



*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI  
INFORMATIVI  
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PIANIFICAZIONE E I PROGETTI  
INTERNAZIONALI  
DIV. 2 – PROGRAMMI OPERATIVI NAZIONALI IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

**PROGRAMMA DI AZIONE E COESIONE “INFRASTRUTTURE E RETI”  
2014-2020**

---

**AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

**PER LA FORMULAZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI  
NELL’AMBITO DELL’ASSE A “DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA”**

FINALIZZATE A

Realizzare interventi per lo sviluppo e/o il rafforzamento di soluzioni a sostegno del  
trasporto integrato e intermodale e della gestione dei flussi di persone e merci

**ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE**

---

AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE  
ASSE A “DIGITALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA”

- VISTO** l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l’impiego dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei adottato con decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 final, del 29 ottobre 2014 e s.m.i.;
- VISTA** la Legge 16.04.1987 n. 183 recante Coordinamento delle politiche riguardanti l'appartenenza dell'Italia alle Comunità europee ed adeguamento dell'ordinamento interno agli atti normativi comunitari;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1988, n. 568 e s.m.i. recante il regolamento sulla organizzazione e sulle procedure amministrative del Fondo di Rotazione, di cui alla legge n. 183/1987;
- VISTO** in particolare, il comma 242 dell’art. 1 della legge n. 147/2013, come modificato dall’art. 1, comma 668, della legge 23 dicembre 2014, n. 190, (legge di stabilità 2015), che ha previsto il finanziamento dei Programmi di azione e coesione (PAC) a valere sulle disponibilità del Fondo di rotazione di cui all’art. 5 della legge n. 183/1987, nei limiti della dotazione del Fondo stesso stabilita per il periodo di programmazione 2014-2020;
- VISTA** la legge 13 agosto 2010, n. 136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n. 10 del 28 gennaio 2015 recante: “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013, previsti nell’Accordo di Partenariato 2014-2020”;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 72 del 11 febbraio 2014, di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto Ministeriale. 4 agosto 2014 n. 346, concernente l’individuazione del numero e dei compiti degli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione dell’articolo 16, comma 3, del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014 , n. 72, e in particolare l’articolo 2 che definisce i compiti della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio , la programmazione e i progetti internazionali e della Divisione 2 - Programmi operativi nazionali in materia di infrastrutture e trasporti;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 190 del 23 dicembre 2020, di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per cui la denominazione del Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici è stata rideterminata in “Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi” e la denominazione della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali è stata rideterminata in “Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali”;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 22 del 1 marzo 2021, di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, per cui la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in “*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”;

- VISTO** l'art. 18 commi 1 e 2 del DPCM del 23.12.2020 n. 190, "Disposizioni transitorie, finali e abrogazioni" e dunque, il DM del 4 agosto 2014, n. 346 con il quale sono stati rimodulati e individuati il numero ed i compiti degli uffici dirigenziali di livello non generale nell'ambito degli uffici dirigenziali di livello generale della struttura organizzativa del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di cui al Regolamento emanato con il DPCM del 11.02.2014, n. 72;
- VISTO** il Programma di azione e coesione complementare (PAC) “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, unitamente al relativo Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.) approvato con Delibera CIPE n. 58 del 1° Dicembre 2016 che si pone in funzione complementare rispetto al Programma operativo nazionale (PON) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 al fine di integrare e rafforzare gli interventi in esso previsti ed articolato secondo gli assi tematici e le azioni con finalità e contenuti coerenti con il PON;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 301 del 16/06/2017 che affida alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la competenza in merito agli adempimenti finalizzati all’attuazione del Programma di azione e coesione complementare (PAC) «Infrastrutture e Reti» 2014-2020;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 22 del 7 maggio 2018 della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con il quale il Dirigente *pro-tempore* della Divisione 2 viene designato “*Struttura di Attuazione*” del Piano di Azione e Coesione “*Infrastrutture e Reti*” 2014-2020;
- VISTO** il Sistema di Gestione e Controllo (di seguito Si.Ge.Co.) del PAC “Infrastrutture e Reti 2014–2020” vigente;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, in applicazione della quale sono state implementate le misure efficaci in termini di prevenzione/mitigazione del rischio di frode, con l’adozione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza (P.T.P.C.T.)*” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2017-2019, adottato con Decreto Ministeriale del 23 maggio 2017 n. 218, e l’approvazione del “*Piano triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 2018-2020*”, approvato con Decreto Ministeriale del 22 febbraio 2018 n. 53;
- VISTO** il Decreto Ministeriale n. 52 del 19/02/2019 di istituzione del Tavolo permanente per la governance del Programma di Azione e Coesione complementare al PON “Infrastrutture e reti” 2014-2020;
- VISTA** la metodologia per la selezione delle operazioni del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 approvati, con procedura scritta, dal Tavolo permanente per la governance del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014–2020 e s.m.i.;
- VISTO** l’Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito dell’Asse A “Digitalizzazione della Logistica” pubblicato in data 21.03.2020 (GU Serie Generale n. 74 del 21 marzo 2020);
- VISTE** le FAQ pubblicate sulla pagina web del Programma all’indirizzo <http://www.ponir.mit.gov.it/programma/pac-14-20>;

**VISTO** il verbale del Gruppo di Valutazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili riguardante l’analisi delle proposte progettuali con riferimento alla presenza di eventuali profili di aiuto di stato alla luce della vigente normativa unionale e nazionale;

**VISTO** il verbale di valutazione finale del Gruppo di Valutazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

**VISTI** i verbali delle Regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, per l’attribuzione dei punteggi relativi alla valutazione di coerenza dei progetti con il quadro programmatico regionale;

**CONSIDERATE** le candidature progettuali pervenute entro la scadenza prevista di cui all’art. 5.1 dell’Avviso;

**CONSIDERATO** il PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 intende contribuire al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020, attraverso azioni ed interventi riferibili essenzialmente all’Obiettivo Tematico 7 “Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete” dell’Accordo di partenariato per l’Italia per il periodo 2014-2020;

**CONSIDERATO** che il Programma si articola in sei Assi prioritari, tra i quali l’Asse A “Digitalizzazione della Logistica” il quale ha l’obiettivo specifico di valorizzare il potenziale competitivo della logistica integrata migliorando l’integrazione e l’interoperabilità tra i diversi sistemi informativi istituzionali attualmente operanti;

**CONSIDERATO** che il sopracitato Asse A “Digitalizzazione della Logistica” del PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 si articola in diverse Linee di Azione;

**CONSIDERATA** l’esigenza del Programma in oggetto di garantire il rispetto dei principi di pubblicità dei criteri di selezione adottati e di trasparenza in fase di attuazione delle operazioni;

**CONSIDERATO** che il Nuovo Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ha operato una profonda rivisitazione ed armonizzazione dell’intera disciplina, introducendo numerose novità tese, innanzitutto, alla realizzazione di infrastrutture di qualità, attraverso il “miglioramento della qualità dei progetti” e misure per garantire la certezza di risorse e tempi;

**CONSIDERATO** che con nota 1080 del 25 gennaio 2021 è stato definito l’esito provvisorio dell’istruttoria di valutazione dei progetti candidati;

**CONSIDERATO** che tale esito è stato condiviso con il Tavolo permanente per la governance del programma nella seduta del 20 gennaio 2021.

## TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Si riportano, nell'allegato A) titolo “ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE” che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, gli esiti definitivi dell'istruttoria amministrativa e tecnica effettuata.

Con apposita informativa si procederà a comunicare gli esiti ai Soggetti Proponenti risultanti Beneficiari del contributo a valere sul PAC “Infrastrutture e Reti” 2014-2020, nonché ai Soggetti Proponenti le cui proposte progettuali siano risultate non ammissibili.

**Il Responsabile dell'Attuazione del PAC  
2014-2020 e Responsabile Unico di  
Procedimento**

*(Dott.ssa Annamaria Poso)*

**ALLEGATO A): ELENCO DEFINITIVO DELLE OPERAZIONI AMMESSE/AMMISSIBILI/ESCLUSE**

ASSE A - LINEA DI AZIONE 1. Rafforzamento dei "fast corridor" ferroviari e su gomma								
n.	prot. n.	Soggetto proponente	Titolo	Importo del progetto	Importo massimo ammissibile a valere sul Programma	Linea di Azione	Punteggio	Esito finale
1	12396	Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale	Ecosistema Digitale "Smart Port"	5.221.123,88 €	5.221.123,88 €	1. Rafforzamento dei "fast corridor" ferroviari e su gomma	85,25	AmMESSO a finanziamento
2	11605	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (BA)	Evoluzione della piattaforma GAIA dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale	4.700.000,00 €	1.505.000,00 €	1. Rafforzamento dei "fast corridor" ferroviari e su gomma	82,50	AmMESSO a finanziamento
3	12321	Comune di Tito (PZ)	Progetto per la realizzazione di un'area intermodale per lo scambio merci nell'Agglomerato industriale di Tito Scalo (PZ)	6.480.000,00 €	-	1. Rafforzamento dei "fast corridor" ferroviari e su gomma	-	Non ammissibile (ai sensi dell'art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse -ammissibilità formale e sostanziale non superata)

**ASSE A - LINEA DI AZIONE 2. Port Community Systems**

<b>n.</b>	<b>prot. n.</b>	<b>Soggetto proponente</b>	<b>Titolo</b>	<b>Importo del progetto</b>	<b>Importo massimo ammissibile a valere sul Programma</b>	<b>Linea di Azione</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Esito finale</b>
1	11605	Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (BA)	Evoluzione della piattaforma GAIA dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale	4.700.000,00 €	3.195.000,00 €	2. Port Community Systems	82,50	Ammesso a finanziamento
2	12376	Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI ACCESSI ATTRAVERSO VARCHI INTEGRATI NELLE AREE PORTUALI DELL'ADSP DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE	5.570.000,00 €	5.570.000,00 €	2. Port Community Systems	81,25	Ammesso a finanziamento
3	12162	Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (TA)	Taranto Digital Port	6.185.849,46 €	6.185.849,46 €	2. Port Community Systems	69,25	Ammesso a finanziamento
4	11639	Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (ME)	ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	3.500.000,00 €	-	2. Port Community Systems	-	Non ammissibile (ai sensi dell'art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse -ammissibilità formale e sostanziale non superata)

**ASSE A - LINEA DI AZIONE 3. Estensione a tutti i porti dello sdoganamento a mare**

<b>n.</b>	<b>prot. n.</b>	<b>Soggetto proponente</b>	<b>Titolo</b>	<b>Importo del progetto</b>	<b>Importo massimo ammissibile a valere sul Programma</b>	<b>Linea di Azione</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Esito finale</b>
1	11639	Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (ME)	ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	3.500.000,00 €	-	3. Estensione a tutti i porti dello sdoganamento a mare	-	Non ammissibile (ai sensi dell’art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse - ammissibilità formale e sostanziale non superata)



**ASSE A - LINEA DI AZIONE 4. Consolidamento di interventi PLN – UIRNet e piattaforme legate all’ambito del ferro e dell’intermodalità**

n.	prot. n.	Soggetto proponente	Titolo	Importo del progetto	Importo massimo ammissibile a valere sul Programma	Linea di Azione	Punteggio	Esito finale
1	12170	UIRNet S.p.A.	Evoluzione Digitale per gli Interporti del Sud (EDIS)	€ 12.580.750,00	-	4. Consolidamento di interventi PLN – UIRNet e piattaforme legate all’ambito del ferro e dell’intermodalità	51,33	Non ammissibile ( ai sensi dell’art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse , punteggio inferiore al valore minimo previsto dall’avviso)
2	11813	ATS Rende (CS)	City Logistics, Acronimo “CityLog”	€ 2.446.750,00		4. Consolidamento di interventi PLN – UIRNet e piattaforme legate all’ambito del ferro e dell’intermodalità	40,75	Non ammissibile ( ai sensi dell’art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse , punteggio inferiore al valore minimo previsto dall’avviso)
3	11639	Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (ME)	ASTRA – Piattaforma integrata per la gestione dei dati relativi alle attività di Analisi, Security, Tracking, Riconoscimento e Amministrazione nei porti dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto	€ 3.500.000,00	-	4. Consolidamento di interventi PLN – UIRNet e piattaforme legate all’ambito del ferro e dell’intermodalità	-	Non ammissibile (ai sensi dell’art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse - ammissibilità formale e sostanziale non superata)
4	11450	Anas S.p.A.	S.S. 7 – 7 Racc - 407 -106 - Lavori per la realizzazione di un sistema di gestione e monitoraggio in remoto dell’infrastruttura stradale con servizi di informazione all’utenza delle condizioni di percorribilità.	€ 2.648.000,00	-	4. Consolidamento di interventi PLN – UIRNet e piattaforme legate all’ambito del ferro e dell’intermodalità	-	Non ammissibile (ai sensi dell’art. 5, par. 5.3 della manifestazione di interesse - ammissibilità formale e sostanziale non superata)