

PON “Infrastrutture e Reti” FESR 2014-2020

Relazione di Attuazione Annuale al 31.12.2020

Roma, 10 maggio 2021

Acronimi

Acronimo	Descrizione
CE	Commissione Europea
ACT	Agenzia per la Coesione Territoriale
NUVAP	Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione
MIT	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AdG	Autorità di Gestione
AdC	Autorità di Certificazione
AdA	Autorità di Audit
MATTM	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
GdV	Gruppo di Valutazione
CdS	Comitato di Sorveglianza
RAA	Relazione di Attuazione Annuale
LdA	Linea di Azione
ALI	Aree Logistiche Integrate
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
GP	Grande Progetto
PON	Programma Operativo Nazionale
SiGeCo	Sistema di Gestione e Controllo

Indice

- Le finalità della RAA
- Il processo di approvazione della RAA 2020 del PON I&R 2014-2020
- Panoramica di attuazione del PON I&R e principali risultati
- L'analisi delle realizzazioni per asse prioritario
- Valutazione complessiva

Le finalità della RAA

**Art. 50 del
Regolamento (UE)
n. 1303/2013**



Il processo di approvazione della RAA 2018 del PON I&R 2014-2020



10.05.2021: Avvio procedura scritta per l'approvazione della RAA - presentazione della prima versione della RAA ai membri del Comitato di Sorveglianza



24.05.2021: Chiusura procedura scritta - Approvazione della RAA 2020 da parte del Comitato di Sorveglianza entro 10 gg lavorativi dall'avvio della stessa



31.05.2021: data ultima per l'invio della RAA tramite SFC2014 da parte dell'Autorità di Gestione



La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni

L'analisi delle realizzazioni: ASSE I

A valere sull'Asse I sono stati ammessi a finanziamento 27 interventi per un importo pari a 1.126,4 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.042,5 Mln€, tuttavia nel corso del 2020 un progetto è stato ritirato da parte del beneficiario e pertanto i progetti risultano 26 per un importo pari a 1.124,8 Mln€



Linea di Azione I.1.1 Rete ferroviaria «core»

Ammessi **14** interventi ferroviari rete “core” per ca 804,7 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 799,1 mln€.



Linea di Azione I.1.2 Adduzione rete «core»

Ammessi **5** interventi di adduzione alla rete “core” per ca 267,8 Mln€ di cui 3 GP, a fronte della dotazione da programma di 191,4 Mln €.



Linea di Azione I.2.1 Cielo Unico Europeo

Ammessi **8** interventi per ca 53,86 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 52 Mln€ per la realizzazione di tecnologie Air Traffic Management. Tuttavia nel corso del 2020 il progetto “ARTAS” è stato ritirato da parte del beneficiario ENAV S.p.A. pertanto i progetti a valere sulla linea sono 7 per un totale pari a 52,26 Mln€ e si procederà ad espungere il progetto dalla lista degli interventi ammessi in occasione dell'aggiornamento della Presa d'atto.

L'analisi delle realizzazioni: ASSE II

A valere sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 34 interventi per un importo pari a 565,8 Mln € a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 470,4 Mln€, tuttavia nel corso del 2020 un progetto è stato annullato pertanto i progetto risultano 33 per un importo pari a 561,1 Mln€



Linea di Azione II.1.1 Porti e Interporti

Ammessi **16** interventi per ca 332,5 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 229,6 Mln€.



Linea di Azione II.1.2 Ultimo miglio

Ammessi **9** interventi per ca 173,8 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 146,6 Mln€.



Linea di Azione II.1.3 Single Window

Ammessi **6** interventi per ca 28,57 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 65,86 Mln€. Tuttavia nel corso del 2020 il progetto "Taranto PCS" a titolarità di AdSP del Mar Ionio è stato annullato pertanto i progetti a valere sulla linea sono 5 per un totale pari a 23,87 Mln€ e si procederà ad espungere il progetto dalla lista degli interventi ammessi in occasione dell'aggiornamento della Presa d'atto. Inoltre, a gennaio 2020, è stato espunto il progetto "PCS AdSP" a seguito della rinuncia da parte del beneficiario UIRNet S.p.A.



Linea di Azione II.2.2 Infomobilità

Ammessi **3** interventi per ca 30,84 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 28,2 Mln€.

L'analisi delle realizzazioni: ASSE III

A valere sull'Asse III, risultano ammessi a finanziamento 17 interventi per un importo pari a 37,99 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 51,5 Mln€. Di questi, un intervento è stato aggiunto nel corso del 2020 con la Presa d'Atto prot. n. 611 del 15/01/2020.



Linea di Azione III.1.1

Ammessi **8** interventi per ca 22,30 Mln€.



Linea di Azione III.1.2

Ammesso **1** intervento per ca 0,50 Mln€.



Linea di Azione III.1.3

Con la Presa d'Atto prot. n. 611 del 15/01/2020 è stato aggiunto un nuovo intervento su questa Linea di Azione, in particolare:
«Supporto stabile al rafforzamento amministrativo».
Conseguentemente, su questa Linea di Azione, risultano ammessi **4** interventi per ca 2,89 Mln€.



Linea di Azione III.1.4

Ammessi **4** interventi per ca 12,3 Mln€.

Valutazione Complessiva

Nel corso del 2020, al fine di gestire gli impatti della diffusione della pandemia da Covid-19 sul settore dei trasporti, l'Amministrazione ha avviato due consecutivi iter di riprogrammazione del PON.

Il livello di attuazione del Programma presenta dati che delineano una situazione consolidata sia sotto il profilo del quadro progettuale di riferimento che del livello di attuazione finanziario e procedurale degli interventi;

la governance complessiva del programma e gli sforzi gestionali che hanno caratterizzato il 2020, soprattutto con riferimento all'efficace gestione degli effetti della pandemia da Covid-19 e del subito definanziamento, hanno consentito il raggiungimento dei principali obiettivi di gestione del Programma.



La **prima riprogrammazione** è intervenuta come conseguenza del trasferimento di risorse per un importo totale di **279,3Mln€ al PON «Imprese e Competitività»**, a seguito del Protocollo d'Intesa tra il Ministro per il Sud e la Coesione e i Ministri titolari dei Programmi Operativi Nazionali e da intendersi come parte di un'azione coordinata a livello nazionale per fronteggiare le conseguenze della pandemia da Covid-19, e si è conclusa a **settembre 2020**

La **seconda riprogrammazione** è intervenuta quale conseguenza diretta della necessità di mettere in pratica ogni utile azione volta a fronteggiare **l'emergenza Covid-19** sostenendo il settore dei trasporti e delle infrastrutture e garantendo maggiore liquidità e ha comportato **l'ampliamento del perimetro delle Azioni del Programma e l'adozione del cofinanziamento FESR 100%** con riferimento a tutti gli Assi del Programma, si è conclusa a **dicembre 2020**

Per le **5 aree logistiche** del programma, **tre interventi** per un importo pari a 31,6 Mln€ sono stati ammessi al PON a gennaio 2020. Inoltre, è stato licenziato positivamente **un intervento ferroviario** presentato nell'ambito del percorso delle ALI insieme ad altri due interventi ferroviari (selezionati sull'Asse I) nel corso del **Gruppo di Valutazione del 7 luglio 2020**

Conseguimento del Target N+3 sul PO

La **governance ambientale del PON** è stata citata come una **buona prassi nello studio «Integration of environmental considerations in the selection of projects supported by the European Structural and Investment Funds»*** della CE. Le attività di monitoraggio ambientale sono state oggetto di numerose attività di comunicazione. Inoltre, con riferimento al biennio 2019-2020, sono state svolte le attività funzionali alla predisposizione del Report di monitoraggio ambientale

Piena funzionalità del Sistema informativo

*<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/25295fb0-c577-11ea-b3a4-01aa75ed71a>