

# ***PON “Infrastrutture e Reti” FESR 2014-2020***

**Relazione di Attuazione Annuale al 31.12.2018**

*Roma, 20 giugno 2019*

# Acronimi

Acronimo	Descrizione
CE	Commissione Europea
ACT	Agenzia per la Coesione Territoriale
NUVAP	Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AdG	Autorità di Gestione
AdC	Autorità di Certificazione
AdA	Autorità di Audit
MATTM	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
GdV	Gruppo di Valutazione
CdS	Comitato di Sorveglianza
RAA	Relazione di Attuazione Annuale
LdA	Linea di Azione
ALI	Aree Logistiche Integrate
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
GP	Grande Progetto
PON	Programma Operativo Nazionale
SiGeCo	Sistema di Gestione e Controllo

# Indice

- Le finalità della RAA
- Il processo di approvazione della RAA 2018 del PON I&R 2014-2020
- Panoramica di attuazione del PON I&R e principali risultati
- L'analisi delle realizzazioni per asse prioritario
- Valutazione complessiva

# Le finalità della RAA

**Art. 50 del  
Regolamento (UE)  
n. 1303/2013**



A partire dal 2016 fino al 2023 compreso, ogni Stato membro trasmette alla Commissione Europea una RAA del Programma relativa al precedente esercizio finanziario



Le RAA contengono **informazioni chiave sull'attuazione del Programma e sulle sue priorità** con riferimento ai dati finanziari, agli indicatori comuni e specifici per Programma e ai valori obiettivo quantificati



La RAA al 31.12.2018 riporta anche i **progressi nel conseguimento degli obiettivi del programma**, compresi gli indicatori di risultato, i target intermedi definiti nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione ed il contributo alla realizzazione della strategia dell'Unione per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva

# Il processo di approvazione della RAA 2018 del PON I&R 2014-2020



05.06.2019: Avvio procedura scritta per l'approvazione della RAA: presentazione della prima versione della RAA ai membri del Comitato di Sorveglianza



20.06.2019: Chiusura procedura scritta - Approvazione della RAA 2018 da parte del Comitato di Sorveglianza entro 15 gg lavorativi dall'avvio della stessa



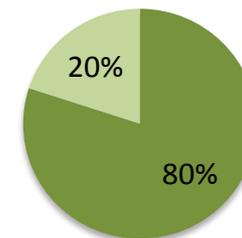
30.06.2019: data ultima per l'invio della RAA tramite SFC2014 da parte dell'Autorità di Gestione



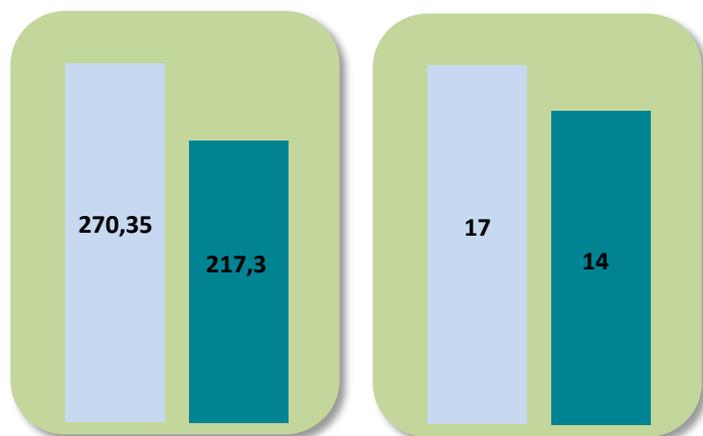
La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni

# Panoramica di attuazione del PON I&R e principali risultati

Nel corso del 2018 gli interventi ammessi a finanziamento risultano pari all'80% della dotazione finanziaria complessiva di 1,8 Mln€. La gran parte di questi è in esecuzione e/o già operativo.



- importo interventi ammessi
- importo residuo da impegnare



*Spesa certificata*

*Lavori avviati per linee ferroviarie ricostruite o rinnovate*

- Valori conseguiti PON
- Target Intermedio 2018

Nell'ambito del Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione (Performance Framework) è stato conseguito il target intermedio relativamente all'Asse I.

# L'analisi delle realizzazioni: ASSE I

A valere sull'ASSE I, sono stati ammessi a finanziamento 25 interventi per un importo pari a 1.048,27 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.154,90 Mln€, ovvero il 91% delle risorse dell'Asse



## Linea di Azione I.1.1 Rete ferroviaria «core»

Ammessi **13** interventi ferroviari rete «core» per ca 798,71 Mln€ di cui 5 GP a fronte della dotazione da programma di 885 mln€.

Nel corso del 2018, sono state concluse le procedure di notifica alla CE con riguardo ai GP di completamento.

In riferimento ai nuovi GP, sono proseguite le attività finalizzate al finanziamento dei progetti a titolarità del Beneficiario RFI:

- 2 lotti della Direttrice Napoli-Bari
- 1 lotto della Direttrice Palermo-Messina-Catania

Sono state avviate le interlocuzioni con il Beneficiario RFI al fine di individuare nuove operazioni da candidare a finanziamento nell'ambito delle LdA I.1.1 e I.1.2 che evidenziano risorse ancora disponibili per ca 86 Mln€.



## Linea di Azione I.1.2 Adduzione rete «core»

Ammessi **4** interventi di adduzione alla rete «core» per ca 195,74 Mln€ di cui 3 GP, in esubero rispetto alla dotazione prevista per tale linea d'azione dal PO di 178 Mln €.

Sono state avviate le interlocuzioni con il Beneficiario RFI al fine di individuare nuove operazioni da candidare a finanziamento nell'ambito delle LdA I.1.1 e I.1.2 che evidenziano risorse ancora disponibili per ca 86 Mln€.



## Linea di Azione I.2.1. SESAR

Ammessi **8** interventi per ca 53,86 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 92 Mln€.

Il progetto «4 Flight – ACC Brindisi WP 2» è in corso di istruttoria per un importo pari a circa 20 Mln€.

In virtù di un residuo finanziario della Linea di Azione I.2.1, pari a ca.18,2 Mln€, sono in corso approfondimenti circa eventuali nuovi progetti potenzialmente candidabili sul PON.

# L'analisi delle realizzazioni: ASSE II

A valere sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 23 interventi per un importo pari a 399 Mln € a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 624,24 Mln€, ovvero il 64% delle risorse dell'Asse



## Linea di Azione II.1.1 Porti e Interporti

Ammessi **5** interventi per ca 78,68 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 292 mln€.

Nel 2018, sono state siglate e registrate dalla CdC le Convenzioni relative a due interventi a cavallo:

- Porto di Taranto
- Porto di Gioia Tauro

È stata intensificata l'attività di scouting sulle proposte progettuali ALI pervenute, da ammettere a finanziamento sul PON IeR.



## Linea di Azione II.1.2 Ultimo miglio

Ammessi **3** interventi della precedente programmazione per ca 105,12 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 211 mln€.

È stata intensificata l'attività di scouting sulle proposte progettuali ALI pervenute, da ammettere a finanziamento sul PON IeR.



## Linea di Azione II.1.3 Single Window

Ammessi **6** interventi per ca 23,88 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 84 mln€.

In particolare nel 2018:

- Convenzionato il **"PROG 04 - Evoluzione della National Maritime Single Window e dell'e-manifest con estensione dello sdoganamento in mare"**.
- Avviate le interlocuzioni bilaterali per valutare le azioni da intraprendere ai fini dell'implementazione dello Sportello Unico Doganale e della National Maritime Single Window .



## Linea di Azione II.2.2 Infomobilità

Ammessi **3** interventi per ca 30,83 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 36 mln€.

- È stato completato l'iter amministrativo di convenzionamento dei progetti "Wi-Life Station" a titolarità di RFI S.p.A. e "Drive Belt" di UIRNet Spa.
- Avviato l'iter di definizione della manifestazione di interesse su tematiche strategiche quali la sicurezza delle infrastrutture e la digitalizzazione del trasporto.

# L'analisi delle realizzazioni: ASSE III

A valere sull'ASSE III, sono stati ammessi a finanziamento 15 interventi pari a 33 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria di 64,5 Mln€ ovvero il 50% delle risorse



## Linea di Azione III.1.1

Nel 2018 ammesso a finanziamento il servizio **“Collaborazioni a diretto supporto delle Autorità di Gestione e di Certificazione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020”**



## Linea di Azione III.1.2

Nel 2018 ammesso a finanziamento il **“Supporto al PRA del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020”**.

Duplici finalità del PRA:

- Incidere sulle capacità di gestione dei fondi strutturali;
- Realizzare interventi funzionali ad un più ampio sviluppo organizzativo, tramite azioni amministrative che accrescono l'efficacia del PON e rafforzano l'Amministrazione.

Attivazione della fase II del PRA con **3** principali obiettivi:

- Migliorare la capacità amministrativa delle Stazioni Appaltanti sotto i diversi profili tecnici, monitoraggio e sorveglianza;
- Implementare i sistemi informativi per accrescere l'efficacia del flusso informativo;
- Facilitare i progetti complessi con azioni ad hoc.



## Linea di Azione III.1.4

Conclusione del Progetto di Studio e Ricerca OCSE/MIT avviato dall'AdG nel corso del 2017: **Gigantismo navale e alleanze tra grandi Compagnie dell'Organizzazione per la Cooperazione e Sviluppo (OCSE)**.

Lo studio, finalizzato a individuare modelli di integrazione logistici più performanti e adeguati a gestire il “nuovo” trasporto marittimo, è stato oggetto di pubblicazione.

# Valutazione Complessiva

*Il livello di attuazione del Programma presenta dati che delineano una situazione consolidata sia sotto il profilo del quadro progettuale di riferimento che del livello di attuazione finanziario e procedurale degli interventi; la governance complessiva del programma e gli sforzi gestionali che hanno caratterizzato il 2018 hanno consentito il raggiungimento dei principali obiettivi di gestione del Programma, consolidato procedure innovative (ALI) per la selezione degli interventi ed indirizzato l'attività verso un complessivo miglioramento della governance complessiva del PO e dei livelli di efficacia e di attuazione.*



Conclusione del processo di revisione del PO avviato nel 2017 con l'adozione della Decisione di esecuzione C(2018) 1144 del 21.2.2018



Costituzione del Tavolo ALI e attivazione del percorso di valutazione delle proposte progettuali



Conseguimento del Target N+3 sul PO e del Target Performance Framework a valere sull'ASSE I



Stesura del primo Rapporto di monitoraggio ambientale nel dicembre 2018



Piena funzionalità del Sistema informativo. Collaborazione della Task Force Ambiente con l'AT per la creazione della sezione dedicata al monitoraggio ambientale nel sistema informativo SIPONIER.