdi (Green Ports)**  
**Investimenti infrastrutturali per le Zone Economiche**  
**Speciali (ZES)**

**Linea d'azione II.1.3**  
**Single Window**  
**Linea d'azione II.2.2**  
**Infomobilità**



**Digitalizzazione della catena logistica**

# La Continuità strategica nel nuovo quadro di programmazione/3



***5 interventi ferroviari (ammessi/valutati nell'ambito del PON) confluiti nel PNRR Italia Domani***



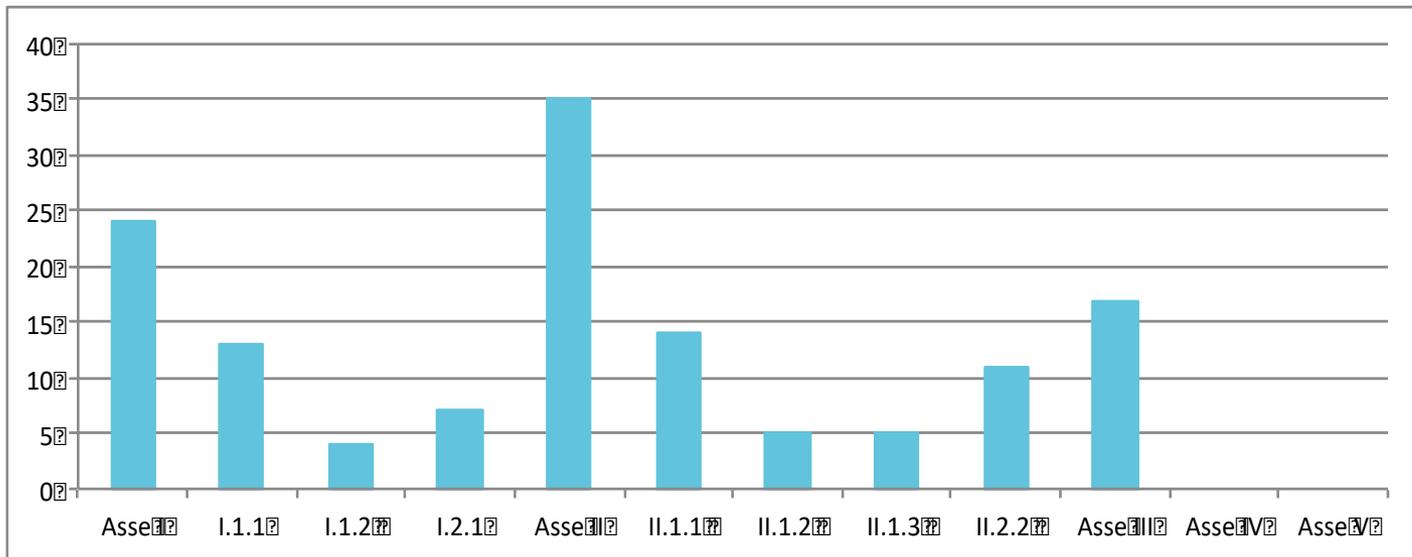
***5 interventi portuali e di ultimo miglio (ammessi/valutati nell'ambito del PON) confluiti nel PNRR Italia Domani e nel Fondo complementare***

***7 interventi portuali e di ultimo miglio istruiti nell'ambito delle Aree Logistiche Integrate confluiti nel PNRR Italia Domani e nel Fondo complementare***

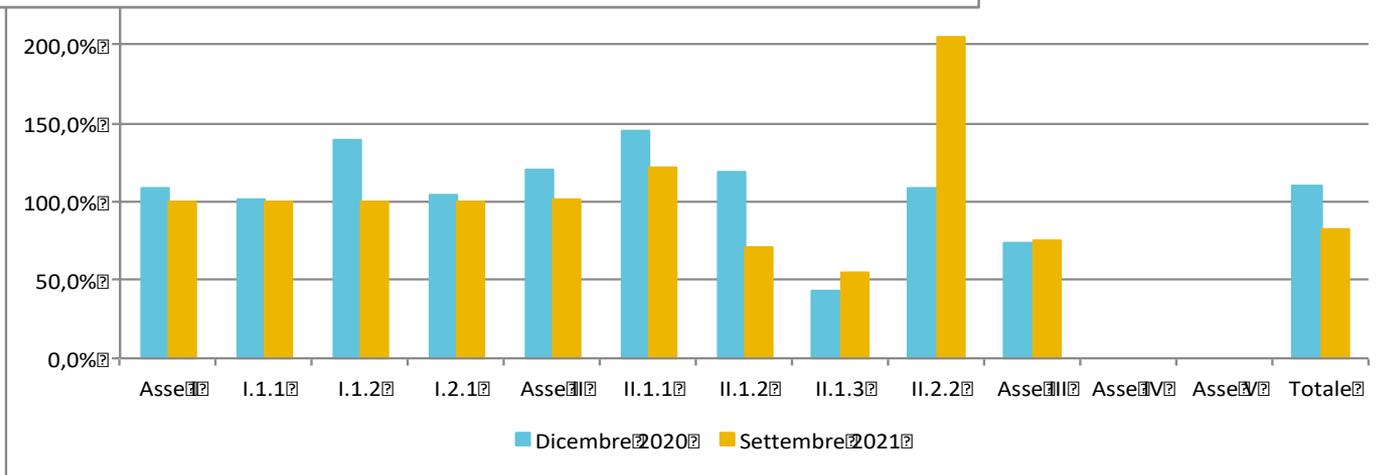
# Le conseguenze sull'articolazione del PON

- 1** **Decisione C(2020)6758 del 29 settembre 2020**: riduzione della dotazione complessiva di circa 280 mln di euro, revisione dell'articolazione in Linee d'Azione e dei relativi target.
- 2** **Decisione C(2020)9311 del 15 dicembre 2020**: ampliamento del perimetro d'azione per promuovere la capacità di risposta alla crisi sanitaria e innalzamento del tasso di cofinanziamento UE nel periodo luglio 2020 - giugno 2021.
- 3** **Decisione C(2021)5950 del 6 agosto 2021**: inserimento di due nuovi Assi nel Programma a valere sul nuovo strumento REACT-EU 2020 a supporto di misure di riduzione delle perdite nella rete di distribuzione idrica del Mezzogiorno per un importo di circa 313 mln euro.

# Il consolidamento del quadro progettuale

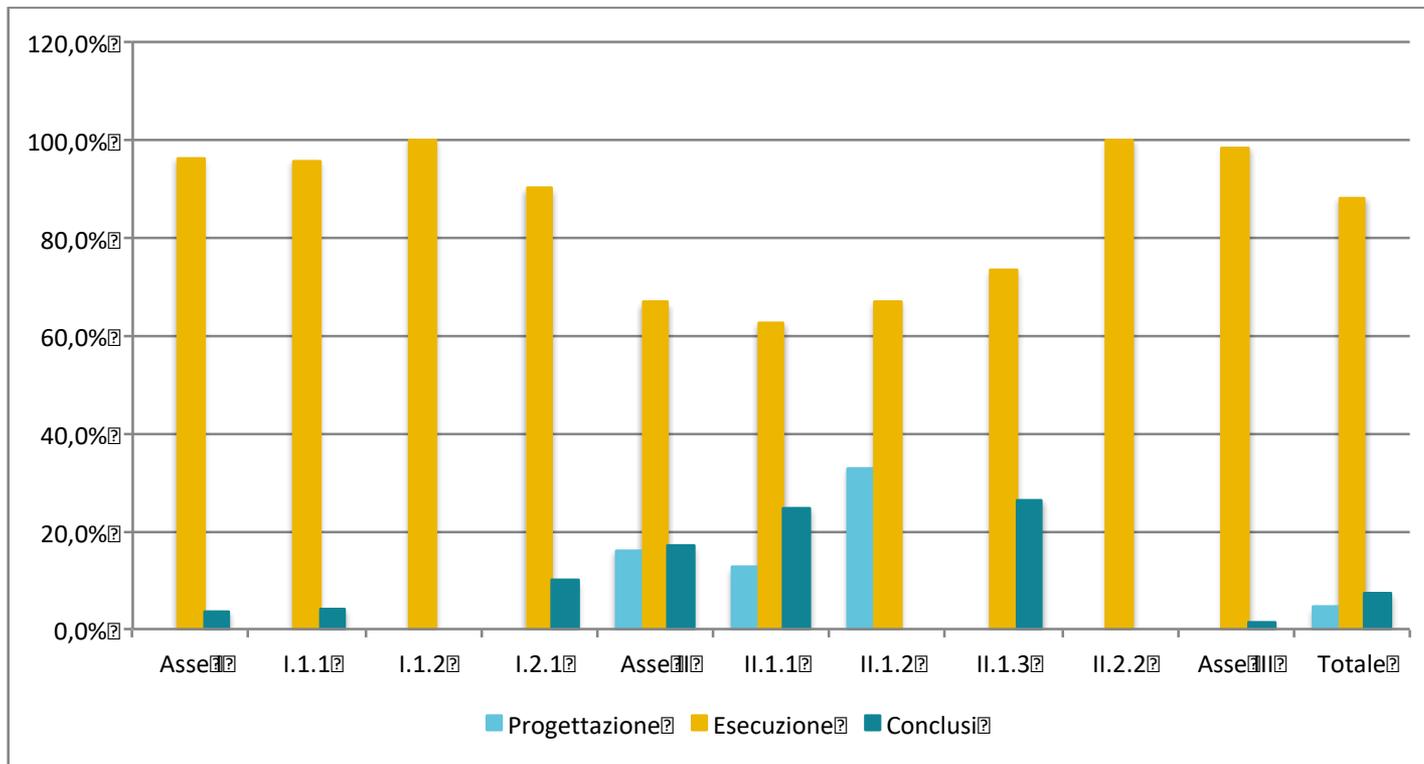


**Costi ammessi in rapporto alla dotazione per Asse e Linea d'Azione (dicembre 2020 - settembre 2021)**



# Lo stato di avanzamento a giugno 2021/1

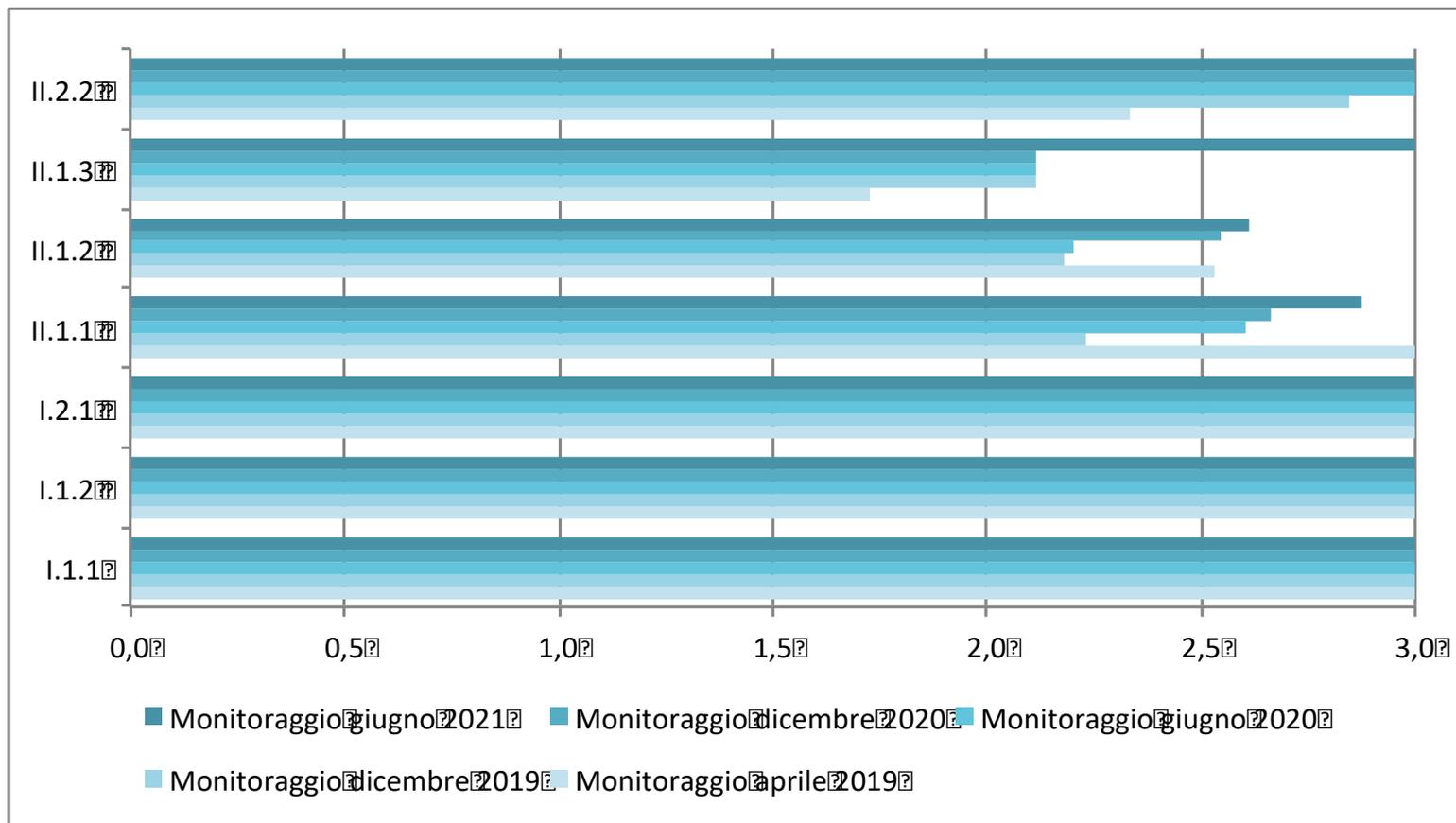
## Costi ammessi/dotazione per fase procedurale per Asse e Linea d'Azione



# Lo stato di avanzamento a giugno 2021/2

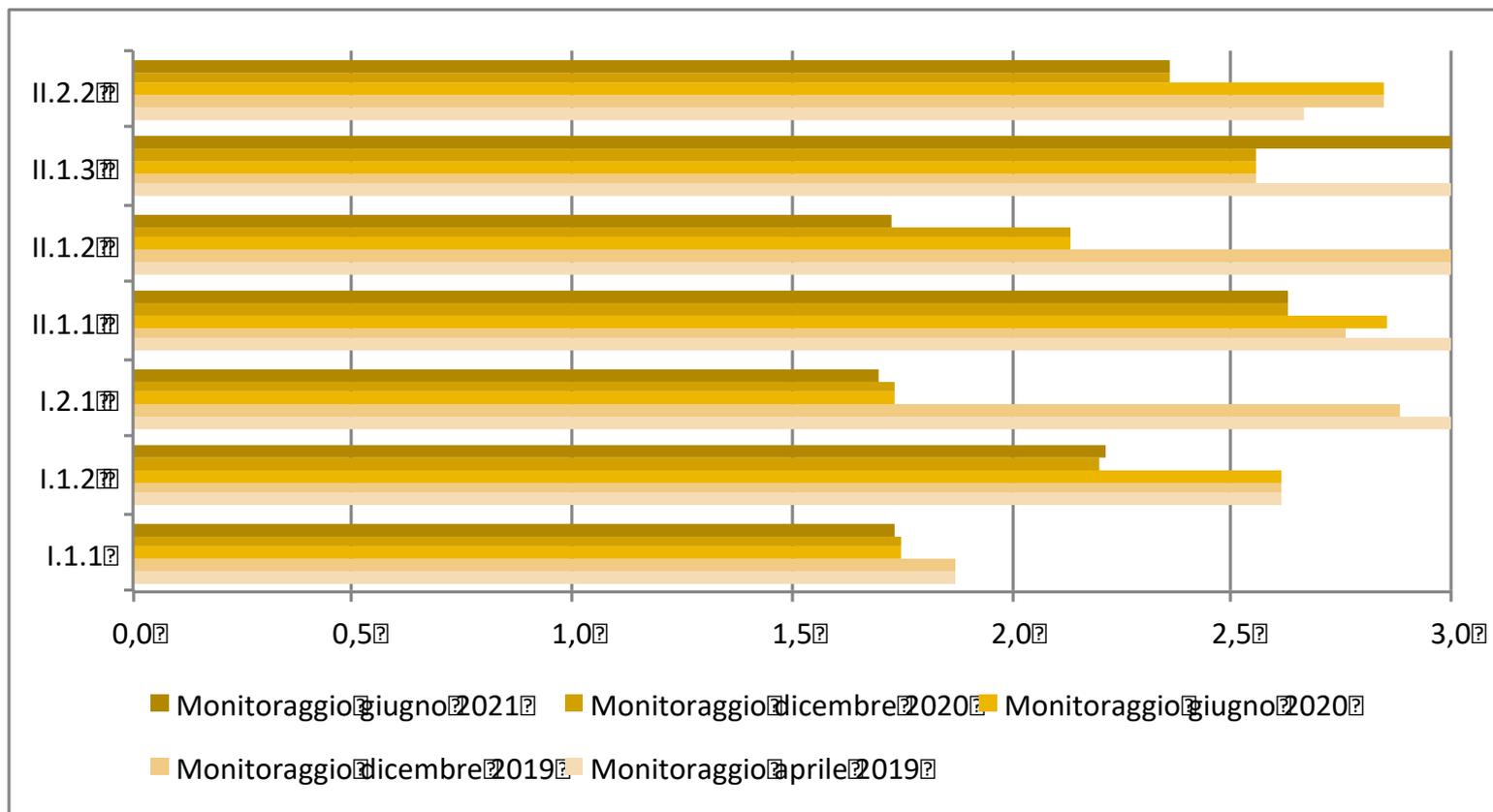
Analisi esperta: indice sintetico per Linea d’Azione criterio “Fase di esecuzione”

3/Alto: Esecuzione o concluso, 2/Medio: Attesa avvio esecuzione, 1/Basso: Progettazione



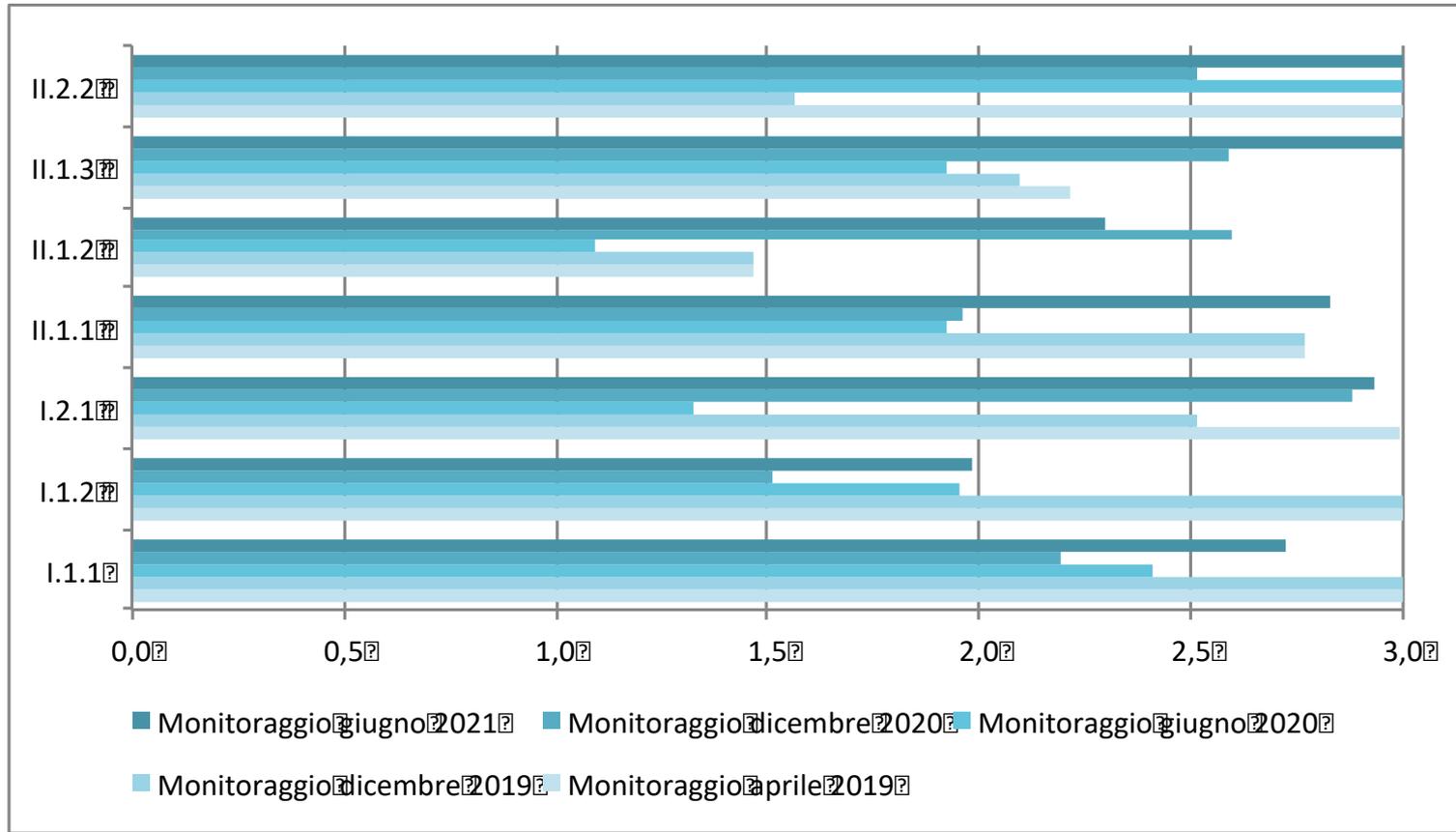
# Lo stato di avanzamento a giugno 2021/3

**Analisi esperta: indice sintetico per Linea d’Azione criterio “Data di conclusione esecuzione”**  
**3/Alto: Conclusione entro 2021, 2/Medio: Conclusione nel 2022, 1/Basso: Conclusione oltre 2022**



# Lo stato di avanzamento a giugno 2021/4

**Analisi esperta: indice sintetico per Linea d’Azione criterio “Scostamenti ultima rilevazione”**  
**3/Alto: Assenza scostamenti, 2/Medio: Scostamento < 3 mesi, 1/Basso: Scostamento > 3 mesi**



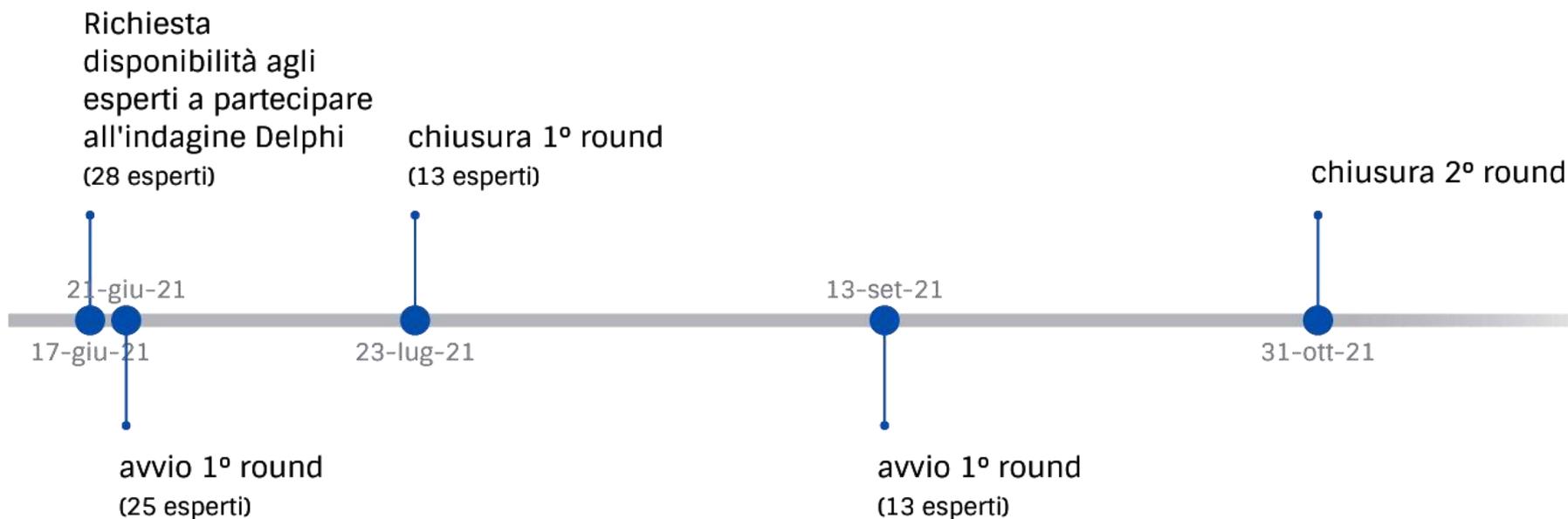
# Gli effetti della pandemia Covid-19 sul contesto di attuazione del PON I&R



**Analisi desk**

**Analisi Delphi**

# L'indagine Delphi



## Domande di valutazione (e di ricerca)

A partire dall'ipotesi della fine dell'emergenza al 31 dicembre 2021, sono stati proposti all'attenzione del panel di esperti due scenari:

- Scenario I – previsione al 2° trimestre del 2022;
- Scenario II – previsione a cinque anni dalla fine dell'emergenza (1° trimestre del 2027).

**Quali sono stati i principali effetti del Covid-19 sul trasporto marittimo?**

**Quali sono gli scenari attesi di breve e lungo periodo del trasporto marittimo in seguito agli effetti prodotti dall'emergenza sanitaria?**

# A partire dalle risposte al 1° round

Sono emerse tre tematiche di rilievo:

- l'impatto del Covid-19 sul trasporto marittimo di merci e persone;
- lo scenario futuro;
- gli strumenti regolatori e di *policy* per sostenere il settore del trasporto marittimo.

L'indagine è ancora in corso, ma possiamo anticipare alcune suggestioni a partire dalla percezione degli esperti rispetto agli effetti della pandemia Covid-19 sul trasporto marittimo ...

(percezioni confermate dall'analisi desk su dati socio-economici e letteratura *cfr.* parte prima del Rapporto di valutazione)

# Effetti sul trasporto marittimo – 1

- Il **trasporto passeggeri ha subito le conseguenze peggiori**:
  - nel 2020 il settore crocieristico ha registrato una drastica riduzione - con cali di traffico nell'ordine del 90-95% - condizionata principalmente dalle chiusure di molti Paesi che si affacciano sul Mar Mediterraneo;
  - tutte le attività portuali connesse al traffico crocieristico hanno subito forti ridimensionamenti, con dirette conseguenze sui livelli occupazionali – sia del personale marittimo (*sea-based*) che di quello di ufficio (*land-based*) – e su tutto l'indotto (agenzie marittime, tour operator, fornitori di beni e servizi a bordo e a terra, attività economiche connesse al turismo, ecc.).
  - anche i traghetti e i servizi di corto raggio hanno visto il proprio traffico più che dimezzato.

## Effetti sul trasporto marittimo – 2

- **La crisi** determinata dalla pandemia **ha acuito fenomeni marittimi che già esistevano**, seppur non in modo così esteso, quali i *blank sailings*, la *port congestion* e il *container shortage*. L'effetto domino innescato da questi tre fenomeni è stato uno straordinario innalzamento del prezzo dei noli.
- Le (parziali) riaperture avvenute dopo la prima ondata hanno fatto registrare **una parziale ripresa delle movimentazioni complessive**, trainate da un vero e proprio boom di domanda internazionale di materie prime e prodotti finiti.
- **I porti del Mezzogiorno si sono complessivamente mostrati maggiormente resilienti rispetto a quelli del Nord** durante la fase più acuta della crisi pandemica.

# Rispetto agli strumenti regolatori e di policy per sostenere il settore del trasporto marittimo:

- nel **breve periodo**, gli strumenti regolatori più efficaci per il sostentamento delle attività economiche collegate al trasporto marittimo italiano siano quelli relativi al **Quadro Temporaneo degli Aiuti di Stato per il Covid-19 nelle sue differenti declinazioni**;
- nel **medio periodo**, gli esperti si trovano d'accordo sul fatto che gli strumenti fondamentali per la ripresa ed il rilancio dell'intero settore marittimo nazionale e del Mezzogiorno consistono nella **pronta attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**, oltre che **nell'effettiva operatività delle Zone Economiche Speciali (ZES)**.

## *Varie ed eventuali (Autorità di Audit)*



# INFRASTRUTTURE e RETI