

PON “Infrastrutture e Reti” FESR 2014-2020

Relazione di Attuazione Annuale al 31.12.2021

Roma, XX maggio 2022

Acronimi

Acronimo	Descrizione
CE	Commissione Europea
ACT	Agenzia per la Coesione Territoriale
NUVAP	Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione
MIMS	Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibil
AdG	Autorità di Gestione
AdC	Autorità di Certificazione
AdA	Autorità di Audit
MATTM	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
GdV	Gruppo di Valutazione
CdS	Comitato di Sorveglianza
RAA	Relazione di Attuazione Annuale
LdA	Linea di Azione
ALI	Aree Logistiche Integrate
VAS	Valutazione Ambientale Strategica
GP	Grande Progetto
PON	Programma Operativo Nazionale
SiGeCo	Sistema di Gestione e Controllo

Indice

- Le finalità della RAA
- Il processo di approvazione della RAA 2021 del PON I&R 2014-2020
- Panoramica di attuazione del PON I&R e principali risultati
- L'analisi delle realizzazioni per asse prioritario
- Valutazione complessiva

Le finalità della RAA

**Art. 50 del
Regolamento (UE)
n. 1303/2013**



A partire dal 2016 fino al 2023 compreso, ogni Stato membro trasmette alla Commissione Europea una Relazione Annuale di Attuazione (RAA) del Programma relativa al precedente esercizio finanziario



Le RAA contengono **informazioni chiave sull'attuazione del Programma e sulle sue priorità** con riferimento ai dati finanziari, agli indicatori comuni e specifici per Programma e ai valori obiettivo quantificati



La RAA al 31/12/2021 riporta i progressi nel conseguimento degli obiettivi del Programma, compresi gli indicatori contenuti nel Quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione ed il contributo.

Il processo di approvazione della RAA 2021 del PON I&R 2014-2020



XX.05.2021: Avvio procedura scritta per l'approvazione della RAA - presentazione della prima versione della RAA ai membri del Comitato di Sorveglianza



XX.05.2021: Chiusura procedura scritta - Approvazione della RAA 2020 da parte del Comitato di Sorveglianza entro 10 gg lavorativi dall'avvio della stessa



31.05.2021: data ultima per l'invio della RAA tramite SFC2014 da parte dell'Autorità di Gestione



La Commissione europea dichiara la ricevibilità della RAA entro 15 gg lavorativi dalla ricezione per poi procedere, entro due mesi, con la formulazione di eventuali osservazioni

L'analisi delle realizzazioni: ASSE I

A valere sull'Asse I sono stati ammessi a finanziamento 24 interventi per un importo pari a 1.040 Mln€ a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 1.042,7 Mln€. Nel 2021 c'è stata una rimodulazione del perimetro finanziario così da assicurare copertura alle operazioni a valere su altre fonti di finanziamento (PNRR; Fondo Complementare; PAC «Infrastrutture 2014 – 2020»)



Linea di Azione I.1.1 Rete ferroviaria «core»

Ammessi **13** interventi ferroviari rete “core” per ca 799,7 Mln€ di cui 5 Grandi Progetti (GP) a fronte della dotazione da programma di 799,1 mln€.



Linea di Azione I.1.2 Adduzione rete «core»

Ammessi **4** interventi di adduzione alla rete “core” per ca 191,2 Mln€ di cui 3 GP, a fronte della dotazione da programma di 191,4 Mln €.



Linea di Azione I.2.1 Cielo Unico Europeo

Ammessi **7** interventi per ca 52,17 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 52 Mln€ per la realizzazione di tecnologie Air Traffic Management.

Cambiamenti rispetto al 2020

- Per quanto riguarda gli interventi a carattere ferroviario (Linea di Azione I.1.1 e I.1.2) non sono presenti cambiamenti nell'elenco dei progetti selezionati
- Per la Linea di Azione I.2.1 Per la Linea di Azione I.2.1 si da conto della rinuncia del Beneficiario sul progetto ARTAS. Inoltre, si evidenzia che 3 interventi risultano operativi e 4 in corso di esecuzione

L'analisi delle realizzazioni: ASSE II

A valere sull'Asse II risultano ammessi a finanziamento 35 interventi per un importo pari a 476,6 Mln € a fronte di una disponibilità finanziaria pari a 470,4 Mln€ di cui 19 in ambito portuale/ultimo miglio e 16 a carattere tecnologico (ITS)



Linea di Azione II.1.1 Porti e Interporti

Ammessi **14** interventi per ca 279,2 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 229,7 Mln€.



Linea di Azione II.1.2 Ultimo miglio

Ammessi **5** interventi per ca 103,6 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 146,6 Mln€.



Linea di Azione II.1.3 Single Window

Ammessi **5** interventi per ca 36,1 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 65,8 Mln€.



Linea di Azione II.2.2 Infomobilità

Ammessi **11** interventi per ca 57,7 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 28,2 Mln€.

Cambiamenti rispetto al 2020

- Per quanto riguarda gli interventi a carattere portuale/ultimo miglio sono stati espunti, rispetto al 2020, 6 interventi: i. **Linea di Azione II.1.1** risultavano ammessi a finanziamento, nel 2020, 16 interventi per circa 332,5 Mln€ a fronte di una nuova dotazione finanziaria risultante dalla riprogrammazione pari a 229,7 Mln€; pertanto nel 2021 sono stati eliminati due interventi portando gli interventi ammessi a 14 per un totale di 279,2Mln€; ii. **Linea II.1.2:** risultavano ammessi 9 interventi per circa 173,8 Mln€ a fronte di una nuova dotazione finanziaria pari a 146,6 Mln€; pertanto sono stati eliminati 4 interventi portando il numero di interventi ammessi a 5 interventi per un totale di 103,6 Mln€.
- In materia di ITS: **LdA II.1.3:** sono stati espunti 2 interventi («Taranto PCS» e «Corridoio Controllato 2.0»). Inoltre, 2 interventi inerenti la digitalizzazione del porto di Bari («Prog. 0101»), lato AdSP e ADM, sono conclusi ed in esercizio, così come l'intervento di ADM «PROG 04 Evoluzione della National Maritime Single window e dell'emanifest con estensione dello sdoganamento in mare». (collaudo previsto al 31.12.2021; **LdA II.2.2:** i progetti risultano in stato di esecuzione relativamente all'iter procedurale, al netto di 3 interventi («Info-Mobility in Co.Ro.» , «Realizzazione piattaforma Smart Moving» , «Smart Taranto 4.0») non ancora in esecuzione.

L'analisi delle realizzazioni: ASSE III

A valere sull'Asse III, risultano ammessi a finanziamento 18 interventi per un importo pari a 39,1 Mln€ a fronte di una dotazione finanziaria pari a 51,5 Mln€.



Linea di Azione III.1.1

Ammessi **8** interventi per ca 22,82 Mln €.



Linea di Azione III.1.2

Amnesso **1** intervento per 0,46 Mln€.



Linea di Azione III.1.3

Ammessi **4** interventi per ca 2,89Mln€.



Linea di Azione III.1.4

Ammessi **5** interventi per ca 12,8 Mln€.

Cambiamenti rispetto al 2020

- È stato selezionato un nuovo intervento per la **LdA III.1.4** – «Studio per servizi tecnico - specialistici concernenti le procedure di VAS integrata con la VInCA dei Piani di gestione dello spazio marittimo, in attuazione della Direttiva 2014/89/UE –come recepita dal decreto legislativo n. 201/2016»

L'analisi delle realizzazioni: ASSE IV



Agosto 2021 – Approvazione del Programma con l'inserimento dell'Asse IV REACT - EU



23.12.2021 – Chiusura termini per presentazione proposte progettuali a valere sulla Manifestazione «Reti Idriche» del 3.11.2021



Elenco delle candidature ammesse a finanziamento

- **3** iniziative per l'Ente Idrico Campano (83,5 mln €)
- **1** iniziativa per l'ATI Puglia (90 mln €)
- **1** iniziativa per ATI Palermo (52,3 mln €)
- **1** iniziativa per ATI Enna (56,9 mln €)
- **1** iniziativa per ATI Caltanissetta (13,8 mln €)

Totale: 297 mln €, 94,8% del totale disponibile pari al 313 mln € totali

Valutazione Complessiva

Nel corso del 2021 l'assetto generale del Programma è stato modificato al fine di recepire, a livello di struttura e di perimetro di finanziamento, le risorse REACT – EU (313 mln €) destinate a finanziare interventi finalizzati alla digitalizzazione delle reti e la riduzione delle perdite nel Mezzogiorno

Ad agosto 2021 si è concluso l'iter di riprogrammazione del PON.

Le modifiche hanno visto l'inserimento di un nuovo asse IV contenente le risorse relativi alla rete idrica e un nuovo asse V volto a finanziare l'acquisizione di servizi per potenziare la performance amministrativa dell'Autorità di Gestione e di Certificazione del Programma.

Nell'ultimo trimestre del 2021, la Commissione europea ha deciso di incrementare la dotazione REACT-EU per l'Italia per l'anno 2022. In tal senso, il PON infrastrutture è stato destinatario di ulteriori risorse per l'Asse IV e per l'acquisto di autobus eco-compatibili. Le attività di riprogrammazione sono in corso e si concluderanno entro la prima metà del 2022

L'ampliamento del perimetro di finanziamento del PON ha avuto, come conseguenza, impatto in termini di governance (maggiore complessità) e in relazione alle attività amministrative e gestionali da compiere nel rispetto delle tempistiche di ammissibilità della spesa. Tuttavia, il maggior carico non si è tradotto in un peggioramento della performance complessiva.

Infatti, nel corso dell'anno sono state pubblicate 3 prese d'atto che dimostrano le costanti attività di gestione e attuazione delle risorse a disposizione.

Anche le attività di verifica delle spese presentate presenta dei buoni livelli di performance che, a loro volta, sono frutto del percorso di supervisione e di collaborazione che l'Autorità di Gestione conduce con i Beneficiari del Programma.

Il livello di attuazione del Programma presenta dati in linea con i target di avanzamento procedurale, fisico e finanziario previsti. Si evidenzia, ad esempio, il raggiungimento del target «N+3» per l'anno 2021.